



NOUVELLE EN BREF

Les gens, les technologies et les normes pour améliorer la sécurité

6 octobre 2026 (Istanbul) – L'Association du transport aérien international (IATA) a souligné la nécessité d'intégrer davantage les gens, la technologie et les normes mondiales pour assurer les prochaines avancées en sécurité de l'aviation.

« L'aviation est plus sûre aujourd'hui qu'il y a dix ans. Durant cette période, le taux d'accidents mortels s'est amélioré, passant d'un accident pour 3,5 millions de vols à un pour 5,6 millions de vols. Mais pour l'année 2025, on déplore 394 pertes de vie dans des accidents d'aviation. Chaque décès renforce notre détermination à mieux faire. La prochaine avancée en matière de sécurité sera obtenue parce que les gens, les technologies et les normes se conjugueront en formant un système résilient », a déclaré Mark Searle, directeur de la sécurité à l'IATA, à l'occasion de l'ouverture de la [Conférence mondiale 2026 de l'IATA sur la sécurité et les opérations](#) à Istanbul.

Les gens : préserver le savoir et favoriser une forte culture de sécurité en aviation

Trois priorités ont été identifiées pour soutenir et renforcer la sécurité de l'aviation au moment où une nouvelle génération de professionnels de l'aviation issue de l'ère numérique se joint au personnel :

- **Transfert structuré des connaissances** : préserver des décennies d'expertise opérationnelle en structurant le mentorat, la formation et la planification de la relève.
- **Combiner l'expérience et les nouvelles capacités** : réunir les connaissances opérationnelles des professionnels expérimentés et les habiletés numériques et d'intelligence artificielle (IA) de la nouvelle génération.
- **Protéger la culture de la sécurité** : maintenir un environnement dans lequel les gens peuvent signaler sans crainte les dangers, les erreurs et les quasi-accidents, ce qui permettra à l'industrie d'apprendre, de s'améliorer et de prévenir de futurs accidents.

« Nous avons passé des décennies à bâtir une chose vraiment rare : une culture de la sécurité positive dans laquelle les gens signalent leurs propres erreurs, et elles deviennent pour tous des occasions d'apprendre. Cette culture a été alimentée délibérément durant plusieurs années, et il est essentiel que la génération qui arrive prenne le relais et bâtisse sur ce que nous avons accompli auparavant », ajoute M. Searle.

Technologies : l'innovation doit renforcer la sécurité

L'adoption de nouvelles technologies, y compris l'IA, devrait être assujettie à trois tests essentiels :

- La technologie aide-t-elle les professionnels de la sécurité à comprendre ce qui se passe dans leur environnement ?
- Contribue-t-elle à améliorer le processus décisionnel ?
- Les opérations peuvent-elles demeurer sûres si cette technologie est indisponible ou compromise ?

« La technologie peut nous fournir une information critique qui aide à détecter les risques plus rapidement, à les comprendre plus clairement et à intervenir avant qu'un incident devienne un accident. Mais la technologie à elle seule n'est jamais suffisante. Le système d'aviation doit demeurer résilient lorsque la technologie n'est pas disponible, se dégrade ou fournit une information trompeuse. L'augmentation des interférences du système mondial de navigation par satellite (GNSS) nous rappelle que la technologie doit toujours être soutenue par la redondance, les procédures, la formation et le jugement humain », selon M. Searle.

Normes : l'application cohérente accroît la sécurité de l'aviation

La bonne performance de sécurité des compagnies aériennes inscrites au registre [IOSA](#) démontre la valeur des normes mondiales communes appuyées par une surveillance efficace. Malgré cet exemple positif, plusieurs des plus graves problèmes de sécurité de l'aviation sont attribuables à l'incohérence de la mise en œuvre et de la surveillance, et non pas au manque de normes mondiales.

« Le prochain changement dans le domaine de la sécurité ne proviendra pas de la création de plus de normes. Il proviendra de la cohérence dans la compréhension, l'application et la surveillance des normes que nous avons déjà », dit M. Searle.

L'IATA a déterminé trois actions pour renforcer l'efficacité des normes mondiales :

- **Améliorer l'application et la surveillance** en concentrant les ressources limitées dans les domaines où le risque est le plus grand et faire en sorte que les normes soient appliquées de façon cohérente dans l'ensemble du système d'aviation.
- **Renforcer la conformité des États aux obligations internationales**, en particulier dans les domaines de l'information sur le risque dans les zones de conflit et des rapports d'accident.
- **Maintenir la pertinence des normes** par la simplification, la modernisation et la mise à jour des exigences pour refléter les changements dans les technologies, les opérations et l'environnement réglementaire.

« Les gens, les technologies et les normes doivent se renforcer mutuellement. Cela est vrai, qu'il s'agisse de la sécurité des pistes, des interférences du GNSS, des zones de conflit ou des enquêtes d'accident. Si l'un de ces trois piliers faiblit, la résilience de tout le système est réduite », conclut M. Searle.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)