



BRÈVE

L'IATA lance le Système de communauté des bagages (BCS) pour moderniser la messagerie de bagage mondiale

[20 mai 2026 \(Le Caire\)](#) – L'Association du transport aérien international (IATA) a mis au point le [Système de communauté des bagages \(BCS\)](#), une plateforme numérique sécurisée destinée à soutenir l'adoption progressive de la norme Modern Baggage Messaging (BIX). La plateforme BCS va permettre aux compagnies aériennes, aux aéroports, aux fournisseurs de services d'escale et aux fournisseurs de solutions d'obtenir les bénéfices de BIX sur le plan des opérations et de l'expérience passager, même si une partie de l'industrie est en phase de transition depuis les messages traditionnels de type B pour le traitement des bagages.

« L'amélioration du traitement des bagages repose sur des échanges d'information rapides, précis et sûrs. Nous ne pouvons y arriver avec les messages traditionnels de type B via les réseaux de télétypes. Et nous ne pouvons pas attendre que tous se convertissent aux capacités BIX. C'est pourquoi le BCS joue un rôle essentiel. En traitant à la fois les messages BIX et les messages traditionnels de type B, la plateforme permet aux adopteurs précoces de tirer profit de leurs investissements sans perdre la connectivité avec ceux qui utilisent encore les systèmes traditionnels », selon Nick Careen, vice-président principal de l'IATA, Opérations, Sécurité et Sûreté.

Des échanges de messages rapides, précis et sécurisés entre les compagnies aériennes, les aéroports, les fournisseurs de services d'escale et les fournisseurs de solutions constituent l'épine dorsale fondamentale pour améliorer le traitement des bagages. Les messages BIX suivent les bagages tout au long des étapes clés du voyage, soit l'enregistrement, l'inspection, le chargement, le transfert et la livraison. Toutefois, il subsiste des échanges au moyen de messages de type B par télécscripteur, ce qui restreint le partage de données, accroît les coûts et limite les améliorations.

BCS est une plateforme communautaire permettant des échanges de données structurés et en temps réel entre ceux qui fonctionnent avec les messages de type B et ceux qui utilisent les messages BIX. Cela permet aux systèmes traditionnels et modernes de continuer à échanger de l'information, même si les partenaires se modernisent à des rythmes différents.

La plateforme comprend aussi un répertoire mondial qui permet aux usagers d'identifier des partenaires, de se connecter et d'échanger des messages plus facilement. Cela simplifie le processus complexe et long d'intégration des TI et accélère l'adoption dans l'écosystème des bagages.

Pour les passagers, la plateforme BCS va soutenir un traitement plus fiable des bagages en permettant des données de bagage plus riches et plus précises. Des problèmes comme les retards, les bagages mal acheminés ou mal transférés seront détectés plus tôt, des mises à jour en temps réel seront possibles et les solutions arriveront plus rapidement.

Ce qui importe, c'est que l'adoption des messages BIX concorde avec la numérisation de l'ensemble des processus opérationnels. Les données recueillies peuvent alimenter de meilleures analyses de performance et soutenir des interventions de reprise de service plus efficaces grâce à des images numérisées et des historiques d'événements détaillés.

Pour favoriser l'adoption, la plateforme BCS fonctionne actuellement en environnement de test en direct et les partenaires de l'industrie peuvent valider l'intégration et les flux de messagerie dans un cadre contrôlé. La plateforme complète devrait être en ligne au troisième trimestre de 2026. Les participants incluent déjà United Airlines, Lufthansa, Emirates, Cathay Pacific, British Airways, Air Canada, Finnair et Air New Zealand, ainsi que des aéroports comme Berlin Brandenburg, Toronto Pearson, Bengaluru, Münster Osnabrück et Red Sea International. Les organisations qui apparaîtront prêtes recevront le badge « BIX Ready » de l'IATA pour les encourager à s'engager auprès de leurs partenaires.

BCS s'inscrit dans les efforts de l'IATA pour moderniser la messagerie d'aviation, réduire les coûts pour l'industrie et favoriser une plus grande automatisation du traitement des bagages. Les organisations qui souhaitent participer aux essais ou en apprendre davantage sur cette initiative peuvent s'adresser à baggageservices@iata.org.

- IATA -

Notes aux rédacteurs

Qu'est-ce qu'un message de bagage ?

Un message de bagage est une directive numérique ou une mise à jour échangée entre la compagnie aérienne, l'aéroport, le fournisseur de services d'escale et les systèmes technologiques. Le message peut confirmer qu'un bagage a été enregistré, chargé, transféré, vérifié, est arrivé ou a été livré.

Qu'est-ce que la messagerie de bagage moderne ?

La messagerie de bagage moderne désigne l'utilisation de formats de données enrichis, structurés et en temps réel pour améliorer le traitement des bagages, le suivi, l'analyse et le service au passager.

Qu'est-ce que BIX ?

Le système Baggage Information eXchange (BIX) est la norme de messagerie de bagage moderne de l'IATA, conçue pour favoriser des échanges de données de bagage plus riches et plus flexibles dans l'ensemble de l'industrie.

Qu'est-ce que la plateforme BCS ?

Le Système de communauté des bagages (BCS) est une plateforme de l'IATA qui permet aux partenaires de l'industrie d'échanger des messages de bagage de façon sûre et économique. Il permet l'interopérabilité entre les formats de message traditionnels et modernes, ce qui aide l'industrie à se moderniser sans perturbation opérationnelle.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)