



# COMUNICADO

No:

## El gobierno de Venezuela incumple sus promesas

—IATA urge a Venezuela a liberar 3.900 millones de dólares de fondos de aerolíneas—

**29 de abril, 2014 (Miami)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional instó al gobierno venezolano a cumplir urgentemente su compromiso de marzo para la repatriación de los 3.900 millones de dólares que pertenecen a las aerolíneas, y a un tipo de cambio justo. El bloqueo de estos fondos, provenientes de la venta de billetes en Venezuela, incumple los tratados internacionales.

IATA advirtió que el bloqueo de los fondos de las aerolíneas pone en riesgo la conectividad aérea, uno de los principales impulsores del crecimiento económico en Venezuela. "La situación es inaceptable. En marzo, el gobierno venezolano prometió devolver la deuda a las aerolíneas a un tipo de cambio justo. Desde entonces, apenas se ha avanzado en esta línea. Las aerolíneas tienen un compromiso con el mercado venezolano, pero no pueden operar de forma indefinida si no cobran los servicios que realizan", declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

IATA continúa su llamamiento para la inmediata liberación de los fondos bloqueados al tipo de cambio vigente en el momento en que se generaron— en la mayoría de los casos, a una tasa de 6,3 bolívares por dólar.

Durante el mes de abril, el gobierno venezolano ha hecho varias ofertas para liberar parte de los fondos de las aerolíneas, pero a tasas de cambio bajas o con descuentos arbitrarios, unas acciones que contradicen compromisos previos y que han sido rechazadas por las aerolíneas. A través de IATA, las aerolíneas piden al gobierno de Venezuela que libere el monto total de la deuda al tipo de cambio vigente cuando se generaron los ingresos.

### Mantener la conectividad, un reto cada vez más difícil

El sistema de control de cambio que rige en Venezuela afecta a un total de 24 aerolíneas. A finales de 2013, los fondos bloqueados ascendían a 3.500 millones de dólares. Hoy, la deuda alcanza los 3.900 millones de dólares. La situación se ve agravada por otras políticas del gobierno que contradicen las recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional:

- En diciembre de 2013, las tasas aeroportuarias se incrementaron un 70% sin consulta previa, una medida que no ha revertido en una mejora de los servicios.

- Los impuestos especiales aplicados al sector del transporte aéreo se están utilizando para financiar actividades que no guardan ninguna relación con este sector.

El transporte aéreo está sucumbiendo a los crecientes desafíos. En el último año, 11 de las 24 compañías aéreas que operan en Venezuela han reducido las operaciones entre un 15% y un 78%, y una de ellas ha cesado sus operaciones en el país.

“A nivel mundial, la aviación soporta más de 57 millones de empleos y genera 2,2 billones de dólares en actividad económica. Proteger la conectividad aérea en Venezuela debería ser una prioridad para el gobierno de este país. Sin embargo, la conectividad con Venezuela se está deteriorando. Es necesaria una acción urgente del gobierno. IATA está lista para ayudar, pero no podemos avanzar sin la garantía del gobierno de que cumplirá sus promesas”, dijo Tyler.

**- IATA -**

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +1 786 536 1688

Email: [sinclairj@iata.org](mailto:sinclairj@iata.org)

**Notas para los editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.