



新闻稿

## 国际航协推出 SAF 供需对接平台 推动行业 SAF 采购

2025 年 6 月 26 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布推出 [SAF 供需对接平台](#)，促进航空公司和 SAF 生产商和供应商之间的采购。供需匹配后，双方可联系和安排线下谈判，商讨价格和付款条件等具体条款。

SAF 供需对接平台旨在解决三大关键问题：

- **效率：**中央平台的可用性使各方更容易、更快地对接且无需额外费用，简化 SAF 采购，促进自愿购买 SAF 市场的进一步发展。
- **连通性：**SAF 生产商和供应商可以公布可用或计划的 SAF 数量，而航空公司则可以登记他们对购买所示或所需 SAF 数量的兴趣。后续交易将在平台之外进行。
- **可视性：**平台包含有关可用 SAF 的全面信息，如产量、原料、产地和技术、减排情况，以及是否符合 [CORSA](#)（[国际航空碳抵消和减排计划](#)）或 EU RED（[欧盟可再生能源指令](#)）。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“为了在 2050 年实现净零碳排放，我们需要一个易获取、透明、流动性好和高效的 SAF 市场。国际航协致力于为 SAF 创建一个功能完备的市场，SAF 供需对接平台是我们工作的又一例证。该平台旨在降低航空公司寻找 SAF 供应商的成本和复杂性，加快 SAF 的采用。”

SAF 供需对接平台支持现货采购和长期采购协议，目前仅适用于航空公司和 SAF 供应商。未来，当条件成熟后，非航空企业的其他 SAF 买家，也可以加入平台。

SAF 供需对接平台由 [航空能源中心](#) 主理，是一个集中化的数字空间，旨在为航空业提供支持航空能源管理的实用工具。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)