



新闻稿

## 国际航协呼吁政府支持航空业可持续航空燃料

**2020年11月25日，日内瓦** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁各国政府支持可持续航空燃料（SAF）的发展；这是整个行业在2050年，实现碳净排放量减半目标（相对于2005年水平）的关键一步。为实现这一目标，国际航协在第76届年会上通过了一项决议，承诺将深入探索碳中和增长的途径。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）说：“我们很久以前已经知道，转而采用可持续航空燃料是未来的方向。但能源转换需要政府的支持。可持续航空燃料的成本昂贵，且供应有限。这场危机为我们提供了改变的机会。将经济刺激资金用于提振竞争激烈的大规模、可持续航空燃料市场必将实现‘三赢’——创造就业机会、应对气候变化、以可持续发展的方式连通世界。”

政府的一揽子刺激方案可通过对私营企业直接投资、贷款担保和激励措施，面向航空业等实现减排存在困难的行业，而非其他低碳运输业制订法规，促进可持续航空燃料产业的发展。

刺激资金的目的是建立一个有序竞争市场。目前，可持续航空燃料平均比化石燃料贵2-4倍，全球年产量约为1亿升，仅占行业燃料消耗总量的0.1%。国际航协预计，刺激性投资有助于将可持续航空燃料的产量提升至2%（60至70亿升），触发潜在临界点，使可持续航空燃料在价格上可与化石燃料一较高下。

最近，跨行业航空运输行动小组（ATAG）在《Waypoint 2050》开创性报告中重点探讨了可持续航空燃料，称其是实现航空业气候目标的最重要途径。报告还指出了电能和氢动力飞机在航空气候行动中的巨大潜能，但至少仍需10年才能找到切实可行的商业解决方案，即便如此，其在短途航线领域潜力巨大。未来一段时间内，长途航线仍将依赖液态燃料。

可持续航空燃料因其独特性能而成为业界首选解决方案：

- **可持续航空燃料作用积极。**可持续航空燃料在其使用周期内，可减少高达80%的二氧化碳排放。
- **可持续航空燃料技术成熟。**迄今为止，已有超过300,000架次航班使用了这种燃料。
- **可持续航空燃料使用便捷灵活。**无需改装发动机。随着供应量的增加，可与煤油混合使用。
- **可持续航空燃料经久耐用。**用于生产可持续航空燃料的所有原料均来自可持续能源。目前，可持续航空燃料由废料制成，包括使用过的食用油和非粮食作物；不久的将来，城市垃圾和尾气也将被纳入可持续航空燃料原材料的队列。

“整个世界都亟待重振经济，我们应利用这一宝贵机遇来创造就业并打造一个可为公众带来巨大福祉的行业。如果能够在提高产量的同时降低可持续航空燃料的价格，就能以可持续的方式连通后疫情时代的世界。”德·朱尼亚克先生补充道。

[查看最新环境报告](#)

- IATA -

编者注释：

国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。