



COMUNICADO

No: 45

Continúa en junio el fuerte crecimiento del tráfico aéreo de pasajeros

3 de agosto, 2017 (Ginebra) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) anunció los resultados mundiales sobre el tráfico aéreo de pasajeros del mes de junio. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) aumentaron un 7,8% respecto a junio de 2016. El desempeño de junio está en consonancia con el dato de mayo (7,7%). Todas las regiones reportaron crecimiento. La capacidad (asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) aumentó un 6,5% y el factor de ocupación subió 1,0 punto porcentual, hasta el 81,9%.

En el primer semestre de 2017, la industria alcanzó un máximo de 12 años (7,9%) y un factor de ocupación sin precedentes (80,7%).

"La demanda de pasajeros no deja de crecer gracias a la mejora del panorama económico y a la oferta de tarifas más económicas. Pero si los costes siguen ascendiendo, el estímulo de las tarifas más bajas terminará desvaneciéndose. Además, no debemos bajar la guardia ante la incertidumbre que genera el Brexit. No obstante, la tendencia de crecimiento que estamos viendo seguirá a lo largo de 2017", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros – Junio 2017

	Cuota mundial ¹	Junio 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
TOTAL MERCADO	100 %	7,8 %	6,5 %	1,0 %	81,9 %
África	2,2 %	9,2 %	6,6 %	1,6 %	64,8 %
Asia Pacífico	32,8 %	11,6 %	9,4 %	1,6 %	80,9 %
Europa	26,5 %	8,8 %	6,7 %	1,7 %	85,4 %
Latinoamérica	5,2 %	6,7 %	5,2 %	1,2 %	81,6 %
Oriente Medio	9,6 %	2,1 %	3,3 %	-0,8 %	68,8 %
Norteamérica	23,7 %	4,0 %	4,1 %	0,0 %	86,3 %

¹ % RPK de la industria en 2016; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de junio aumentó un 7,5% con respecto a junio de 2016. Todas las regiones registraron crecimiento, liderado por las aerolíneas africanas. La capacidad subió un 6,2%, y el factor de ocupación escaló 1,0 punto porcentual, hasta el 80,6%.

- En **Asia-Pacífico** la demanda aumentó un 9,1% interanual. La capacidad se incrementó un 7,9% y el factor de ocupación subió 0,9 puntos porcentuales, hasta el 79,3%. A pesar de la caída de la demanda en los últimos meses, la tendencia de crecimiento se mantiene fuerte tras el ajuste estacional. El tráfico en las rutas entre Asia y Europa sigue creciendo y deja atrás la desaceleración sufrida a raíz de los atentados terroristas a principios de 2016. Por el contrario, el sólido crecimiento de la demanda en las rutas internacionales dentro de Asia se ha detenido.
- Las aerolíneas **europas** registraron un incremento del tráfico de un 8,8% interanual, un aumento también frente al 7,5% registrado en mayo. La capacidad subió un 6,5% y el factor de ocupación escaló un 1,8% puntos porcentuales, hasta el 85,9%, el más alto respecto a las demás regiones. El dato de junio refleja tanto una mejora del desempeño de las aerolíneas europeas respecto al año anterior como la mejora del panorama económico en la región.
- En **Oriente Medio** los RPK crecieron un 2,5% interanual, una desaceleración respecto al ya moderado crecimiento del 3,7% registrado en mayo. La capacidad subió un 3,1% y el factor de ocupación se contrajo 0,4 puntos porcentuales, hasta el 68,9%. Aunque el tráfico internacional ha caído en la mayoría de los mercados, la desaceleración se hace más patente en las rutas entre Oriente Medio y Norteamérica, afectadas por una combinación de factores entre los que se incluye la prohibición (recientemente levantada) de dispositivos electrónicos personales a bordo, así como el impacto negativo de la prohibición de viajar que se ha aplicado recientemente sobre una serie de países. No obstante, las rutas entre Oriente Medio y Norteamérica comenzaron a debilitarse a principios de 2017, en consonancia con un ritmo de crecimiento más moderado por parte de las principales aerolíneas de la región.
- En **Norteamérica** el tráfico internacional de pasajeros aumentó un 4,4% interanual. La capacidad subió un 4,1%, e impulsó el factor de ocupación 0,3 puntos porcentuales hasta el 84,5%. Se espera que el excelente escenario económico en Norteamérica continúe apoyando la demanda de destinos internacionales. Sin embargo, la evidencia anecdótica sugiere que las medidas adicionales de seguridad para viajar a los EE. UU. están frenando los viajes internacionales hacia la región.
- En **Latinoamérica** las aerolíneas experimentaron un aumento de la demanda internacional del 9,7% interanual, favorecida por el aumento de las rutas en el interior de la región. Por el contrario, los viajes hacia Norteamérica registran ligeras caídas. La capacidad aumentó un 9,1% y el factor de ocupación subió 0,4 puntos porcentuales, hasta el 82,1%.
- En **África** el tráfico internacional creció un 9,9% interanual. La capacidad subió un 7,1% y el factor de ocupación aumentó 1,7 puntos porcentuales, hasta el 64,3%, el más bajo respecto a las demás regiones. Continúa la divergencia entre las dos economías principales de la región. En Nigeria, la confianza empresarial se ha acelerado en los últimos meses, mientras que en Sudáfrica la economía se contrajo en el primer trimestre.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda del tráfico doméstico aumentó un 8,2% en junio en comparación con junio de 2016, ligeramente por encima del 7,9% registrado en mayo. La capacidad de junio subió un 7,0%, y el factor de ocupación escaló 0,9 puntos porcentuales, hasta el 84,3%. Con China e India a la cabeza, todos los mercados registraron crecimiento, pero con grandes diferencias.

Resultado detallado del mercado doméstico de pasajeros – Junio 2017

	Cuota mundial ¹	Junio 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
Doméstico⁴	36,3 %	8,2 %	7,0 %	0,9 %	84,3 %
Australia	1,0 %	2,2 %	-1,7 %	3,1 %	79,7 %
Brasil	1,2 %	1,6 %	-0,7 %	1,8 %	79,9 %
China	8,7 %	17,6 %	15,3 %	1,7 %	85,1 %
India	1,3 %	20,3 %	13,3 %	4,9 %	85,3 %
Japón	1,1 %	7,9 %	0,9 %	4,5 %	69,4 %
Rusia	1,3 %	9,7 %	8,4 %	0,9 %	83,7 %
EE UU	15,0 %	3,7 %	4,0 %	-0,3 %	87,6 %

¹% RPK de la industria en 2016; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

⁴Nota: Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales, y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- **India** lideró el crecimiento con un aumento del 20,3% interanual en junio. Sin embargo, la fuerte tendencia al alza se ha desacelerado desde la desmonetización inesperada del país en noviembre de 2016. El ritmo de crecimiento interanual de dos dígitos podría haber terminado en junio.
- En **China** el tráfico interior creció un 17,6% interanual. El desempeño de junio superó el 15,2% registrado en el primer semestre de 2017. El PIB del segundo trimestre fue más fuerte de lo previsto y no hay señales para pensar en una desaceleración del tráfico doméstico. La oferta sigue estimulando la demanda de los viajes nacionales, como el crecimiento continuo de los destinos directos y que se traduce en un importante ahorro de tiempo para los pasajeros.

Balance final

Los viajes aéreos registraron un máximo histórico de 12 años en el primer semestre de 2017. Los factores de ocupación se situaron también en un récord histórico. Se espera que los viajes de la temporada estival del hemisferio norte alcancen un récord.

"Es una buena noticia. La demanda de los viajes aéreos es fuerte y contribuirá, sin duda, a mejorar la economía global. Pero este mayor ritmo pondrá de manifiesto las deficiencias de las infraestructuras. En todas las partes del mundo, la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea tratan de hacer frente a la demanda. Podemos nombrar muchos ejemplos que vinculan la conectividad y la prosperidad económica. Sin embargo, pocos gobiernos son capaces de cumplir con los imperativos de una capacidad suficiente, una calidad en sintonía con las necesidades de los usuarios y la asequibilidad. El fuerte crecimiento de este año debe recordarnos que no hay tiempo que perder", dijo De Juniac.

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 275 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 48%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 32,8%, Europa 26,5%, Norteamérica 23,7%, Oriente Medio 9,6%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.