



COMUNICADO

No: 36

Continúa la fuerte demanda de pasajeros en mayo

2 de julio, 2015 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) informa de que la demanda global de pasajeros (doméstica e internacional) de mayo registró un fuerte incremento respecto a mayo de 2014. El transporte aéreo global de pasajeros (pasajeros por kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) creció un 6,9% interanual, una mejora respecto al dato interanual de abril (5,7%). La capacidad de mayo (asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) creció 6,5%, y el factor de ocupación se situó en 79,3% tras una subida de 0,3 puntos porcentuales.

“Los resultados de mayo confirman que la conectividad sigue siendo robusta, aunque la crisis financiera de Grecia y la reciente debilidad comercial en Asia-Pacífico podrían empañar el buen desempeño en los próximos meses”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

| | Comparación interanual | | | | | | Comparación intermensual | | |
|----------------------|-------------------------|------|-------|-----------------------|------|-------|--------------------------|------|-------|
| | Mayo 2015 vs. Mayo 2014 | | | YTD 2015 vs. YTD 2014 | | | Mayo 2015 vs. Abril 2015 | | |
| | RPK | ASK | PLF | RPK | ASK | PLF | RPK | ASK | PLFpt |
| Internacional | 7,1% | 6,7% | 78,4% | 6,5% | 6,2% | 78,2% | 0,9% | 0,9% | 0,0% |
| Doméstico | 6,6% | 6,2% | 81,0% | 6,1% | 5,4% | 80,4% | 0,4% | 0,6% | -0,2% |
| Total Mercado | 6,9% | 6,5% | 79,3% | 6,3% | 5,9% | 79,0% | 0,7% | 0,8% | -0,1% |

RPK: Pasajeros por kilómetro transportados; ASK: Asientos por kilómetro ofertados; PLF: Factor de ocupación de pasajeros. Todos los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra el dato para el mes en curso.

Datos ajustados estacionalmente. Todos los datos muestran el porcentaje de variación intermensual excepto PLFpt, que muestra la diferencia en puntos porcentuales entre dos meses.

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de mayo creció 7,1% respecto a mayo de 2014. Todas las regiones experimentaron crecimiento, excepto África. La capacidad total creció 6,7%, e impulsó el factor de ocupación 0,3 puntos porcentuales hasta el 78,4%.

- **Asia-Pacífico** registró un crecimiento interanual de 9,4%. La capacidad creció 6,8% y el factor de ocupación avanzó 1,8 puntos porcentuales hasta el 76,0%. Las aerolíneas de Asia-Pacífico experimentaron un excelente desempeño, a pesar de la debilidad comercial regional de los últimos meses.
- En **Europa** la demanda de pasajeros creció un 5,9% interanual, un incremento significativo a pesar del adverso panorama económico que atraviesa la región, aunque el buen desempeño podría dar un giro ante un eventual empeoramiento de la situación

de Grecia. La capacidad subió 4,1% y el factor de ocupación subió 1,4 puntos porcentuales hasta el 81,6%, el más alto de todas las regiones.

- En **Norteamérica** el tráfico internacional de pasajeros creció un 2,0% interanual, una mejora respecto al 0,7% de abril. La capacidad subió un 4,2% y el factor de ocupación se contrajo 1,7 puntos porcentuales hasta el 81,1%. La mejora de la expectativa económica para el segundo trimestre podría favorecer la demanda del tráfico aéreo de pasajeros, aunque es probable que el fortalecimiento del dólar siga perjudicando los viajes turísticos a EE. UU.
- La demanda en **Oriente Medio** se disparó un 14,0% interanual. Según el indicador que elabora Markit, la actividad empresarial en sectores no relacionados con el petróleo sigue mejorando y todo apunta a que seguirá creciendo con fuerza. El buen desempeño de mayo podría reflejar un aumento de los viajes ante la llegada del Ramadán en junio. La capacidad creció un 19,7% y el factor de ocupación se contrajo 3,7 puntos porcentuales hasta el 74,6%.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron un incremento interanual del 7,4%. La capacidad subió 6,8% y el factor de ocupación, 0,4 puntos porcentuales, hasta el 80,2%. La mejora de los volúmenes comerciales en la región han impulsado los viajes de negocios, a pesar de la debilidad en Argentina y Brasil.
- En **África**, el tráfico internacional de pasajeros cayó un 3,9% interanual, debido al adverso panorama económico en algunas partes del continente, como Nigeria, la principal economía de África, que depende en gran medida de los ingresos del petróleo. La capacidad se contrajo más que la demanda (4,9%), e impulsó el factor de ocupación 0,7 puntos porcentuales, hasta el 64,6%.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica creció un 6,6% interanual. China e India registraron el mejor desempeño. La capacidad se incrementó un 6,2% y el factor de ocupación mejoró 0,3 puntos porcentuales, hasta el 81,0%.

| Comparación interanual | May 2015 vs May 2014 | | | YTD 2015 vs. YTD 2014 | | |
|------------------------|----------------------|-------------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|
| | RPK | ASK | PLF | RPK | ASK | PLF |
| Australia | -1,3% | -1,7% | 72,2% | -0,7% | -1,1% | 74,9% |
| Brasil | 0,8% | 0,9% | 78,6% | 4,1% | 2,7% | 80,5% |
| China | 12,7% | 11,6% | 80,1% | 12,0% | 11,4% | 81,3% |
| India | 18,2% | 7,7% | 87,4% | 20,1% | 5,2% | 84,3% |
| Japón | 4,8% | 0,9% | 66,0% | 3,7% | 1,6% | 65,5% |
| Federación Rusa | 4,4% | 14,0% | 68,2% | 3,7% | 7,9% | 67,9% |
| EE. UU. | 4,3% | 4,9% | 86,0% | 3,5% | 3,8% | 84,1% |
| Doméstico | 6,6% | 6,2% | 81,0% | 6,1% | 5,4% | 80,4% |

- La demanda doméstica en **India** creció un 18,2% interanual, gracias a la estimulación del mercado por parte de las aerolíneas locales y a una notable mejora de la economía del país.

- En **China**, el tráfico doméstico creció un 12,7% interanual. A pesar del ligero retroceso del PIB durante el primer trimestre respecto al cuarto trimestre de 2014, no parece que esta sea la causa del debilitamiento de la demanda de los viajes aéreos.

Balance final

“Según nos acercamos a la fuerte temporada de verano en el hemisferio norte, muchas personas confiarán en la aviación para lanzarse a explorar el mundo o reunirse con familiares y amigos. Esta posibilidad que nos ofrece la aviación y que damos por hecho es el resultado del esfuerzo de los 2,5 millones de profesionales del transporte aéreo que trabajan en estrecha cooperación para garantizar la seguridad de los viajes. También es un hecho que en muchos casos la infraestructura es insuficiente para responder a la demanda. Los gobiernos deben tomar buena nota de los problemas que generan los retrasos y la congestión aeroportuaria para resolver los problemas fundamentales, implementar la seguridad basada en el riesgo y avanzar en la tan necesaria modernización de la gestión del tráfico aéreo en muchas partes del mundo a través de programas como NextGen en EE. UU. y el Cielo Único Europeo. En China, a pesar de los esfuerzos para minimizar los retrasos, aún hay mucho por hacer”, concluyó Tyler.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 260 líneas aéreas que suponen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47% debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.
 - ASK (Available Seat Kilometres): mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados), en español.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 31,8%, Europa 26,5%, Norteamérica 24,7%, Oriente Medio 9,6%, Latinoamérica 5,1% y África 2,1%.