



新闻稿

## 国际航协推出行李社区系统 助力全球行李报文现代化

2026 年 5 月 20 日，开罗 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）推出行李社区系统（Baggage Community System, BCS）。作为国际航协开发的安全的数字化平台，该系统支持行业逐步采用现代行李报文交换标准 BIX（Baggage Information eXchange）。在行业仍从传统 Type B 行李报文向 BIX 逐步过渡的阶段，BCS 可帮助航空公司、机场、地勤服务商和解决方案提供商更早获得 BIX 在运营效率和旅客体验方面带来的价值。

国际航协运营、安全与安保事务高级副总裁尼克·卡伦（Nick Careen）表示：“改进行李运营，离不开及时、准确、安全的信息交换。传统电传网络上的 Type B 报文已难以满足这一要求，但行业也不能等到所有参与方都完成向 BIX 的转换。BCS 的关键作用在于能够同时处理 BIX 和传统 Type B 报文，让率先升级的企业在获得投资回报的同时，继续与仍在传统系统的合作伙伴保持连接。”

航空公司、机场、地勤服务商和解决方案提供商之间快速、准确、安全的报文交换，是提升行李运营水平的基础。BIX 报文可追踪行李在旅程中的关键节点，包括值机、安检、装载、中转和交付等环节。然而，目前大量行李信息仍通过电传网络以 Type B 报文形式交换，限制了数据共享，推高了成本，也制约了行李运营进一步改善。

BCS 是一个面向行业的社区平台，支持实时、结构化的数据交换，也支持仍使用 Type B 报文的合作伙伴与采用 BIX 的合作伙伴之间进行信息互通。这意味着，即使不同机构的现代化进程并不同步，传统系统与现代社会之间仍可持续交换行李信息。

该平台还提供全球名录功能，帮助用户更便捷地识别、连接合作伙伴并交换报文，从而简化原本复杂、耗时的 IT 集成流程，加快行李生态系统内各方接入。

对旅客而言，BCS 将依托更丰富、更准确的行李数据，支持更可靠的行李运营。行李延误、错运或中转衔接异常等问题有望更早被识别，旅客可获得实时更新，相关处置也将更加迅速。

BIX 的部署也与航空运营流程整体数字化方向一致。基于这些数据，行业可以开展更精细的绩效分析，并结合扫描图像和详细事件记录，更有效地支持行李服务恢复。

为支持行业采用，BCS 目前已上线实时测试环境，行业合作伙伴可在受控环境中验证系统集成和报文流程。完整平台预计将于 2026 年第三季度正式上线。已有多家航空公司和机场参与，包括美国联合航空、汉莎航空、阿联酋航空、国泰航空、英国航空、加拿大航空、芬兰航空、新西兰航空，以及柏林勃兰登堡机场、多伦多皮尔逊机场、班加罗尔机场、明斯特奥斯纳布吕克机场和红海国际机场等。达到相关准备要求的机构，将有资格获得国际航协“BIX Ready”标识，以便更好地与合作伙伴开展对接。

BCS 是国际航协推进航空报文现代化、降低行业成本、提升行李运营自动化水平的重要举措之一。有意参与测试或进一步了解该项目的机构，请联系 [baggageservices@iata.org](mailto:baggageservices@iata.org)。



## 背景信息

### 行李报文?

行李报文是航空公司、机场、地勤服务商及相关技术系统之间交换的数字指令或状态更新，可用于确认行李是否已完成值机、安检、装载、中转、到达或交付等环节。

### 什么是现代行李报文?

现代行李报文是指使用更丰富、结构化、实时的数据格式，提升行李运营、追踪、分析和旅客服务能力。

### 什么是 BIX?

即 Baggage Information eXchange，是国际航协推出的现代行李报文交换标准，旨在支持行业更丰富、更灵活地交换行李数据

### 什么是 BCS?

BCS 即 Baggage Community System，是国际航协推出的行李社区系统，帮助行业伙伴以安全、经济高效的方式交换行李报文。该平台支持传统与现代报文格式之间的互操作，帮助行业在不中断运营的前提下推进现代化。

- IATA -

## 编辑注释

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)