



新闻稿

国际航协祝贺航空业减排首个全球框架协议签署通过 航空业信心勃发其行必远

2010年10月8日——国际民航组织（ICAO）第37届大会于在加拿大蒙特利尔召开，大会通过审议，ICAO的190个缔约国同意签署第一个全球性政府协定，将共同努力稳定碳排放，以实现这一理想目标。国际航空运输协会（IATA）对协议的签署表示祝贺，国际航协理事长比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）表示：“各国政府做了一个历史性的决定。在稳定碳排放方面，全球首次达成了共同的目标。目前尚未在其他任何行业领域出现类似的全球框架协议，既能统一管理应对气候变化，又能同时兼顾发达国家和发展中国家的利益，此外，协议也认识到了政府和行业共同为之努力的必要性。这是一个很好的开端，为以后的成就打下了基础。”

ICAO 决议

决议号召：

- 截止 2050 年，燃油效率每年提升 2%
- 努力达成中期统一目标，自 2020 年起航空碳排放量不再上升
- 截止 2013 年，制定全球飞机引擎 CO₂ 排放标准

此外，ICAO 决议号召，在 15 条既定原则的基础上，制定以市场（经济）为调控手段的国际框架协议。这些原则旨在：

- 最小化市场扭曲
- 相对其他行业，确保航空业的平等待遇
- 确保航空业碳排量不重复计算以及
- 识别航空公司在过去以及未来作出的努力成效

弥补行业差距

2007 年，国际航协对外公布其航空愿景：凭借四大核心策略——技术性投资、高效基础设施、高效运作和积极的经济措施，走向碳中和增长和零排放之路。2009 年，国际航协成员争先实现三个目标：到 2020 年，每年提高 1.5% 的燃油效率；从 2020 年开始，稳定碳排放量达到碳中和增长；到 2050 年，净排放量比 2005 年减少一半。

全球航空业团结在一起按照此方法，将航空业放在应对气候变化的产业部门的最前端。比西尼亚尼先生说，“四个核心的策略和目标不仅仅是航空公司的承诺，整个航空业——航空公司、机场、空中导航服务供应商以及制造商，有着一个共同的要求，正如联合国秘书长潘基文先生所说，做其它行业的榜样！航空业非常看重自身的责任，今天签署了协议，政府在支持航空业发展上迈出了重大的一步。”

比西尼亚尼先生指出，航空业燃油效率的年均增长为 1.5%，这与 ICAO 年增长 2% 的目标还有一定差距。他说，“我们有信心通过行业的整体努力，实现燃料效率年均 1.5% 的增长，但要达到国际航协 2% 的目标，还需要在政府的支持下，改善基础设施，如“欧洲天空一体化”(Single European Sky)计划、美国新一代空中交通管制系统 (NextGen) 计划”。

下一步行动

该协议关于市场调控手段的规定对各国政府已有或正在实施的环保方案或税收都存在影响。比西尼亚尼指出，“根据协议，各国应该审查计划中的或者已实施的经济举措，来保证其同今天签署的协议各项规定相一致。唯一的长期有效解决方案依旧是全球合作的方案，各国已达成一致，在 ICAO 的领导下一起努力。”

比西尼亚尼还表示，“我们必须认识到前面还有很长的路要走，航空业雄心勃勃的目标仍然领先于政府。我们所承诺的到 2050 年，减少碳排放量至 2005 年的一半，保持全球领先水平。整个航空业在 ICAO 的领导下共同努力，以同步实现今天协议中所涉及的愿景以及航空业的目标而不断努力向前，我们亦将向今年年底在坎昆举办的联合国气候变化大会传达这一强有力的信息。”

除这项全球环境协议以外，国际民航组织大会还取得了其他重大进展，发表了一份关于安全的国际宣言，签订了一个国际航协、国际民航组织、欧盟和美国共享安全信息的里程碑式的协议。大会主席 Harold Demuren 先生说“我向国际民航组织的领导表示祝贺，感谢他们的努力工作以及他们在联合国系统中的领导作用，在航空业最重要的安全和环保方面取得的重大成就，赋予大会划时代的意义。”

-IATA-

媒体垂询:

奥博佳传播

俞冬云

电话: 6568 2243

电邮: yuc@abjcom.com

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 国际航协于 2001 年创建了“国际航协运行安全审计 (IOSA)”，专注于航空承运人组织、运营管理 and 控制系统。

- 美国联邦航空管理局（FAA）于 1992 年创建了“国际航空安全评估（IASA）的审计计划”，重点针对国家与国际民航组织附件 1、6 和 8 的规定。
- 欧洲委员会于 1996 年启动了“外国航空器的安全评估（SAFA）”审计计划，重点针对航空承运人的经营业绩和履约能力。
- 国际民航组织（ICAO）于 1999 年 1 月创建了“国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）”，专注于国家监督能力和遵守国际民航组织的各项附件的规定。