



新闻稿

国际航协：支持碳中和增长是 ICAO 大会首要议题

2019年9月27日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）对于近日在蒙特利尔举行的国际民航组织（ICAO）第40届大会成果抱有较高期待。

大会的首要议题是，鼓励国际民航组织成员国继续支持航空业努力应对气候变化影响。

大会议程还包括：

- 将无人机安全纳入空域管理范畴
- 建立全球统一的行动不便旅客管理方案
- 采用国际法律框架管理不文明旅客
- 采用现代便捷的旅客身份识别方案
- 减少对全球导航卫星系统（GNSS）的有害干扰

气候变化

国际航空运输协会理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）说：“三年前，国际民航组织成员国达成一项历史性协议，在行业推行全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）。整个行业均对这一重大决议表示支持，并将其视为有效降低航空业应对气候变化影响整体方案的重要一环。今天，CORSIA 已逐步实现，航空公司都在有效追踪管理碳排放。但风险也不容忽视，CORSIA 或将因政府增加其他碳定价工具而受到损害，这些工具被冠以‘绿色税’的名号，但我们还没有看到任何资金用于实际减少碳排放。CORSIA 是公认的实现碳中和增长的全球唯一经济措施，在 2021 年至 2035 年期间，将有 400 亿美元资金用于应对气候变化，可抵消约 25 万吨二氧化碳排放量。各国政府需要集中精力，使这一方案取得成功。”

国际航协与国际机场协会（ACI）、民用空中航行服务组织（CANSO）、国际公务航空理事会（IBAC）、航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）合作，在航空运输行动小组（ATAG）的协调下，提交了一份工作报告。呼吁政府：

- 在 ICAO 大会上重申 CORSIA 的重要性；
- 在自愿阶段就加入 CORSIA，方案将于 2027 年强制实施；
- 重申 CORSIA 是“基于市场的解决国际航空碳排放的有效措施”
- 坚持航空业国际碳排放量只计算一次，不重复计算的原则。

无人机安全高效纳入空域管理

无人飞机系统（UAS，又称无人机）潜力巨大，包括门到门货物运输、城市空中交通以及偏远地区紧急物资和药品运输。然而，将它们安全有效地整合至客运空域是绝对的先决条件。

德·朱尼亚克先生表示：“预计到 2023 年，仅在美国，无人机运营量就将增加两倍，这一趋势也适用于全球。安全发挥其潜力是一项挑战。民航安全至关重要，航空业和政府必须在全球标准和创新方面精诚合作，安全发挥无人机的巨大潜力。”

国际航协与民用空中航行服务组织和国际航空飞行员协会联合会（IFALPA）合作提交了一份工作报告，呼吁各国通过国际民航组织与航空业联合制定空域准入条款。

行动不便旅客

航空业致力于改善全球约 10 亿行动不便旅客的航空旅行体验。各大航空公司在 2019 年国际航协年会上的一项决议中重申了这一决议。但根据《联合国残疾人权利公约》，行业确保行动不便旅客安全、有尊严地旅行的能力正因不同国家/地区残疾人士政策的不断增加而受到损害，这些政策或者不统一，或者彼此冲突。

德·朱尼亚克先生说：“随着人口的老龄化，行动不便的旅客数量正在增加，未来将会更多。为了确保这些旅客能自信的旅行，须制定全球统一的措施。统一的全球框架对于航空公司以安全、可靠、高效和协调一致的方式为行动不便旅客提供服务至关重要。”此外，《2030年可持续发展议程》呼吁各行业，其中也包括交通运输部门，应专门为行动不便人士提供便利。

国际航协已提交了一份工作报告，请各国重申，针对无障碍航空所采取的统一方案有助于实现联合国可持续发展目标，并建议国际民航组织制定一项关于行动不便旅客无障碍出行的工作方案，其中包括审查国际民航组织的相关标准、推荐做法和政策手册，同时适当考虑国际航协关于行动不便旅客的核心原则。

不文明旅客

针对不文明旅客的投诉不断增多，国际航协、国际航空飞行员协会联合会和国际运输工人联合会提交了一份工作报告，敦促各国批准2014年《蒙特利尔议定书》（MP14），该议定书可确保应对不文明旅客的国际程序现代化。同时呼吁各国政府采用国际民航组织应对不轨（有破坏行为）旅客的最新法律指南。

MP14弥补了现有国际协议的空白，根据现有国际协议，不轨旅客很少会因其不当行为而受到起诉。为确保该协议生效，须获得22个国家的批准，协议有望在今年年底前正式生效。为了确保统一性和确定性，获取大多数国家的批准势在必行。

德·朱尼亚克先生说：“旅客逾矩是一个日益严重的问题，着实令人无法接受。任何旅客或机组人员都不应受到其他旅客的侮辱、威胁或虐待。飞行安全更不应受到旅客不当行为的危害。无论飞机注册地所属哪国，MP14的实施可确保各国有权处理不文明旅客。”

One ID项目

国际航协的愿景是致力于为航空业提供安全、无缝、高效的端到端旅客体验。ONE ID 采用身份管理和生物识别简化旅客流程，取代了纸质文档。旅客可通过一个所有利益相关方都认可的统一旅行标签来完成所有机场流程。

德·朱尼亚克先生说：“旅客告诉我们，只要能确保信息安全、可靠且不被滥用，减少航空旅行中的一些麻烦，他们就愿意分享自己的个人信息。One ID不仅能为旅客带来惠益，那些试图以虚假身份越境的旅客也将很难逾越，从而打击人口贩运和其他跨界犯罪活动。同时也有助于减少陆侧排队人数，开展基于风险的评估及在边检和安检站进行差异化处理。One ID是一项面向未来的方案，我们必须加速推进发展。”

国际航协与国际机场协会合作推出了一份工作报告，要求国际民航组织理事会继续制定一项全球政策和技术规范，支持在航空领域使用生物识别技术。鼓励各国支持提高全球标准的举措，确保在利益相关方之间安全交换旅客数字身份信息。请各国探索生物识别技术的惠益，保护和简化旅客流程。

消除对全球导航卫星系统（GNSS）的有害干扰

全球导航卫星系统（GNSS）提供基本位置和时间信息，支持飞行和空中交通管理（ATM）运营。已有许多有关GNSS受到有害干扰的报告。国际航协、国际空中交通管制员协会联合会（IFATCA）和国际航空飞行员协会联合会提交了一份工作报告，要求大会采取适当缓解措施，降低GNSS受干扰的几率，并确保实施适当的频率法规，保护分配的GNSS频率。

除上述议题外，国际航协和航空业利益相关方还提交了一系列其他广泛议题工作报告，其中包括人口贩运、野生动植物贩运、安全信息共享、网络安全、流行病、空中交通管理基础设施，安全和机场位置等。

国际民航组织大会每三年召开一次，本年度会议已于2019年9月24日在蒙特利尔召开。国际民航组织193个成员国的代表就全球航空运输业最紧迫的部分问题进行磋商，大会将于10月4日闭幕。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 3768

电邮：yuc@abjcom.com；lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。