



新闻稿

五月份航空旅行需求回弹 -超过经济衰退前的水平-

2010年6月29日（日内瓦）——国际航空运输协会（以下简称“国际航协”，IATA）5月份的国际定期航班运输数据显示，同比2009年5月份，客运量增长了11.7%，而货运需求则大幅上涨，达到34.3%。

国际航协理事长兼首席执行官乔瓦尼·比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）表示：“4月份因欧洲火山灰影响造成需求下降之后，航空运输需求在5月份强势反弹。现在，客运量超过了经济衰退前水平的1%，而货运市场的规模则扩大了6%”。

由于运力的增长率4.8%低于客运需求的强势上扬幅度，5月份的国际载客率提升至76%（考虑季节性因素，调整后为78.7%）。这是经季节性调整后的载客率连续第6个月接近79%的水平。在未来数月，运力与需求的匹配将成为日益严峻的挑战。第一季度，单通道机型的飞机利用率下降了5%，远程双通道机型的飞机利用率则下降了8%。5月份，有100架飞机出库，93架新飞机在全球交付，进一步增加了运力压力。

无独有偶，货运量的大幅增长也超过了12.3%的运力提升，将载货率推升至创纪录的55.7%（考虑季节性因素，调整后为56.3%）。

国际定期客运需求

2010年5月同比2009年5月，全球各地区客运航空公司的需求状况为：

- 欧洲航空公司增长了8.3%，但尽管如此，欧洲仍然是增长最慢的地区。疲软的经济增长态势，金融稳定存疑，以及大幅紧缩的财政政策，将可能导致欧洲的需求增长低于世界其它地区。
- 亚太区航空公司的需求增长了13.2%。地区经济，尤其是中国经济的强劲增长，推动亚太区航空公司加快复苏进程。
- 北美航空公司需求增长10.9%。按需调配运力的审慎做法使载客率上升至82.4%，为所有地区中的最高值。
- 得益于地区经济的好转，拉美航空公司的需求增长最快，达到23.6%。

- 中东航空公司需求增长 **17.5%**。得益于其航空枢纽的衔接运输业务，该地区航空公司继续呈现强劲增长势头，尽管增速与今年年初超过 **20%** 的增长相比有所放缓。
- 由于本地区经济的增长，且成功维持市场份额，非洲航空公司需求增长 **16.9%**。但该地区的载客率最低，仅为 **66.5%**。

国际定期货运需求

2010年5月同比2009年5月，全球各地区货运航空公司的需求状况为：

- 全球航空货运需求大幅增长，高达 **34.3%**（与4月份 **26.0%** 的增长率相比，显著提高）。
- 拉美和非洲的航空公司增长最快，分别为 **60.2%** 和 **58.2%**。
- 得益于区域制造业的复兴，代表最大市场份额（**45%**）的亚太区航空公司货运需求增长了 **38.7%**。北美和中东航空公司的增长水平相当，分别为 **35.3%** 和 **38.6%**。
- 欧洲航空公司的增长最低，仅为 **21.9%**。预计欧元贬值 **15%** 后，欧洲出口货物的价格降低，将会刺激出口货运量。

强劲的运量增长正在促进行业财务形势的好转。2010年，全球航空运输业预计将盈利 **25** 亿美元，与2009年 **99** 亿美元的亏损相比，出现戏剧性地转折。比西尼亚尼说：“这是个好消息，但净利润率仅为 **0.5%**，要实现可持续的盈利，我们仍然任重而道远。”

“短期来看，航空公司需要将工作重点放在加快复苏上，继续审慎地调配运力，改善需求状况。而且，无一例外地，大家都必须控制机场、航空导航服务提供商、全球分销系统和人员的成本与费用。”比西尼亚尼说。

比西尼亚尼还坦言：“两个月前，冰岛的火山灰事件凸显出航空业在全球经济中至关重要的作用。但是，当火山沉寂之后，政治家们却忘记了之前危机所带来的教训。德国提出 **10** 亿欧元的离境税，不但不会刺激增长，还会抑制空运需求。新一届英国政府正在讨论取消国内航空以及保持运力零增长，而对英国经济由此而遭受的毁灭性打击，却未作出任何分析。此外，备受关注的‘单一欧洲天空’ **50** 亿欧元资金节约计划屡次受挫。旅客和举步维艰的欧洲经济，需要更加行之有效的对策，而非这种鼠目寸光的‘近视政策’。”

在最近召开的航空运输业年度大会上，国际航协公布了《2050年愿景》，旨在行业利益相关者中建立共同愿景，实现航空运输业未来的可持续发展。在宣布这一愿景的同时，比西尼亚尼指出变革的四大基石：新型的可持续能源，允许航空公司作为普通商业机构进行运营的监管制度，满足用户需求、具有成本效益的基础设施，以及可超越顾客期待的各类服务。

-IATA-

媒体垂询:

俞冬云, 黄瀚波

奥博佳传播

电话: 6568 2243

电邮: yuc@abjcom.com; huangb@abjcom.com

电子邮件: corpcomms@iata.org

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员, 其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 国际航协推出 Twitter 账号 *@iata2press*, 专为解答媒体问题。联系我们请点击 <http://twitter.com/iata2press> 查看最近更新。
- 术语说明:
 - RPK (客公里数收入): 旅客公里数收入用于计量实际旅客流量。
 - ASK (可用座位公里): 可用座位公里用于计量可用客运量。
 - PLF (客运承载率): 客运承载率是实际使用的可用座位公里的 %。将 2009 年和 2008 年相比较, 客运承载率显示两个时期对比的数值差。
 - FTK (货物吨公里): 货物吨公里用于计量实际货运量。
 - AFTK (可用货运吨公里): 可用货运吨公里用于计量可用货运总量。
 - FLF (货运满载率): 货运满载率是实际使用的可用货运吨公里的 %。
- 国际航空运输协会的数据涉及国际航空运输, 国内航空运输数据不包含在内。
- 所有的数字均为临时数字, 包括发布之时的总申报数字和缺失数据的预计数字。历史数字可能会被修改。
- 按客公里数收入来计算, 国际客运市场份额为: 欧洲地区 40.5%, 亚太地区 26.1%, 北美地区 15.7%, 中东地区 10.5%, 拉丁美洲地区 4.0%, 非洲地区 3.2%。
- 按吨公里数来计算, 国际货运市场份额为: 亚太地区 44.6%, 欧洲地区 25.1%, 北美地区 16.0%, 中东地区 10.1%, 拉丁美洲地区 2.9%, 非洲地区 1.3%。