



COMMUNIQUÉ

N° : 32

## Résolution : Passage des frontières sans discontinuité, bientôt une réalité

2 juin 2019 (Séoul) – La 75<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle (AGA) de l'Association du transport aérien international (IATA) a décidé à l'unanimité d'accélérer la mise en œuvre à l'échelle mondiale du projet One ID, qui fait appel à un identifiant biométrique unique pour les déplacements des passagers dans l'aéroport, sans recours à des documents de voyage en format papier.

« La reconnaissance biométrique au moyen du concept One ID modernise l'expérience aéroportuaire des passagers et améliore l'efficacité et la sécurité des processus d'identification. L'utilisation de normes mondiales d'identité numérique et d'échange de données nous fera faire un grand pas vers une expérience aéroportuaire sans tracas. Chaque voyageur appréciera la commodité d'un trajet de l'entrée à la porte d'embarquement sans avoir à exhiber un passeport papier ou une carte d'embarquement », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La résolution de l'IATA sur One ID demande aux parties prenantes, compagnies aériennes, aéroports et autorités gouvernementales, de travailler ensemble à la promotion et à la mise en place d'un processus passager sans papier faisant usage de la reconnaissance biométrique.

En particulier, les compagnies aériennes demandent que :

- les États membres de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) entérinent les spécifications des titres de voyage numériques qui offrent une solution de rechange sûre et efficace au passeport ; et que
- l'industrie collabore avec les États pour mettre au point des normes mondiales relatives à l'accès, au transfert et à l'utilisation sûrs et efficaces de l'information sur l'identité des passagers, sur la base du « besoin de savoir » et de « l'autorisation de

savoir », conformément à diverses exigences et réglementation sur la confidentialité des données.

La vision de One ID consiste en une expérience de voyage sans papier qui permettra aux passagers de voyager dans le monde en toute sécurité en utilisant seulement leurs données biométriques individuelles. Cela sera possible grâce à une identité numérique fiable, aux technologies de reconnaissance biométrique et à une plateforme collaborative de gestion de l'identité accessible à divers intervenants autorisés.

De plus en plus, divers éléments du concept One ID sont mis à l'essai dans des aéroports, dont :

- l'aéroport international d'Atlanta et plusieurs autres aux États-Unis,
- l'aéroport international d'Aruba,
- l'aéroport Heathrow,
- l'aéroport de Sydney,
- l'aéroport Schiphol,
- l'aéroport Changi,
- l'aéroport international de Dubaï.

La prochaine étape consistera à effectuer des essais transfrontaliers au cours desquels le passager sera reconnu à l'aéroport, tant au départ qu'à l'arrivée. One ID fait partie de la vision NEXTT 2035 de l'IATA.

[Voir le texte intégral de la résolution](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.