



COMMUNIQUÉ

N° : 66

Ralentissement de la croissance du trafic en septembre

6 novembre 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en septembre, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 5,5 % par rapport à septembre 2017. Il s'agit d'un ralentissement de la croissance comparativement au taux de croissance de 6,4 % enregistré en août. La capacité a augmenté de 5,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a fléchi pour la première fois en huit mois, perdant 0,3 point de pourcentage comparativement à septembre 2017, pour s'établir à 81,4 %.

Selon l'IATA, les impacts des violents ouragans et typhons de septembre ont réduit d'un ou deux dixièmes de point de pourcentage la croissance attendue. Toutefois, même en tenant compte de ces impacts, la demande mensuelle demeurerait inférieure au taux de 6,7 % observé depuis le début de l'exercice.

« Même si la croissance du trafic en septembre était conforme à la moyenne à long terme, elle représente un certain ralentissement comparativement aux derniers mois. Cela est probablement attribuable à l'atténuation attendue de la stimulation engendrée par les bas tarifs par suite de l'augmentation des coûts des compagnies aériennes, particulièrement pour le carburant. L'incertitude accrue concernant les politiques commerciales et la montée des mesures protectionnistes pourraient aussi avoir un impact », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2018

	Part mondiale ¹	Septembre 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	5,5 %	5,8 %	-0,3 %	81,4 %
Afrique	2,2 %	2,3 %	1,4 %	0,6 %	74,5 %
Asie-Pacifique	33,7 %	6,7 %	6,0 %	0,5 %	80,8 %
Europe	26,6 %	5,4 %	4,9 %	0,4 %	86,7 %
Amérique latine	5,1 %	6,3 %	8,3 %	-1,5 %	80,3 %
Moyen-Orient	9,5 %	1,4 %	4,8 %	-2,4 %	72,1 %
Amérique du Nord	23,0 %	5,6 %	7,2 %	-1,2 %	80,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a augmenté de 4,9 % et les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance par rapport à 2017. La capacité totale a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 81,2 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en septembre une hausse de trafic de 5,4 % en glissement annuel. La croissance était en baisse par rapport au taux de 7,4 % enregistré en août. Ce fort recul reflète en partie les retombées des typhons qui ont frappé la région, notamment la fermeture durant plusieurs jours de l'aéroport international du Kansai. La capacité a augmenté de 4,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,9 point de pourcentage pour atteindre 79,2 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont vu le nombre de RPK augmenter de 5,2 % en septembre, comparativement à septembre 2017, ce qui concorde avec la croissance de 5,4 % observée en août. Toutefois, la tendance à la hausse de la demande désaisonnalisée a considérablement ralenti depuis le début de 2018. La capacité a augmenté de 4,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour atteindre 87,0 %, ce qui en fait le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de la demande de 1,8 %, soit le taux le plus faible en quatre mois. Comme les mois précédents, la volatilité du taux de croissance dans la région reflète les événements survenus en 2017, comme l'interdiction des ordinateurs portables en cabine et les restrictions proposées visant les passagers voyageant vers les États-Unis. La capacité a augmenté de 5,3 % et le coefficient d'occupation a chuté de 2,4 points de pourcentage pour s'établir à 72,3 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu une croissance de la demande de 5,0 % en septembre, soit une augmentation comparativement à la croissance de 3,7 % en glissement annuel enregistrée en août. La capacité a augmenté de 5,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 80,8 %. Le fort élan de l'économie américaine contribue à soutenir la reprise de la demande internationale chez les compagnies aériennes de la région.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de la demande de 7,0 %, la plus forte parmi toutes les régions. Cela surpasse largement la croissance de 4,4 % enregistrée en août. Le trafic connaît une modeste reprise après la faiblesse des mois d'été qui coïncidait avec les grèves générales au Brésil. La capacité a augmenté de 9,8 % – encore là le taux le plus élevé parmi les régions – et le coefficient d'occupation a perdu 2,1 points de pourcentage pour s'établir à 80,3 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent pour septembre une croissance de 6,0 % des RPK, en baisse comparativement au taux de 6,8 % enregistré en août. La capacité a augmenté de 4,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 74,6 %. Cette saine croissance se manifeste dans un contexte économique de plus en plus difficile pour les plus grandes économies de la région, l'Afrique du Sud et le Nigéria.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 6,5 % en septembre, par rapport à septembre 2017, ce qui marque un ralentissement par rapport à la croissance de 7,5 % en glissement annuel enregistrée en août. Cela est en partie attribuable aux problèmes climatiques déjà mentionnés.

La capacité a augmenté de 7,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 81,6 %.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2018

	Part mondiale ¹	Septembre 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	6,5 %	7,4 %	-0,6 %	81,6 %
Australie (int.)	0,9 %	0,9 %	-0,4 %	1,1 %	80,6 %
Brésil (int.)	1,2 %	3,5 %	6,0 %	-2,0 %	81,1 %
Chine (int.)	9,1 %	9,3 %	10,3 %	-0,7 %	83,6 %
Inde (int.)	1,4 %	19,8 %	18,8 %	0,7 %	84,7 %
Japon (int.)	1,1 %	-5,0 %	-3,7 %	-1,0 %	75,1 %
Russie (int.)	1,4 %	11,1 %	8,5 %	2,0 %	87,0 %
États-Unis (int.)	14,5 %	6,2 %	8,6 %	-1,8 %	80,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- Le trafic intérieur **au Japon** a chuté de 5 %, en raison du dévastateur typhon Jebi qui a eu un effet important, notamment la fermeture durant plusieurs jours de l'aéroport international du Kansai. Toutefois, il s'agit d'un impact à court terme.
- **En Australie**, le trafic intérieur a augmenté de 0,9 % en septembre, après une hausse de 1,7 % en août. La demande a évolué latéralement en chiffres désaisonnalisés au cours de la dernière année.

Le bilan

« Le mois dernier, l'IATA publiait sa plus récente prévision de trafic de passagers, qui indiquait que la demande de sièges d'avion pourrait doubler pour atteindre 8,2 milliards de passagers en 2037. L'aviation soutient déjà 65,5 millions d'emplois et son impact économique s'élève à 2 700 milliards de dollars. La croissance offre la possibilité de contribuer davantage au bien-être mondial. Mais les gouvernements doivent commencer à se préparer en investissant dans des infrastructures aéroportuaires et d'espace aérien adéquates, capables de répondre à la demande croissante de connectivité. La récente décision d'abandonner la construction d'un nouvel aéroport pourtant bien nécessaire à Mexico est un recul qui aura des répercussions économiques néfastes non seulement pour l'économie du Mexique, mais aussi pour les options de connectivité de toute la région de l'Amérique latine.

L'aviation est l'industrie de la liberté. Elle améliore la vie et les moyens de subsistance et rend le monde meilleur. Mais pour accroître les bienfaits de l'aviation, les gouvernements doivent jouer leur rôle et faire en sorte que les aéroports et l'espace aérien aient suffisamment de capacité, à des prix abordables et offrant une qualité compatible avec nos besoins techniques et commerciaux », conclut M. de Juniac.

[Voir l'analyse complète du trafic de passagers pour septembre](#) (PDF)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,6 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,1 %; Afrique, 2,2 %.