



## 新闻稿

# 国际航协：多国政府和支持伙伴加入 CORSIA EEU 供应促进联盟 共同扩大 CORSIA 碳信用供应

**2026 年 6 月 23 日，日内瓦** —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布，参与 CORSIA EEU（合格排放单位）供应促进联盟（Supporting Alliance）的实体数量已达 50 家，并取得两项重要进展：

- 圭亚那、马达加斯加、英国、赞比亚和津巴布韦政府已签署《航空碳市场契约》（Aviation Carbon Market Compact），并加入促进联盟。包括秘鲁在内的其他多个国家政府也已表达加入该倡议的意向。
- 国际排放交易协会（IETA）、核证碳市场协作机制（Verified Carbon Market Collaborative）、数据伙伴 Sylvera 和空中客车也已加入，并为联盟活动提供技术和资金支持。

联盟旨在提升各方对市场行动必要性的认识，推动扩大高质量排放单位供应，以期在 2027 年春季，满足 CORSIA（国际航空业碳抵消和减排计划）预计 2.25 亿至 2.5 亿个 CORSIA EEU 的需求。具体路径包括：

- 有针对性地整合资源和专业能力，通过切实可行的支持与实施协助，尽快提升 EEU 供应。
- 协助并推动各国管理其在《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）框架下的 NDC（国家自主贡献）与 CORSIA 项下碳信用使用流程之间的衔接。
- 提升各国进入碳市场及获取相关资源的能力，包括碳金融资源。
- 促进联盟将持续参与并分享进展信息，不断寻找机会推动更多主体加入这一广泛协作。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 表示：“圭亚那、马达加斯加、英国、赞比亚和津巴布韦政府的参与，以及来自整个碳市场价值链合作伙伴的支持，体现出各方在强化市场需求与政策框架衔接方面高度一致的承诺。这些政策框架仍是释放 CORSIA EEU 全部潜力的关键。CORSIA 供应促进联盟体现了市场各参与方携手合作的坚定决心。我们必须确保 EEU 能够以所需的速度和规模进入市场。”

潮汐基金会（High Tide Foundation）碳政策与市场倡议总监、代表核证碳市场协作机制的 Alexia Kelly 表示：“随着 CORSIA 进入实施阶段，全球社会获得了一次前所未有的机会，可将资本引导至具备实际影响力的气候行动。这个旨在提升国际航空高诚信度合规碳信用供应的新框架，反映了多年来碳市场在诚信度、透明度和治理方面取得的进展，同时也有助于建立航空业推进关键气候进展所需的可信基础设施。促进联盟计划为东道国授权碳信用并打通碳市场准入提供有针对性、协调一致的协助，及时且必要。潮汐基金会很高兴支持相关努力，确保我们不错失这一重要时机。”

国际排放交易协会总裁兼首席执行官 Dirk Forrister 表示：“IETA 支持 CORSIA 供应促进联盟和《航空碳市场契约》，通过共同目标凝聚航空公司、政府和碳市场领导者，打造一个支持全球航空脱碳的 CORSIA 市场。CORSIA 的成功将取决于整个价值链的协作。IETA 很荣幸支持这项努力，并将与东道国及合作伙伴携手，释放《巴黎协定》第六条和 CORSIA 的全部潜力。”

## 关于供应促进联盟参与方

《航空碳市场契约》签署方及促进联盟成员包括：

- **政府：**圭亚那、马达加斯加、英国、赞比亚、津巴布韦。
- **碳市场利益相关方：**Acelen、Aither Group、Artio、CFC、气候行动储备（Climate Action Reserve）、Climate Impact X、Ecoeye、Econetix GmbH、黄金标准（Gold Standard）、广州冰川环境、贡渥集团

(Gunvor)、洲际交易所 (ICE)、国际排放交易协会 (IETA)、Kita、韩国能源管理公司 (Korea Carbon Management Ltd)、三菱综合研究所 (Mitsubishi Research Institute)、Oka、Planethos、Project Developer Forum、Resilient LLP、南極碳資產管理公司 (South Pole)、Sylvera、UpEnergy、核证碳市场协作机制 (Verified Carbon Market Collaborative)、维多 (Vitol)、Xpansiv 和 WeAct。

- **航空公司及其他航空业利益相关方：**亚洲航空、法航-荷航集团、全日空航空 (ANA)、奥地利航空、中华航空、科西嘉国际航空、埃及航空、国际航空集团、日本航空、马耳他航空、汉莎航空集团、飞马航空、卡塔尔航空、酷航、新加坡航空、瑞士国际航空，以及阿拉伯航空运输组织和空中客车。
- **实施协助赞助方：**空中客车、国际排放交易协会 (IETA) 和核证碳市场协作机制。
- **数据伙伴：**Sylvera。

基于联盟发展势头，预计将有更多政府和利益相关方加入该倡议，进一步强化其在加速 CORSIA EEU 供应方面的作用。

欢迎各类组织和政府参与，共同支持该机制有效实施。

更多 CORSIA EEU 相关信息，请见[此处](#)。

- IATA -

#### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)
- 《航空碳市场契约》签署方组成该联盟，并根据其在 CORSIA EEU 市场中的角色，承诺致力于在 2027 年春季将 CORSIA EEU 供应量提升至 2.25 亿至 2.5 亿个合格排放单位。联盟向所有能够为发展 CORSIA EEU 供应、稳健落实 CORSIA 及《巴黎协定》第 6.2 条指导原则作出重要贡献的组织和国家政府开放。

**关于国际排放交易协会 (IETA)：**自 1999 年以来，IETA 一直是推动雄心勃勃的市场化气候变化解决方案和净零进程的领先商业声音。IETA 倡导建立环境稳健、公平、开放、高效、可问责且跨国界一致的减排和清除交易体系。IETA 代表约 300 家领先国际组织，是制定国际政策和市场框架的可信伙伴，致力于以最低成本减少温室气体排放，同时构建通向净零排放的可信路径。更多信息请见 [www.ieta.org](http://www.ieta.org)。

**关于核证碳市场协作机制 (Verified Carbon Market Collaborative)：**VCM+ 是一项全球倡议，汇聚科学、政策、金融和实践领域领导者，建设下一代核证碳市场：一个可信、公平，能够在 2026 年至 2035 年间交付 50 亿吨高诚信度气候成果、撬动 1,000 亿美元资金的市场。碳市场运行于由国际规则、国家政策、标准机构、登记机构和监管框架构成的分布式体系之中。没有单一机构能够端到端治理整个体系。协作机制并不取代或重复现有机构的工作，而是作为统一协调方，协调各方努力、动员资源，并放大这一碎片化格局中的进展。该机制为合规市场和自愿市场及相关参与方的规模化实施和资源投入提供支持。更多信息请见 [www.vcmcoalition.org](http://www.vcmcoalition.org)。