



新闻稿

决议：跨边境端到端无缝旅行即将成为现实

2019年6月2日，首尔——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）第75届年会上，与会成员航空公司一致表决通过，在全球加速实施 One ID 计划。该计划使用单一生物识别标识，允许旅客在不出示纸质旅行证件的情况下，在机场各个环节快速办理手续。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“使用 One ID 理念的生物识别可为旅客创造现代化的机场体验，并提高识别流程的效率和安全性。借助全球数字身份和数据交换标准，旅客无缝顺畅的机场体验前进了一大步。从进入机场到抵达登机口的整个旅程畅通无阻，无需出示纸质护照或登机牌，每位旅客都会喜欢这样的便捷性。”

国际航协的 One ID 决议要求利益相关方（包括航空公司、机场和政府机构）通力合作，利用生物识别技术来促进和实施无纸化旅客流程。

航空公司呼吁：

- 国际民航组织（ICAO）成员国支持数字旅行证书规范，该规范可提供安全有效的护照替代方案。
- 航空业与各国政府密切合作，制定全球标准，旨在根据各种数据隐私要求和法规，在需要知情/允许知情的基础上，安全可靠地访问、传递和使用旅客身份信息。

One ID 计划的愿景是无纸化旅行体验，旅客只需提供个人生物识别数据即可安全环游世界。这一美好愿景可通过可靠的数字身份、生物识别技术和各种授权利益相关者访问的协作身份管理平台来实现。

目前，世界各地的机场正针对国内机场流程，测试 One ID 理念的各个要素，其中包括：

- 亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊国际机场和美国其他许多机场
- 希思罗机场
- 悉尼机场
- 史基浦机场
- 樟宜机场
- 迪拜国际机场

下一阶段的工作是实施跨境试验：旅客的生物识别身份会随他们一起旅行，并得到各国的认可。One ID 计划是国际航协 NEXTT 2035 年愿景中的计划之一。

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。