



## COMUNICADO

# Gobiernos y socios se unen a la Alianza de IATA para ampliar la oferta de créditos de carbono del CORSIA

**23 de junio de 2026 (Ginebra)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que la iniciativa Supporting Alliance for CORSIA Eligible Emissions Unit Supply cuenta ya con la participación de 50 miembros, y destaca dos novedades importantes:

- Los Gobiernos de Guyana, Madagascar, Reino Unido, Zambia y Zimbabue han suscrito el pacto [Aviation Carbon Market Compact](#) y unido a la Alianza. Varios gobiernos más han mostrado su interés en unirse a esta iniciativa, como Perú.
- La Asociación Internacional de Comercio de Emisiones (IETA, por sus siglas en inglés) y Verified Carbon Market Collaborative, junto con su proveedor de datos Sylvera, y Airbus, también se han sumado a la iniciativa y están prestando apoyo técnico y financiero a las acciones de la Alianza.

La Alianza tiene como objetivo concienciar sobre la necesidad de adoptar medidas en el mercado y contribuir a ampliar la oferta de unidades de emisión admisibles (EEU, por sus siglas en inglés) de alta integridad en el CORSIA, con el fin de satisfacer la demanda prevista de entre 225 y 250 millones de EEU para la primavera de 2027, mediante:

- La unión de recursos y conocimientos técnicos específicos, con soporte técnico y asistencia en la implementación para impulsar y acelerar la oferta de EEU.
- Facilitar y permitir a los países gestionar la coordinación entre sus contribuciones determinadas a nivel nacional (NDC, por sus siglas en inglés) en el marco de la CMNUCC, y el proceso necesario para que los créditos de carbono estén disponibles para su uso en el marco del CORSIA.
- Mejorar el acceso de los países a los mercados de carbono y a los recursos relacionados, como la financiación del carbono.
- La Alianza mantendrá su compromiso, compartirá información sobre los avances y buscará oportunidades continuamente para impulsar la participación en este esfuerzo de colaboración de amplio alcance.

“La participación de los gobiernos de Guyana, Madagascar, Reino Unido, Zambia y Zimbabue, junto al apoyo prestado por nuestros socios de toda la cadena de valor del mercado del carbono, pone de manifiesto el compromiso firme y común para reforzar el vínculo entre la demanda del mercado y los marcos normativos. Estos marcos siguen siendo fundamentales para aprovechar todo el potencial de las EEU del CORSIA. Esta Alianza en el marco del CORSIA demuestra la fuerte voluntad de cooperación de todo el conjunto de participantes en el comercio de derechos de emisión. Debemos garantizar que las EEU puedan salir al mercado con la rapidez y la magnitud necesarias”, afirmó Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

“Con la entrada en vigor del CORSIA, la comunidad internacional tiene una oportunidad sin precedentes para canalizar capital hacia medidas climáticas de gran impacto. Este nuevo marco para aumentar la oferta de créditos de carbono de alta integridad para el cumplimiento normativo de la aviación internacional es el resultado de años de avances en la mejora de la integridad, la transparencia y la gobernanza del mercado del carbono, al tiempo que contribuye a establecer la confianza necesaria que el sector de la aviación necesita para lograr avances climáticos vitales. El plan de la Supporting Alliance para proporcionar asistencia específica y coordinada a los países anfitriones con el fin de que autoricen los créditos y abran el acceso a los mercados de carbono llega en el momento oportuno y es de vital importancia; y High Tide se complace en respaldar los esfuerzos para garantizar que no dejemos pasar esta oportunidad”, afirmó Alexia Kelly, directora de la Iniciativa de Políticas y Mercados de Carbono de la Fundación High Tide, en representación de Verified Carbon Market Collaborative.

“La IETA apoya a la Supporting Alliance del CORSIA y al Aviation Market Compact con el fin de reunir a aerolíneas, gobiernos y líderes del mercado del carbono en torno a un objetivo común: crear un mercado del CORSIA que respalde la descarbonización de la aviación mundial. El éxito del CORSIA dependerá de la colaboración a lo largo de toda la cadena de valor, y la IETA se enorgullece de respaldar este esfuerzo y de trabajar con los países anfitriones y los socios para aprovechar todo el potencial del artículo 6 y del CORSIA”, afirmó Dirk Forrister, presidente y director ejecutivo de la IETA.

## Participación en la Supporting Alliance

Signatarios del Aviation Market Compact y miembros de la Supporting Alliance:

- **Gobiernos:** Guyana, Madagascar, Reino Unido, Zambia, Zimbabue.
- **Partes interesadas en el mercado del carbono:** Acelen, Aither Group, Artio, CFC, Climate Action Reserve, Climate Impact X, Ecoeye, Econetix GmbH, Gold Standard, Guangzhou Iceberg, Gunvor, ICE, IETA, Kita, Korea Carbon Management Ltd, Mitsubishi Research Institute, Oka, Planethos, Project Developer Forum, Resilient LLP, South Pole, Sylvera, UpEnergy, Verified Carbon Market Collaborative, Vitol, Xpansiv y WeAct.
- **Aerolíneas y otros socios de la aviación:** Air Asia, Air France-KLM, All Nippon Airways (ANA), Austrian Airlines, China Airlines, Corsair, Egyptair, IAG, Japan Airlines, KM Malta Airlines, Lufthansa Group, Pegasus Airlines, Qatar Airways, Scoot, Singapore Airlines, SWISS, además de la Organización Árabe de Transporte Aéreo y Airbus.
- **Patrocinadores de la asistencia a la implementación:** Airbus, IETA y Verified Carbon Market Collaborative.
- **Proveedor de datos:** Sylvera.

Se espera que, a medida que la iniciativa cobre impulso, se sumen más gobiernos y otras entidades interesadas, lo que reforzará su papel a la hora de acelerar la disponibilidad de las EEU en el CORSIA.

Se invita tanto a organizaciones como a todos los gobiernos a participar para una aplicación efectiva del sistema.

Más información sobre las unidades de emisión admisibles del CORSIA [aquí](#).

- IATA -

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- Signatories of the Aviation Carbon Market Compact constitute the Alliance and commit to pursuing the aim of increasing the supply of CORSIA EEU's to 225–250 million emissions units by spring 2027, based on their role in the market for CORSIA EEU's. The Alliance is open to any organizations and national governments that significantly contribute to the development of CORSIA EEU supply and the robust implementation of CORSIA and the Article 6.2 guidance of the Paris Agreement.
- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).

**Acerca de la Asociación Internacional de Comercio de Emisiones (IETA):** Desde 1999, la IETA ha sido la principal voz del sector empresarial en lo que respecta a soluciones ambiciosas basadas en el mercado para combatir el cambio climático e impulsar el objetivo de cero emisiones netas. La IETA aboga por sistemas de comercio de reducción y compensación de emisiones que sean sólidos desde el punto de vista medioambiental, justos, abiertos, eficientes, transparentes y coherentes más allá de las fronteras nacionales. En representación de unas 300 organizaciones internacionales líderes, la IETA es un socio de confianza en el desarrollo de políticas internacionales y marcos de mercado para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero al menor coste posible, al tiempo que se traza una vía creíble hacia las cero emisiones netas. Para más información, consulte [www.ieta.org](http://www.ieta.org).

**Acerca de Verified Carbon Market Collaborative:** VCM+ es una iniciativa global que reúne a líderes del ámbito de la ciencia, la política, las finanzas y la aplicación práctica con el objetivo de crear la próxima generación del mercado de carbono verificado; un mercado que sea fiable, equitativo y capaz de generar 5.000 millones de toneladas de beneficios climáticos de alta integridad y de movilizar 100.000 millones USD para su financiación entre 2026 y 2035. Los mercados de carbono operan en un mosaico descentralizado de normas internacionales, políticas nacionales, organismos regulatorios, registros y marcos normativos. Ninguna institución por sí sola rige el sistema de principio a fin. En lugar de sustituir o duplicar la labor de las instituciones existentes, la VCM actúa como coordinador central, armonizando esfuerzos, movilizand recursos y potenciando el progreso en este panorama fragmentado. Apoya la implementación a gran escala y proporciona recursos tanto para los mercados y actores regulados como para los voluntarios. Más información en [www.vcmcoalition.org](http://www.vcmcoalition.org).