



COMUNICADO

No: 66

La demanda de pasajeros se desacelera en septiembre

6 de noviembre, 2018 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los resultados del tráfico de pasajeros relativos al mes de septiembre de 2018. La demanda, medida en pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) creció un 5,5% en septiembre en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior, una caída respecto al 6,4% interanual de agosto. La capacidad subió un 5,8% y el factor de ocupación cayó por primera vez en ocho meses (0,3 puntos porcentuales), hasta el 81,4%.

Según la IATA, el impacto de los huracanes y tifones en septiembre puede haber restado entre 0,1 y 0,2 puntos porcentuales del crecimiento esperado, pero aun teniendo en cuenta su impacto, la demanda mensual de pasajeros aéreos se situó por debajo del 6,7% registrado en lo que va de año.

“Si bien el tráfico de septiembre se mantuvo en línea con el promedio a largo plazo, el desempeño se moderó respecto a los últimos meses. El aumento de las tarifas aéreas — debido, principalmente, a un incremento de los costes de las aerolíneas, sobre todo por la subida del precio el combustible— puede ser el principal responsable de esta desaceleración. También la incertidumbre que causan las políticas comerciales y proteccionistas puede estar detrás de esta desaceleración”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – Septiembre 2018

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	5,5%	5,8%	-0,3%	81,4%
África	2,2%	2,3%	1,4%	0,6%	74,5%
Asia Pacífico	33,7%	6,7%	6,0%	0,5%	80,8%
Europa	26,6%	5,4%	4,9%	0,4%	86,7%
Latinoamérica	5,1%	6,3%	8,3%	-1,5%	80,3%
Oriente Medio	9,5%	1,4%	4,8%	-2,4%	72,1%
Norteamérica	23,0%	5,6%	7,2%	-1,2%	80,7%

¹ % RPK de la industria en 2017; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social.

Mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales crecieron un 4,9%. Todas las regiones registraron crecimiento respecto a 2017. La capacidad global subió un 5,1% y el factor de ocupación se contrajo un 0,1 puntos porcentuales, hasta el 81,2%.

- En **Asia-Pacífico** los RPK internacionales crecieron 5,4% interanual. El dato de setiembre se quedó por debajo del 7,4% interanual de agosto. Esta fuerte caída refleja, en parte, el impacto de los tifones en la región y el cierre del Aeropuerto Internacional de Kansai durante varios días. La capacidad creció un 4,3% y el factor de ocupación escaló 0,9 puntos porcentuales, hasta el 79,2%.
- En **Europa** los RPK aumentaron un 5,2% interanual, en consonancia con el 5,4% interanual de agosto. No obstante, en términos desestacionalizados la tendencia positiva de crecimiento se ha ralentizado considerablemente desde comienzos de 2018. La capacidad subió un 4,9% y el factor de ocupación escaló tan solo 0,2 puntos porcentuales, hasta el 87,0%, en el puesto más alto.
- En **Oriente Medio** la demanda interanual alcanzó un mínimo de cuatro meses (1,8%). Como en los meses anteriores, la volatilidad de la tasa de crecimiento en la región pone de manifiesto los acontecimientos de 2017, como la prohibición de transportar en cabina dispositivos electrónicos grandes o las barreras de entrada a los Estados Unidos. La capacidad creció un 5,3% y el factor de ocupación cayó 2,4 puntos porcentuales, hasta el 72,3%.
- En **Norteamérica** las aerolíneas registraron un incremento interanual de la demanda del 5,0%, una subida respecto al 3,7% interanual de agosto. La capacidad creció un 5,4% y el factor de ocupación se contrajo 0,3 puntos porcentuales, hasta el 80,8%. El buen momento que atraviesa la economía estadounidense favorece la demanda interanual en la región.
- **Latinoamérica** lideró el crecimiento interanual con una subida de los RPK internacionales del 7,0%, muy superior al 4,4% de agosto. El tráfico de pasajeros se recupera poco a poco desde los meses de verano, que coincidieron con las huelgas generales en Brasil. La capacidad creció 9,8% (la mayor subida respecto a las demás regiones) y el factor de ocupación se contrajo 2,1 puntos porcentuales, al 80,3%.
- En **África** los RPK internacionales crecieron un 6,0%, ligeramente por debajo del 6,8% de agosto. La capacidad creció un 4,9% y el factor de ocupación subió 0,8 puntos porcentuales, hasta el 74,6%. El sector mejora a pesar del contexto económico cada vez más desafiante de Sudáfrica y Nigeria, las dos principales economías de la región.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica subió un 6,5% interanual en septiembre de 2018, una desaceleración en comparación con el dato interanual de agosto (7,5%) debido al impacto de unas condiciones meteorológicas extremas. La capacidad aumentó 7,4% y el factor de ocupación cayó 0,6 puntos porcentuales, hasta el 81,6%.

Mercado doméstico de pasajeros – Septiembre 2018

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico⁴	36,2%	6,5%	7,4%	-0,6%	81,6%
Australia	0,9%	0,9%	-0,4%	1,1%	80,6%
Brasil	1,2%	3,5%	6,0%	-2,0%	81,1%
China	9,1%	9,3%	10,3%	-0,7%	83,6%
India	1,4%	19,8%	18,8%	0,7%	84,7%
Japón	1,1%	-5,0%	-3,7%	-1,0%	75,1%
Rusia	1,4%	11,1%	8,5%	-2,0%	87,0%
EE UU	14,5%	6,2%	8,6%	-1,8%	80,7%

¹ % RPK de la industria en 2017; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

⁴**Nota:** Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **Japón** los RPK domésticos cayeron un 5,0% interanual. El tifón Jebi fue el principal responsable de esta caída, que obligó a cerrar el Aeropuerto Internacional de Kansai durante varios días, aunque se espera que este impacto no dure mucho tiempo.
- En **Australia** los RPK domésticos subieron un 0,9% interanual en setiembre, por debajo del 1,7% de crecimiento interanual registrado en agosto. La demanda desestacionalizada siguió una tendencia lateral durante el año pasado.

Balance final

“El mes pasado la IATA publicó su pronóstico de pasajeros, que ponía de relieve que la demanda podría doblarse hasta los 8.200 millones de pasajeros en 2037. Actualmente, la aviación genera 65,5 millones de empleos en todo el mundo y tiene un impacto sobre la economía global de 2,7 billones de dólares. El crecimiento de este sector contribuye al desarrollo del bienestar global. Pero los gobiernos necesitan prepararse para realizar inversiones adecuadas en infraestructuras aeroportuarias y del espacio aéreo para absorber la creciente demanda de conectividad. La reciente decisión de cancelar la construcción del tan necesitado nuevo aeropuerto para la Ciudad de México es un paso atrás que puede traer importantes consecuencias económicas no sólo para México, sino también para el resto de países latinoamericanos, que dejarán de beneficiarse de las oportunidades que ofrece la conectividad aérea”, dijo De Juniac.

“La aviación es el negocio de la libertad. Promueve el desarrollo económico y social y convierte el mundo en un lugar mejor. Pero para beneficiarnos de estas ventajas, los gobiernos deben asumir su parte facilitando suficiente capacidad en aeropuertos y espacio aéreo, de una forma que resulte asequible y en consonancia con el avance tecnológico y nuestras necesidades comerciales”, añadió De Juniac.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:

- RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
- ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
- PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 33,7%, Europa 26,6%, Norteamérica 23,0%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 5,1% y África 2,2%.