



新闻稿

国际航协发布航空业净零追踪方案 指导行业碳减排

2023年7月6日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）将利用净零追踪方案发布年度净零追踪报告，公告航空业在2050年前实现净零碳排放承诺的进展。

[净零追踪方案](#)和相关报告流程由行业专家共同制定。国际航协计划每年根据行业汇总和报告统筹国际航协成员航空公司的投入，并在全面验证后，于每年第四季度报告上一年度的行业汇总数据。第一份源自航空公司数据的报告计划于2024年第四季度发布。国际航协同时也鼓励非成员航空公司提供数据并参与报告。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“透明度是航空脱碳的关键要素之一。我们将每年公布进展情况，确保标准化、准确和全面地报告航空业实现净零碳排放的历程。净零追踪报告中的行业级数据将帮助航空公司、政府和投资者改进决策，加快进程。”

航空公司可会使用净零追踪报告的汇总数据来对标自己在脱碳方面的进展，还可以选择使用国际航协的净零追踪方案，向包括政府、投资者和客户在内的关键利益相关方报告其脱碳进展。

Owens Thomsen 女士表示：“脱碳是一个行业挑战，而非竞争问题。尽管如此，报告及其方案可以通过传播最佳实践的成功和激发创新来确立基准，加速脱碳进程。”

净零追踪方案包括以下主要方面：

标准化：该方案建立了一个透明的准确报告框架，可通过确定相关的排放范围、来源和排放追踪和测量过程在全行业范围内使用。

准确性：该方案旨在以最小的行政管理成本囊括数据收集和验证的最佳实践。

全面性：该方案适用于在生命周期基础上报告各种脱碳活动，包括传统和可持续航空燃料（SAF）的使用、碳抵消/碳捕获以及未来的动力源（混合动力、电动和氢动力飞机）。

为实现航空业在2050年实现净零碳排放的目标，国际航协已发布[五份路线图](#)，旨在详解航空业应采取的关键行动，并进一步做出发布净零追踪报告的决定，涉及飞机技术、能源基础设施、运营、金融和政策。上述举措共同指向一个明确的方向，并将随着净零追踪报告的洞察、实践经验和新兴技术的演化发展，帮助航空业在实现净零排放的道路上设置节点。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)