



NOTÍCIA

No: 67

Queda moderada no transporte aéreo de passageiros em outubro

6 de dezembro de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os resultados globais do tráfego de passageiros de outubro de 2019, com a demanda (medida em passageiros-quilômetros pagos transportados, ou RPKs) apresentando crescimento de 3,4% em relação ao mesmo período do ano passado. Esse resultado foi um pouco menor que o crescimento de 3,9% registrado em setembro, devido ao menor desempenho nos mercados domésticos. A capacidade (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) aumentou 2,2% em outubro e a taxa de ocupação aumentou 0,9 ponto percentual, atingindo 82,0%, um recorde para o mês de outubro.

“O aumento do tráfego continua enfraquecido em comparação aos níveis históricos de crescimento de longo prazo, reflexo da atividade econômica moderada em alguns mercados importantes e da menor confiança nos negócios. Porém, o aumento no transporte de passageiros é uma boa notícia, e o setor continua realizando um trabalho excelente para maximizar a eficiência dos ativos, como mostra a taxa de ocupação recorde”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - October 2019

	<i>World share</i> ¹	October 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	3.4%	2.2%	0.9%	82.0%
Africa	2.1%	3.0%	5.3%	-1.6%	69.7%
Asia Pacific	34.5%	3.6%	2.9%	0.5%	81.5%
Europe	26.8%	2.2%	1.4%	0.7%	85.5%
Latin America	5.1%	2.7%	1.4%	1.1%	81.9%
Middle East	9.2%	5.5%	0.3%	3.6%	73.4%
North America	22.3%	3.9%	2.9%	0.8%	84.1%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de passageiros aumentou 3,2% em outubro em relação a outubro de 2018, mantendo-se igual ao desempenho de setembro na comparação ano a ano. Com exceção da América Latina, todas as regiões registraram aumento, lideradas pelas companhias aéreas do Oriente Médio pela primeira vez desde junho de 2018. A capacidade aumentou 1,6% e a taxa de ocupação aumentou 1,3 pontos percentuais, atingindo 81,0%.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico registraram aumento de 3,8% em relação ao mesmo período do ano passado, um pouco abaixo do crescimento anual de 4,0% registrado em setembro e bem abaixo do crescimento de 2018, em grande parte devido ao enfraquecimento da confiança nos negócios em vários mercados importantes da região, ao impacto da guerra comercial entre os Estados Unidos e a China e à recente agitação em Hong Kong. A capacidade aumentou 2,7% e a taxa de ocupação subiu 0,9 ponto percentual, atingindo 79,6%.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 2,1% na demanda de passageiros de outubro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018, uma queda em relação ao crescimento de 3,2% registrado em setembro. O tráfego com ajuste sazonal apresenta tendência de alta moderada, apesar da desaceleração econômica em alguns dos principais mercados. A capacidade aumentou 1,3% e a taxa de ocupação subiu 0,7 ponto percentual, atingindo 85,7%, o mais alto entre as regiões.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 5,9% no transporte aéreo de passageiros em outubro de 2019, que foi um aumento considerável em relação ao crescimento de 1,8% registrado em setembro e ao longo do ano. A capacidade aumentou 0,3% e a taxa de ocupação subiu 3,9 pontos percentuais, atingindo 73,5%.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram a segunda maior demanda internacional em outubro, com aumento de 4,1% no transporte de passageiros em outubro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018, resultado consistente ao aumento anual de 4,3% registrado em setembro. Esse crescimento é resultado da economia sólida dos Estados Unidos e aumento do consumo no país. A capacidade aumentou 2,0% e a taxa de ocupação subiu 1,6 pontos percentuais, atingindo 82,1%.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram queda de 0,6% na demanda de outubro em relação ao mesmo mês do ano passado. Esse foi o desempenho mais fraco em nove anos e na comparação com o crescimento positivo de 0,9% em setembro. A deterioração das condições econômicas e a crescente agitação social e política em algumas das principais economias da região provavelmente contribuíram para esses resultados. A capacidade caiu 2,3% e a taxa de ocupação subiu 1,4 pontos percentuais, atingindo 81,4%.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 1,8% em outubro, resultado igual ao de setembro. A desaceleração econômica na África do Sul pode ter influenciado o crescimento moderado da demanda. A capacidade aumentou 3,6%, mas a taxa de ocupação caiu 1,3 pontos percentuais, atingindo 69,0%.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas aumentou 3,6% em outubro em relação a outubro de 2018, mas foi menor que o crescimento anual de 5,1% registrado em setembro devido ao desempenho mais fraco nos Estados Unidos e na China, os maiores mercados em termos de viagens domésticas. A capacidade aumentou 3,4% e a taxa de ocupação aumentou 0,2 ponto percentual, atingindo 83,9%.

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

Air passenger market detail - October 2019

	<i>World</i>	October 2019 (% year-on-year)			
	<i>share</i> ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	36.1%	3.6%	3.4%	0.2%	83.9%
Dom. Australia	0.9%	1.8%	0.5%	1.1%	82.8%
Domestic Brazil	1.1%	3.9%	0.7%	2.6%	84.0%
Dom. China P.R.	9.5%	5.3%	6.1%	-0.6%	85.4%
Domestic India	1.6%	3.6%	2.8%	0.6%	83.7%
Domestic Japan	1.1%	1.5%	-0.1%	1.2%	77.4%
Dom. Russian Fed.	1.5%	5.6%	5.0%	0.5%	84.7%
Domestic US	14.0%	4.1%	3.6%	0.4%	85.4%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

As companhias aéreas da China apresentaram em outubro aumento de 5,3% no tráfego doméstico, bem abaixo do crescimento de 8,0% registrado em setembro; este é o terceiro mês consecutivo de queda no crescimento. A redução modesta do consumo no país e as situações mais difíceis em relação ao ano passado contribuíram para esse resultado.

As companhias aéreas da Índia apresentaram aumento de 3,6% no tráfego doméstico versus 1,9% registrado em setembro, devido ao início da principal temporada de turismo. O crescimento continua bem abaixo dos níveis de 2018, reflexo da desaceleração econômica geral e do impacto do encerramento das atividades da Jet Airways.

Resumindo

“O setor aéreo enfrentou fortes obstáculos em 2019, mas continua permitindo a conectividade global que promove o comércio mundial e a troca entre povos e culturas, que podemos explorar mais, principalmente nesta situação atual de guerras comerciais e tensões geopolíticas. Na próxima semana, a IATA realizará seu Global Media Days anual, evento que reunirá jornalistas e blogueiros

do mundo todo e onde apresentaremos nossas previsões econômicas atualizadas e uma análise detalhada sobre as nossas atividades ambientais, entre outros assuntos. Estou ansioso para aproveitar esta oportunidade e discutir com nossos colegas da mídia sobre as principais iniciativas e problemas que a aviação comercial enfrenta”, disse Alexandre de Juniac.

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: passageiros-quilômetros pagos transportados, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,5%, Europa 26,8%, América do Norte 22,3%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,1% e África 2,1%.