



COMUNICADO

IATA lanza Baggage Community System (BCS) para modernizar la comunicación global sobre equipajes

20 de mayo de 2026 (El Cairo) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha desarrollado [Baggage Community System \(BCS\)](#), una plataforma digital segura destinada a facilitar una adopción progresiva y segura del estándar para el intercambio de información sobre equipajes *Modern Baggage Messaging* (BIX). BCS permitirá a aerolíneas, aeropuertos, operadores de servicios en tierra y proveedores de soluciones tecnológicas beneficiarse de las ventajas operativas y de la mejora de la experiencia del pasajero que ofrece BIX, incluso durante el proceso de transición que están llevando a cabo actores del sector y que deja atrás el protocolo *Type-B* para la gestión del equipaje, largamente extendido y utilizado durante décadas.

“La mejora de las operaciones de equipaje depende de un intercambio de información oportuno, preciso y seguro. Y esto no es posible con el estándar de comunicación *Type-B* basado en el ya obsoleto sistema de teletipo. Pero no podemos esperar que todos los actores adopten las modernas capacidades de BIX. Y aquí es donde BCS va a desempeñar un papel esencial. Al gestionar tanto los sistemas BIX como los típicos *Type-B*, permite a los primeros en adoptarlo obtener los beneficios de sus inversiones sin perder la conectividad con aquellos que aún operan con sistemas tradicionales”, afirmó Nick Careen, vicepresidente sénior de Operaciones, Seguridad y Protección de IATA.

El intercambio rápido, preciso y seguro de mensajes entre aerolíneas, aeropuertos, operadores de asistencia en tierra y proveedores de soluciones tecnológicas es la columna vertebral y el pilar fundamental para mejorar las operaciones de equipaje. Los mensajes BIX realizan un seguimiento de las maletas a lo largo de las etapas clave del viaje, desde la facturación, el control de seguridad, la carga, el itinerario de transporte y la entrega. Sin embargo, muchos de ellos siguen intercambiándose mediante mensajes *Type-B* a través del teletipo, lo que limita el intercambio de datos, aumenta los costes y frena las mejoras.

BCS es un sistema comunitario capaz de realizar un intercambio de datos estructurado en tiempo real, incluso entre quienes operan con el protocolo *Type-B* y quienes utilizan BIX. Esto permite que los sistemas tradicionales y modernos sigan intercambiando información, incluso cuando los diferentes actores se modernizan a ritmos diferentes.

Esta plataforma también incluye un directorio global que permite a los usuarios identificar, conectarse e intercambiar mensajes con los socios de forma más sencilla. Esto agiliza un proceso de integración largo y complejo y acelera la implementación en todo el ecosistema de gestión de equipajes.

Para los pasajeros, BCS contribuirá a que las operaciones de equipaje sean más fiables al proporcionar datos más completos y precisos. Problemas como el retraso, el extravío o pérdidas o



demoras en los vuelos de conexión se podrán detectar antes, se ofrecerán actualizaciones en tiempo real y las soluciones serán más rápidas.

Es importante destacar que la adopción de BIX está en consonancia con el proceso general de digitalización de los procesos operativos. Los datos recopilados permiten realizar un mejor análisis y respaldar una recuperación más eficaz del servicio, gracias a las imágenes escaneadas y al historial detallado de todos los procesos.

Para facilitar su implantación, BCS opera actualmente en un entorno de pruebas real que permite a los socios del sector validar los procesos de integración y los flujos de mensajería en un entorno controlado. Se espera que la plataforma entre en funcionamiento en el tercer trimestre de 2026. Entre los participantes se encuentra un amplio grupo de aerolíneas y aeropuertos: United Airlines, Lufthansa, Emirates, Cathay Pacific, British Airways, Air Canada, Finnair y Air New Zealand, y los aeropuertos Berlín-Brandenburgo, Toronto Pearson, Bangalore, Münster-Osnabrück y Red Sea International. Aquellas entidades que demuestren estar preparadas podrán recibir la insignia «BIX Ready» de IATA para promover la colaboración con sus socios.

BCS forma parte del ambicioso proyecto de IATA para modernizar el sistema de comunicación en la aviación, reducir los costes del sector y apoyar una mayor automatización en las operaciones de equipaje. Las organizaciones interesadas en participar en las pruebas o en obtener más información sobre esta iniciativa pueden ponerse en contacto con baggageservices@iata.org

- IATA -

Notas para los editores

¿Qué es un mensaje de equipaje?

Un mensaje de equipaje es una instrucción o actualización digital que se intercambia entre una aerolínea, un aeropuerto, un operador de servicios en tierra y los sistemas tecnológicos. Confirma que una maleta ha sido facturada, cargada, transportada, escaneada y ha llegado a su destino o ha sido entregada.

¿Qué es el *Modern Baggage Messaging*?

El estándar *Modern Baggage Messaging* es un sistema que utiliza formatos de datos más completos, estructurados y en tiempo real para mejorar las operaciones de equipaje, el seguimiento, el análisis y el servicio al pasajero.

¿Qué es BIX?

El *Baggage Information eXchange (BIX)* es el estándar más avanzado de comunicación sobre equipaje diseñado por IATA para facilitar un intercambio de datos de equipaje más completo y flexible en todo el sector.

¿Qué es BCS?

El Baggage Community System (BCS) es una plataforma de IATA que permite a los socios del sector intercambiar mensajes sobre equipaje de forma segura y efectiva. Facilita la interoperabilidad entre formatos de mensajería tradicionales y modernos, lo que ayuda al sector a modernizarse sin sufrir interrupciones operativas.



Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)