



COMMUNIQUÉ

N° : 45

La forte croissance de la demande se poursuit en juin

3 août 2017 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le transport de passagers pour le mois de juin, qui révèlent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 7,8 % par rapport à la même période l'an dernier. Cela concorde avec la croissance de 7,7 % enregistrée en mai. Toutes les régions font état d'une croissance. La capacité en juin (mesurée en sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 6,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné un point de pourcentage pour atteindre 81,9 %.

Pour le premier semestre de 2017, l'industrie a connu une croissance record en 12 ans, soit 7,9 %, et un coefficient d'occupation record pour un premier semestre, soit 80,7 %

« Une embellie dans le paysage économique et des tarifs aériens réduits contribuent à maintenir une forte demande. Mais avec les coûts croissants, le stimulus associé aux bas tarifs va probablement s'estomper. Et les incertitudes telles que celle qui entoure le Brexit doivent faire l'objet d'une surveillance étroite. Néanmoins, nous prévoyons pour 2017 une croissance supérieure à la tendance », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – juin 2017

	Part mondiale ¹	RPK	Juin 2017 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	7,8 %	6,5 %	1,0 %	81,9 %
Afrique	2,2 %	9,2 %	6,6 %	1,6 %	64,8 %
Asie-Pacifique	32,8 %	11,6 %	9,4 %	1,6 %	80,9 %
Europe	26,5 %	8,8 %	6,7 %	1,7 %	85,4 %
Amérique latine	5,2 %	6,7 %	5,2 %	1,2 %	81,6 %
Moyen-Orient	9,6 %	2,1 %	3,3 %	-0,8 %	68,8 %
Amérique du Nord	23,7 %	4,0 %	4,1 %	0,0 %	86,3 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 7,5 % en juin, par rapport à juin 2016. Toutes les régions ont enregistré une croissance, et les compagnies aériennes d'Afrique

viennent en tête à ce chapitre. La capacité a augmenté de 6,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné un point de pourcentage pour s'établir à 80,6 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de trafic de 9,1 % en juin, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 7,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 79,3 %. La tendance générale à la hausse demeure forte, selon les données désaisonnalisées, bien que le nombre de passagers ait fléchi au cours des derniers mois. Le trafic entre l'Asie et l'Europe demeure à la hausse après les bouleversements reliés aux attaques terroristes du début de 2016. Toutefois, la solide croissance de la demande sur les routes internationales à l'intérieur de l'Asie marque une pause.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de trafic de 8,8 % en juin, en glissement annuel, en hausse par rapport à la croissance annuelle de 7,5 % enregistrée en mai. La capacité a augmenté de 6,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,8 point de pourcentage pour atteindre 85,9 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Cette croissance supérieure reflète à la fois la comparaison favorable par rapport à la même période l'an dernier et l'impulsion accrue observée dans le contexte économique régional.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une augmentation de trafic de 2,5 % en juin, ce qui marque un ralentissement par rapport au taux déjà faible de 3,7 % enregistré en mai. La capacité a augmenté de 3,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 68,9 %. Alors que la plupart des marchés ont constaté un ralentissement de la demande, ce phénomène est plus visible sur les routes entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord, ce qui reflète une combinaison de facteurs, notamment l'interdiction (récemment levée) des ordinateurs personnels en cabine, ainsi que l'impact négatif généralisé de l'interdiction de voyage imposée aux passagers en provenance de certains pays. Cela dit, le trafic de passagers entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord avait déjà commencé à diminuer au début de 2017, concurremment à un ralentissement du rythme de croissance des plus grands transporteurs de la région.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la demande augmenter de 4,4 % par rapport à juin 2016. La capacité était en hausse de 4,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 84,5 %. Le contexte économique relativement robuste en Amérique du Nord devrait continuer à stimuler la demande chez les passagers sortants. Toutefois, la preuve anecdotique laisse croire que le tourisme entrant est affecté par les mesures additionnelles de sûreté visant les voyageurs qui se rendent aux États-Unis.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de la demande de 9,7 % en glissement annuel, attribuable au fort trafic à l'intérieur de la région. D'autre part, les voyages vers l'Amérique du Nord stagnent, ou sont légèrement en baisse. La capacité a augmenté de 9,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 82,1 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont connu une importante augmentation de trafic de 9,9 % en juin. La capacité a augmenté de 7,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,7 point

de pourcentage pour s'établir à 64,3 %, ce qui demeure le taux le plus faible parmi toutes les régions. Les conditions dans les deux plus grandes économies de la région demeurent divergentes, puisque la confiance des milieux d'affaires augmente fortement au Nigéria depuis quelques mois, alors que l'économie de l'Afrique du Sud est entrée en récession au premier trimestre.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 8,2 % en juin, en glissement annuel, en légère hausse par rapport au taux de 7,9 % enregistré en mai. La capacité a augmenté de 7,0 % en juin et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 84,3 %. Tous les marchés, la Chine et l'Inde en tête, affichent une augmentation de la demande, avec d'importantes différences entre les régions.

Détails des marchés de passagers – juin 2017

	Part mondiale ¹	Juin 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,3 %	8,2 %	7,0 %	0,9 %	84,3 %
Australie (int.)	1,0 %	2,2 %	-1,7 %	3,1 %	79,7 %
Brésil (int.)	1,2 %	1,6 %	-0,7 %	1,8 %	79,9 %
Chine (int.)	8,7 %	17,6 %	15,3 %	1,7 %	85,1 %
Inde (int.)	1,3 %	20,3 %	13,3 %	4,9 %	85,3 %
Japon (int.)	1,1 %	7,9 %	0,9 %	4,5 %	69,4 %
Russie (int.)	1,3 %	9,7 %	8,4 %	0,9 %	83,7 %
États-Unis (int.)	15,0 %	3,7 %	4,0 %	-0,3 %	87,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **L'Inde** vient en tête avec une augmentation du trafic intérieur de 20,3 % en juin. Toutefois, la très forte tendance haussière du trafic s'est atténuée depuis la démonétisation imprévue opérée par le pays en novembre 2016. La séquence de taux de croissance dans les deux chiffres observée en Inde pourrait avoir pris fin en juin.
- **Le trafic intérieur en Chine** a bondi de 17,6 % en juin, ce qui surpasse le taux de croissance de 15,2 % au premier semestre. On ne voit guère d'indice de ralentissement de la tendance du trafic et les données sur le PIB au deuxième trimestre étaient supérieures aux attentes. La demande dans le secteur aérien est favorisée par des facteurs liés à l'offre, notamment la croissance soutenue du nombre de paires d'aéroports desservies, qui se traduit par des économies de temps pour les voyageurs.

Le bilan

Le transport aérien a enregistré sa plus forte croissance en 12 ans pour un premier semestre. Les coefficients d'occupation des sièges ont atteint des records. Et la haute saison d'été dans l'hémisphère Nord laisse entrevoir de nouveaux records.

« Ce sont de bonnes nouvelles. La demande de transport aérien est forte et en retour, cela contribue positivement à l'économie mondiale. La croissance va aussi mettre en évidence les lacunes en matière d'infrastructures. Dans toutes les parties du monde, les aéroports et les infrastructures de navigation aérienne peinent à répondre à la demande. De nombreux exemples illustrent le lien entre la connectivité et la prospérité économique. Mais peu de gouvernements ont su répondre aux impératifs de capacité et de qualité correspondant aux besoins des usagers, ainsi qu'à la nécessité d'offrir des services abordables. La forte croissance observée cette année nous rappelle qu'il n'y a pas de temps à perdre », a conclu M. de Juniac.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 48 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,8 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,7 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.