



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Рост спроса ослаблен высокими ценами на топливо

2 мая 2012, Женева – Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) опубликовала данные по объемам перевозок за март 2012 года, которые свидетельствуют об увеличении спроса на пассажирские и грузовые перевозки на 7,6% и 0,3% соответственно по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

На качество сравнения с данными за март прошлого года повлияли некоторые факторы, из-за которых снизился спрос на пассажирские перевозки в 2011 году. В числе этих факторов «арабская весна», ввиду которой, начиная с февраля 2011 года, было нарушено авиасообщение на Ближнем Востоке и в Северной Африке, а также землетрясение и цунами в Японии в марте 2011 года, которые сказались на объемах воздушных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По оценке ИАТА, по сравнению с прошлым годом объем авиаперевозок в марте оказался примерно на два процента выше, чем в том случае, если бы вышеперечисленные события не произошли.

В то же время на спрос в сегменте грузовых перевозок повлиял китайский Новый Год, который в этом году праздновался в январе, что привело к увеличению объемов в феврале. В прошлом году данный праздник отмечался в феврале, поэтому рост объемов грузовых перевозок произошел в марте 2011 года, из-за чего сравнение показателей за март с предыдущим годом покажет лишь незначительное увеличение. В то же время по сравнению с февралем текущего года, спрос на грузовые перевозки в марте значительно вырос на 2,2%.

Тони Тайлер (Tony Tyler), Генеральный директор ИАТА: «Если мы сделаем поправку в минус два процента на чрезвычайные события 2011 года, мы увидим, что авиакомпаниям, тем не менее, удалось увеличить объем перевозок на 5-6%. Учитывая экономическую ситуацию возвращения к рецессии, преобладающую в некоторых европейских странах, спрос на пассажирские перевозки держится на хорошем уровне. Но это в малой степени отражается на финансовых результатах отрасли, поскольку доходы не успевают расти на фоне сохраняющихся на чрезвычайно высоком уровне цен на нефть».

Цены на нефть упорно держатся на уровне выше 100 долларов США за баррель (Brent) на протяжении последних 14 месяцев. В 2008 году стоимость нефти взлетела с 90 долларов США за баррель в январе до 147 долларов США за баррель в последних числах июля. Но к ноябрю она вновь упала ниже 50 долларов США за баррель. «Мы никогда еще не наблюдали столь устойчиво высоких цен на нефть. Стоимость авиационного топлива выросла на 8% с января. Принимая во внимание тот факт, что на топливо приходится в среднем 34% операционных эксплуатационных расходов, данный рост больно ударил по отрасли», – отмечает г-н Тайлер.

Общий объем мировых провозных емкостей по пассажирским перевозкам вырос на 4,4% по сравнению с показателем за март 2011 года, что привело к увеличению коэффициента загрузки на 2,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Таким образом, в марте 2012 года коэффициент загрузки составил 78,3%. Однако, объем провозных емкостей по грузовым перевозкам поднялся на 1,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, обогнав показатель спроса и оказав давление на коэффициент загрузки.



Март 2012 по сравнению с мартом 2011	Рост пассажирооборота	Рост провозных емкостей	Коэффициент пассажирской загрузки	Рост грузооборота	Рост грузовых емкостей
Международные перевозки	9.6%	5.0%	77.7	0.1%	1.7%
Внутренние перевозки	4.5%	3.3%	79.3	1.3%	1.7%
Общий объем перевозок	7.6%	4.4%	78.3	0.3%	1.7%
С начала 2012 года по сравнению с аналогичным периодом 2011 года	Рост пассажирооборота	Рост провозных емкостей	Коэффициент пассажирской загрузки	Рост грузооборота	Рост грузовых емкостей
Международные перевозки	8.2%	5.5%	76.4	-0.9%	2.6%
Внутренние перевозки	6.0%	4.9%	77.5	0.5%	2.1%
Общий объем перевозок	7.4%	5.3%	76.8	-0.7%	2.5%

Международные пассажирские перевозки

Объем международных перевозок вырос на 9,6% по сравнению с показателями марта прошлого года. Провозные емкости увеличились на 5%, а коэффициент загрузки составил 77,7%, что на 3,2% выше показателя марта 2011 года.

Европейские перевозчики зафиксировали самое существенное увеличение объема перевозок по сравнению с показателями других основных регионов, несмотря на углубление рецессии в некоторых частях континента. Спрос и провозные емкости выросли соответственно на 8,8% и 4,1%. Коэффициент загрузки увеличился до 78,5%. Данный рост частично является результатом расширения европейского экспорта в страны Азии с сильной экономикой и увеличением связанных с данной тенденцией объемов деловых поездок.

Азиатско-Тихоокеанские перевозчики также зафиксировали интенсивное повышение спроса на 8,1% и рост провозных емкостей на 4,3%, что привело к увеличению коэффициента загрузки до 76,5%. На качество сравнения с показателями прошлого года повлияло землетрясение и цунами в Японии в марте 2011 года, которые, по оценке специалистов, снизили спрос на 3%. Поэтому, по сравнению с показателями прошлого года данные за март 2012 года завышены примерно на эти же 3%.

Североамериканские авиакомпании отмечают рост объемов пассажирских перевозок на 5,3% – хороший результат для региона, который соответствует улучшившейся экономической ситуации в



США, особенно благодаря укреплению индекса потребительского доверия. Провозные емкости увеличивались гораздо более медленными темпами, чем спрос, – всего на 0,9%. Таким образом, коэффициент загрузки имел незначительную динамику, но тем не менее, составил 80,3% и стал самым высоким среди всех регионов. Чрезвычайно жесткий контроль провозных емкостей в данном регионе позволяет авиакомпаниям увеличивать использование основных фондов, помогая компенсировать часть роста расходов на топливо.

Авиакомпании **Ближнего Востока** зафиксировали резкий рост спроса на 20,9% против увеличения провозных емкостей на 12,4%, тем самым стимулируя повышение коэффициента загрузки до 78,7%. Это был самый высокий темп роста показателей среди регионов, но, в основном, он отражает последствия слабого спроса на перелеты в прошлом году после «арабской весны». По оценке ИАТА, показатель объемов перевозок таким образом завышен на 7 процентов.

Латиноамериканские перевозчики заняли второе с конца место по темпу роста спроса среди регионов, но объемы перевозок все-таки выросли на 7,7% по сравнению с показателем прошлого года, а провозные емкости увеличились на 6,7%. Коэффициент пассажирской загрузки составил 77,9%. Данный регион меньше других подвергся влиянию факторов 2011 года, сказавшихся на сравнении показателей прошлого и текущего годов. А наметившийся в последнее время рост показателей отражает продолжение тенденции стабильного роста, которая наблюдается с начала 2009 года.

Африканские авиакомпании отметили увеличение объема перевозок на 14,3%, из которых 11% приходится на прекращение воздушного сообщения в марте 2011 года из-за «арабской весны». Провозные емкости возросли на 10,7%. Таким образом, коэффициент загрузки составил 64,8%, что, конечно, лучше показателя прошлого года, но является самым низким среди регионов.

Внутренние пассажирские перевозки

Показатели на внутренних рынках выросли менее чем на половину по сравнению с показателями международных рынков, всего на 4,5%, что частично связано с временем проведения Карнавала в Бразилии, но также и с замедлением роста в Индии.

- **Япония** зафиксировала самый высокий рост объемов перевозок – на 15,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Однако это результат сокрушительного влияния, которое в марте 2011 года оказало стихийное бедствие на объемы перевозок. В марте прошлого года объемы перевозок сократились на 27% по сравнению с мартом 2010 года. Показатели могли бы быть еще хуже, если бы землетрясение случилось ранее в этом месяце. В то время как рынок уже существенно восстановился, объемы внутренних перевозок остаются на 10% ниже докризисного периода. На самом деле, начиная с конца прошлого года, объемы внутренних перевозок начали снижаться. Показатель провозных емкостей был на 2,6% ниже уровня прошлого года, а коэффициент загрузки составил 64,8% – самый низкий показатель среди всех внутренних рынков.
- Объемы внутренних перевозок в **Китае** продолжили существенно расти, увеличившись на 10,1%. Однако рост показателя провозных емкостей на 11,8% опередили их. Коэффициент загрузки уменьшился до 80,5%.
- Объемы внутренних перевозок в **США** в марте выросли на 1%, в то время как провозные емкости сократились на 0,7%. Благодаря этому, коэффициент загрузки составил 84,3% и стал самым высоким показателем среди других рынков.
- На объемы авиaperезовок в **Бразилии** оказало влияние время проведения Карнавала, который прошел в феврале 2012 года, на месяц раньше, чем в 2011 году. Объемы



перевозок, выросшие на 2,9% в марте 2012 года, по оценке специалистов, могли бы быть примерно в два раза выше, если бы не влияние Карнавала. Провозные емкости возросли на 9,2%, понизив таким образом, коэффициент загрузки до 65,2%.

- Объемы внутренних перевозок в **Индии** увеличились на 4% по сравнению с показателем за аналогичный период прошлого года, что намного меньше, чем в последние несколько месяцев, что отражает расширение экономического спада. Провозные емкости выросли на 4,8%, а коэффициент загрузки составил 72,2%.

Грузовые авиаперевозки (внутренние и международные)

- В настоящее время на рынках грузовых перевозок проявляются признаки возобновленного роста. Грузооборот в марте был на 4% выше, чем в четвертом квартале 2011 года. Однако по сравнению с мартом прошлого года объем рынка вырос всего на 0,3%. Это объясняется временем празднования китайского Нового Года в феврале 2011 года, что отразилось на интенсивных грузовых перевозках в марте 2011 года, когда фабрики вновь открылись после праздников.
- **Азиатско-Тихоокеанские** и **Европейские** авиакомпании зафиксировали сокращение объемов грузовых перевозок соответственно на 3,1% и 1,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.
- Перевозчики **Ближнего Востока** отмечают увеличение спроса на 15,1%, что является самым значительным результатом среди регионов. Данный рост примерно на 4% вызван приостановкой авиасообщения из-за «арабской весны» в прошлом году. Объемы грузовых перевозок у **Латиноамериканских** перевозчиков увеличились на 4,9%, в то время как **Африканские** перевозчики зафиксировали рост на 3,9% по сравнению с показателями прошлого года. **Североамериканские** авиакомпании отмечают повышение спроса на 1,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Итоги

Испания и Великобритания в последние недели погрузились в двойную рецессию. С апреля этого года Великобритания повысила на 8% сбор на пассажирские перевозки (ставший уже самым высоким авиационным налогом в мире), что вдвое превышает уровень инфляции. Испания, экономика которой сильно зависит от туризма, намеревается повысить сборы в двух основных аэропортах (Барселона и Мадрид) на 50%.

“Курица, несущая золотые яйца, может выдержать всего несколько ударов, прежде чем она прекратит нестись. Даже в лучшие времена повышение расходов на обеспечение воздушного сообщения негативно влияет на конкуренцию. В условиях слабой экономики это ставит под угрозу способность авиационной отрасли создавать рабочие места и стимулировать рост экономики. А в период спада – это тем более абсурдно с точки зрения законов экономики», – считает г-н Тайлер.

Согласно последним данным «Оксфорд Экономикс» (Oxford Economics), авиационная отрасль обеспечивает 56,6 млн. рабочих мест и экономическую деятельность в размере \$2,2 трлн.

Для редактора:

- ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта) представляет около 240 авиакомпаний, осуществляющих 84% воздушных перевозок в мире.
- Вы можете следить за новостями Ассоциации, подготовленными специально для СМИ, на Twitter (<http://twitter.com/iata2press>).



- **Внутренние перевозки:** Пассажирооборот по внутренним перевозкам, составляет порядка 37% объема перевозок. Это наиболее важно для авиакомпаний Северной Америки, поскольку данный вид перевозок составляет около 66,5% их деятельности. В Латинской Америке внутренние перевозки составляют 47,3%, в основном за счет крупного бразильского рынка. Что касается авиаперевозчиков Азиатско-Тихоокеанского региона, то благодаря рынкам Индии, Китая и Японии, пассажирооборот на внутренних рейсах региона составляет 42,2% . В меньшей степени данный показатель важен для Европы и Африки, где на внутренние перевозки приходится, соответственно, 11% и 11,6%. Для авиакомпаний Ближнего Востока, этот показатель еще ниже, где внутренние перевозки составляет всего лишь 5,5%.
- Статистика ИАТА охватывает международные и внутренние регулярные воздушные перевозки авиакомпаний-членов ИАТА, а также тех авиакомпаний, которые не входят в Ассоциацию.
- Данные носят предварительный характер и основаны на отчетах, полученных на момент публикации, с учетом экспертной оценки недостающих данных. Исторические данные могут быть пересмотрены.
- Распределение рынка по объемам пассажирооборота авиакомпаний отдельных регионов выглядит следующим образом: Европа 25,4%, Азиатско-Тихоокеанский регион 31,3%, Северная Америка 26,3%, Ближний Восток 8,3%, Латинская Америка 6,2%, Африка 2,4%.
- Распределение рынка по объемам грузооборота авиакомпаний отдельных регионов выглядит следующим образом: Азиатско-Тихоокеанский регион 40,2%, Европа 21,7%, Северная Америка 23,1%, Ближний Восток 11%, Латинская Америка 2,9%, Африка 1,1%.