



新闻稿

国际航协：9月份全球航空客运需求增势放缓

2018年11月12日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，2018年9月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与去年同期相比增长5.5%。与8月份同比增长率（6.4%）相比有所放缓。运力增长5.8%，载客率与年初水平相比下降0.3个百分点，达到81.4%，也是八个月以来首次出现下滑。

国际航协预计，受飓风和台风猛烈影响，9月份全球航空客运量比预期增幅下降约0.1-0.2个百分点。但即使将这些不利因素计算在内，月度客运需求仍低于年初至今水平（6.7%）。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“尽管9月份客运量增长与长期平均水平一致，但与最近数月水平相比增势平稳。航空公司成本压力增加，尤其是燃油价格上涨，低票价对需求提振有限。贸易摩擦愈演愈烈以及保护主义政策不确定性也不利于需求增长。”

航空客运市场——2018年9月

	全球市场	2018年9月份（同比变化率）			
	份额占比	收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	5.5%	5.8%	-0.3%	81.4%
非洲	2.2%	2.3%	1.4%	0.6%	74.5%
亚太	33.7%	6.7%	6.0%	0.5%	80.8%
欧洲	26.6%	5.4%	4.9%	0.4%	86.7%
拉美	5.1%	6.3%	8.3%	-1.5%	80.3%
中东	9.5%	1.4%	4.8%	-2.4%	72.1%
北美	23.0%	5.6%	7.2%	-1.2%	80.7%

国际客运市场

国际客运需求增长4.9%；与2017年相比，各地区航空公司均实现增长。总运力增长5.1%，载客率下降0.1个百分点，为81.2%。

- **亚太航空公司** 9月份客运量同比增长5.4%。与8月份增长率（7.4%）相比有所下降。增长率陡降一定程度上是由于该地区受到台风活动的影响，关西国际机场连续多日关闭。运力增长4.3%，载客率上升0.9个百分点，达到79.2%。
- **欧洲航空公司** 9月份客运量同比增长5.2%，与8月份增长率（5.4%）相比基本持平。然而，自2018年初以来，经季节性调整的需求上升趋势已大幅放缓。运力增长4.9%，载客率小幅上升0.2个百分点，达到87.0%，为各地区最高水平。
- **中东航空公司**的客运需求同比增长1.8%，为四个月以来的最低水平。与前几个月一样，该地区增长率的波动主要受2017年大型便携式电子设备禁令以及拟议赴美旅行禁令的影响。运力增长5.3%，载客率下滑2.4个百分点，降至72.3%。

- **北美航空公司** 9 月份客运需求同比增长 5.0%，与 8 月份同比增长率（3.7%）相比有所提升。运力增长 5.4%，载客率下滑 0.3 个百分点，降至 80.8%。美国经济强劲增长推动该地区航空公司国际客运需求大幅增长。
- **拉美航空公司** 客运需求同比大幅增长 7.0%，在各地区中表现最佳，远高于 8 月份水平（4.4%）。客运需求从夏季巴西大罢工的疲软态势中缓慢复苏。运力增长 9.8%，为各地区最大增幅，载客率下滑 2.1 个百分点，降至 80.3%。
- **非洲航空公司** 9 月份客运量同比增长 6.0%，低于 8 月份水平（6.8%）。运力增长 4.9%，载客率上升 0.8 个百分点，达到 74.6%。尽管该地区两个最大经济体南非和尼日利亚经济面临日益严峻的挑战，但航空客运仍稳步增长。

国内客运市场

9 月份国内客运需求同比增长 6.5%，与 8 月份同比增长水平（7.5%）相比有所放缓。一定程度上是由于恶劣天气导致中断。运力增长 7.4%，载客率下滑 0.6 个百分点，降至 81.6%。

航空客运市场——2018 年 9 月

	全球市场 份额占比	2018 年 9 月份（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
国内市场	36.2%	6.5%	7.4%	-0.6%	81.6%
澳大利亚	0.9%	0.9%	-0.4%	1.1%	80.6%
巴西	1.2%	3.5%	6.0%	-2.0%	81.1%
中国	9.1%	9.3%	10.3%	-0.7%	83.6%
印度	1.4%	19.8%	18.8%	0.7%	84.7%
日本	1.1%	-5.0%	-3.7%	-1.0%	75.1%
俄罗斯	1.4%	11.1%	8.5%	2.0%	87.0%
美国	14.5%	6.2%	8.6%	-1.8%	80.7%

- **日本**国内客运量下降 5%，概因最强台风杰比造成巨大损失，关西国际机场连续多日关闭。但影响只是暂时的。
- **澳大利亚** 9 月份国内客运量增长 0.9%，8 月份增长率为 1.7%。在过去一年，经季节性调整的客运需求基本持平。

总结

“上个月，国际航协发布了最新航空客运预期报告显示，2037 年航空客运需求将翻倍增长，达到 82 亿人次。航空运输业提供了 6,550 万个就业岗位，创造经济价值达 2.7 万亿美元。行业的持续增长，能够为全球带来更多福祉。政府也需要做好准备，投资机场和空域基础设施以满足不断增长的旅行需求。近期墨西哥城急需的新机场建设项目落空，这不是明智的决定，不仅对墨西哥经济发展带来不利影响，也会减少拉丁美洲地区旅客的出行选择。”

“航空业是自由的产业。让商业得以繁荣，让世界更加美好。为了确保航空惠益持续增长，政府需要尽其所能提供足够的机场和空域容量，价格合理且质量要符合行业技术和商业需求。”德·朱尼亚克先生如是说。

--IATA--

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。