



新闻稿

国际航协：人员、技术与标准协同提升航空安全

2026 年 10 月 6 日，伊斯坦布尔——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）强调，需要进一步加强人员、技术与全球标准的协同，持续推动航空安全的提升。

国际航协安全总监马克·赛尔（Mark Searle）在伊斯坦布尔举行的 2026 年[国际航协世界安全与运行大会](#)开幕式上表示：“今天的航空业比十年前更加安全。过去十年，致命事故率已从每 350 万架次航班发生一起事故，改善至每 560 万架次航班发生一起事故。但 2025 年的航空事故仍造成 394 人遇难。每一次生命的逝去，都让我们更加坚定地推动安全持续改善。航空安全的下一步提升，将来自人员、技术与标准更好地协同运作，共同建构一个具有韧性的系统。”

人员：传承知识，培育稳健的航空安全文化

随着成长于数字时代的新一代航空专业人才进入行业，国际航协提出三大重点，以维持并进一步提升航空业的安全表现：

- **结构化知识的传承：**通过结构化的导师机制、培训和继任规划，传承数十年积累的运行经验。
- **经验与新能力相结合：**将资深专业人员的运行知识，与新一代的数字技能及 AI 应用能力相结合。
- **维护安全文化：**保持一种让员工能够无惧地报告危险、差错和险情的环境，使行业能够从中学习、改进，并预防未来事故。

赛尔指出：“数十年来，我们建立了一种真正难得的、积极的安全文化。人们愿意报告自己的差错，错误也因此成为所有人共同学习的机会。这种文化经过多年有意识的培育才得以形成。随着一代人逐渐离开岗位，下一代能否接过这一责任，并在前人工作的基础上继续推进，至关重要。”

技术：创新必须强化安全

包括 AI 在内的新技术应用，需接受三项关键检验：

- 是否有助于安全专业人员更好地了解周围正在发生什么？
- 是否支持更好的决策？
- 当技术不可用或受到影响时，运行能否继续保持安全？

“技术能够为我们提供关键信息，帮助我们更早识别风险，更清晰地理解风险，并在事件演变为事故之前采取行动。但仅靠技术远远不够。当技术不可用、性能下降，或提供误导性信息时，航空系统仍必须保持韧性。日益增多的全球导航卫星系统（GNSS）干扰再次提醒我们：技术始终需要冗余设计、程序、培训和人的判断作为支撑。”赛尔强调。



标准：一致性部署是提升航空安全的关键

列入国际航协运行安全审计（[IOSA](#)）名录的航空公司展现出的良好安全表现，彰显统一全球标准并辅有效监督的价值。尽管已有这一积极范例，当今航空业面临的许多重大安全挑战，并非由于缺少全球标准，而是标准的部署与监督不一致。

“航空安全实现下一次跨越式提升，不会来自制定更多标准，而在于确保我们已有的标准在全球各地都得到一致地理解、部署和监督。”赛尔指出。

国际航协提出三项行动，以增强全球标准部署的有效性：

- **改善部署与监督**，将有限资源集中于风险最高的领域，并确保标准在整个航空系统中得到一致地执行。
- **加强各国履行国际义务**，尤其是在冲突区风险信息 and 事故报告方面。
- **保持标准的适用性**，通过简化、现代化和更新相关要求，使其适应技术、运行和监管环境的变化。

“人员、技术与标准必须相互强化。无论我们面对的是跑道安全、GNSS 干扰、冲突区，还是事故调查，都是如此。任何一个支柱的薄弱，都会削弱整个系统的韧性。”赛尔补充道。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)