



新闻稿

## 国际航协：6月份全球航空客运需求持续强劲增长

2017年8月11日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，2017年6月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与2016年同期相比增长7.8%，与5月份7.7%的增幅持平。各地区航空客运需求均实现增长。6月份运力（按可利用座位公里计算）增长6.5%，载客率提升1.0个百分点，升至81.9%。

2017年上半年，全球航空客运需求创十二年以来新高，增长7.9%，上半年载客率为80.7%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生表示：“经济向好和低票价推动航空旅行需求增长。随着成本增加，低票价刺激策略将逐渐弱化。一系列不确定因素，例如英国脱欧，可能会影响需求增长。尽管如此，我们仍期待2017年客运需求实现超预期增长”。

### 航空客运市场——2017年6月

	全球市场份额	2017年6月（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	7.8%	6.5%	1.0%	81.9%
非洲	2.2%	9.2%	6.6%	1.6%	64.8%
亚太	32.8%	11.6%	9.4%	1.6%	80.9%
欧洲	26.5%	8.8%	6.7%	1.7%	85.4%
拉丁美洲	5.2%	6.7%	5.2%	1.2%	81.6%
中东	9.6%	2.1%	3.3%	-0.8%	68.8%
北美	23.7%	4.0%	4.1%	0.0%	86.3%

### 国际客运市场

6月份，国际客运需求同比增长7.5%，所有地区航空公司客运量均实现增长，其中非洲地区航空公司增势最强。运力增长6.2%，载客率提升1.0个百分点，达到80.6%。

- **亚太航空公司**的客运量在6月份同比增长9.1%，运力增长7.9%，载客率小幅上升了0.9个百分点，达到79.3%。尽管最近几个月客运量出现下滑，但经季节性调整后的客运量总体增势依然强劲。经历2016年初的恐袭事件后，亚洲至欧洲航线客运需求持续复苏，但亚洲境内国际航线客运需求已放缓。

- **欧洲航空公司** 6 月份的客运需求与 2016 年 6 月份相比增长了 8.8%，与 5 月份 7.5% 的同比增幅相比有所上升。运力增长 6.5%，载客率上升 1.8 个百分点，达到 85.9%，为各地区的最高水平。客运需求同比强劲增长，表明欧洲地区经济形势向好。
- **中东航空公司** 6 月份的客运量同比增长 2.5%，低于 5 月份增幅（3.7%）。运力增长 3.1%，载客率下降了 0.4 个百分点，降至 68.9%。该地区大多数航线市场客运需求出现放缓，尤其是中东至北美市场，受一系列不利因素的影响，包括大型电子设备携带禁令（现已取消）以及目前针对特定国家实行的旅行禁令。然而中东至北美市场的客运量早在 2017 年初就已放缓，与该地区最大航空公司的客运增速放缓是一致的。
- **北美航空公司** 的客运需求在 6 月份同比增长 4.4%。运力增长 4.1%，载客率上升了 0.3 个百分点，达到 84.5%。北美地区经济增长相对强劲，将继续提振出境客运需求。但传闻证据显示，入境客运量或因美国政府推行的强化安全措施而受到影响。
- **拉美航空公司** 6 月份客运需求同比增长 9.7%，客运需求受该地区旅游市场强劲增长的提振，但前往北美的旅行需求略有下降。运力增长 9.1%，载客率上升 0.4 个百分点，达到 82.1%。
- **非洲航空公司** 6 月份的客运量同比增长 9.9%。运力增长 7.1%，载客率上升 1.7 个百分点，达到 64.3%，但依然是各地区的最低水平。该地区两个最大经济体现状迥异，最近数月，尼日利亚商业信心大幅上涨，而南非经济在第一季度则遭遇下滑。

## 国内客运市场

6 月份，国内客运需求同比增长 8.2%，与 5 月份 7.9% 的同比增幅相比略有提升。6 月份运力增长 7.0%，载客率上升了 0.9 个百分点，达到 84.3%。在中国和印度的带领下，各市场客运需求均实现增长，但差异较大。

### 航空客运市场——2017 年 6 月

	全球市场份额	2017 年 6 月（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
<b>国内市场</b>	<b>36.3%</b>	<b>8.2%</b>	<b>7.0%</b>	<b>0.9%</b>	<b>84.3%</b>
澳大利亚	1.0%	2.2%	-1.7%	3.1%	79.7%
巴西	1.2%	1.6%	-0.7%	1.8%	79.9%
中国	8.7%	17.6%	15.3%	1.7%	85.1%
印度	1.3%	20.3%	13.3%	4.9%	85.3%
日本	1.1%	7.9%	0.9%	4.5%	69.4%
俄联邦	1.3%	9.7%	8.4%	0.9%	83.7%
美国	15.0%	3.7%	4.0%	-0.3%	87.6%

- 6 月份，**印度**国内客运量增长 20.3%，位列各市场首位。然而，自该国 2016 年 11 月份突然实施“非货币化”后，强劲的客运增势开始放缓。印度此前连续保持的两位数客运量同比增长率可能会在 6 月份画下句点。

- 6 月份，**中国**国内市场客运量飙升 **17.6%**，高于上半年增长率（**15.2%**）。目前，客运量增势尚未出现放缓，第二季度 **GDP** 高于预期。航空旅行需求持续受到供给因素刺激，包括特殊的枢纽机场对式航线网络数量需求持续增长，最终都将为旅客节省宝贵时间。

**内容概要：**上半年，航空客运创下十二年来最快增长纪录，载客率创下历史新高。北半球夏季旅行高峰季也有可能突破纪录。

德·朱尼亚克先生说：“这是好消息，旅行需求强劲，转而将提振全球经济。需求强势增长也将进一步暴露基础设施的短缺。在世界各地，各大机场和空中导航基础设施已全力运转应对需求。全球连通和经济繁荣息息相关，例子不胜枚举，但只有少数政府能够提供满足旅客需求和负担能力的充足运力和服务。今年客运强势增长，提醒我们已没有时间可以浪费。”

**-IATA-**

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 **275** 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 **83%**。