



COMMUNIQUÉ

N° : 27

South African Airways sera l'hôte de la 69^e AGA de l'IATA – Les leaders du transport aérien convergeront vers le Cap en juin 2013 –

12 juin 2012 (Beijing) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que South African Airways serait l'hôte de la 69^e Assemblée générale annuelle (AGA) de l'IATA et du Sommet mondial du transport aérien (WATS). L'événement réunira les principaux dirigeants de l'industrie du transport aérien au Centre des congrès du Cap, du 2 au 4 juin 2013.

« L'Afrique du Sud sera un endroit magnifique pour la tenue de l'AGA 2013 et du Sommet mondial du transport aérien. La connectivité aérienne est au cœur du succès économique de l'Afrique du Sud, et est à l'origine de 2,1 % du PIB du pays. En plus de soutenir le fort secteur touristique de l'Afrique du Sud, la connectivité aérienne joue un rôle essentiel pour maximiser les occasions de croissance résultant de l'appartenance de l'Afrique du Sud au groupe BRICS et du bourgeonnement de l'économie africaine », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

South African Airways a accepté la proposition des membres de l'IATA de recevoir l'AGA 2013. L'annonce en a été faite aujourd'hui à la clôture de l'Assemblée et du Sommet mondial du transport aérien à Beijing, en Chine.

« Nous serons heureux de recevoir en Afrique du Sud la communauté mondiale du transport aérien. La tenue en sol africain de l'AGA et du Sommet attirera l'attention de l'industrie mondiale sur les extraordinaires possibilités qui s'offrent, alors que les liens commerciaux et touristiques se renforcent avec l'ensemble du continent et avec les marchés nouveaux et traditionnels à l'extérieur du continent », a déclaré Mme Siza Mzimela, présidente directrice générale de South African Airways.

L'aviation et le secteur de l'aérospatiale représentent une contribution économique d'environ 51 milliards ZAR (environ 6,07 milliards \$ US), soit 2,1 % du PIB d'Afrique du Sud. Cette activité soutient plus de 227 000 emplois au pays. La plus grande part de cette contribution provient du transport par des compagnies aériennes commerciales.

En plus d'attirer les projecteurs sur les possibilités qu'offre l'Afrique, l'Assemblée et le Sommet offriront un forum de discussion sur ses défis. « La croissance en Afrique est freinée par les fardeaux réglementaires et un mauvais dossier de sécurité, aggravés par les prix élevés du carburant dans plusieurs parties du continent. L'IATA collabore partout sur le continent avec les gouvernements, les autorités de réglementation et les compagnies aériennes pour améliorer la sécurité, la durabilité et la compétitivité. La tenue de l'Assemblée et du Sommet de 2013 au Cap fournira une plateforme privilégiée pour aborder ces problèmes et ces défis », a poursuivi M. Tyler.

L'Assemblée et le Sommet de cette année à Beijing ont réuni quelque 750 dirigeants de l'industrie, représentant les 242 transporteurs aériens membres de l'IATA. Ils ont aussi attiré 350 journalistes représentant tous les grands médias du monde.

« L'Assemblée de l'IATA et le Sommet seront pour notre industrie, pour le Cap et pour l'Afrique du Sud une occasion unique de marketing et de publicité. Il est remarquable que ces événements coïncident avec le déploiement dans notre pays d'un nouveau programme national de développement des infrastructures. Cela permettra à l'Afrique du Sud de jouer un rôle essentiel dans l'essor du commerce, des affaires et du tourisme sur l'ensemble du continent, en plus de sa présence actuelle et à venir dans les marchés du Brésil, de la Russie, de l'Inde et de la Chine. En retour, cela permettra de créer des emplois et de combattre la pauvreté et les inégalités en Afrique du Sud », a ajouté Mme Mzimela.

Ce sera la troisième fois que l'IATA tiendra son AGA en Afrique. L'Assemblée s'est tenue au Caire, en Égypte, en 1946 et à Nairobi, au Kenya, en 1991.

Notes sur les avantages de l'aviation en Afrique du Sud :

Selon la récente étude d'Oxford Economics sur les avantages de l'aviation pour l'Afrique du Sud, 21 millions de passagers et plus de 240 000 tonnes de marchandises sont transportés en partance, à destination ou à l'intérieur de l'Afrique du Sud, sur plus de 52 500 vols internationaux réguliers desservant annuellement 71 aéroports de 51 pays. Sur le territoire intérieur, plus de 156 000 vols offrent plus de 17 millions de sièges sur des routes aériennes reliant 17 aéroports au pays.

L'étude, commandée par l'IATA au nom de l'industrie, révèle qu'en 2010, 66 liaisons hebdomadaires reliaient les principaux aéroports d'Afrique du Sud aux grands centres économiques du monde. En moyenne, il y avait quatre vols sortants par jour sur ces routes. Douze de ces routes reliaient l'Afrique du Sud à des villes de plus de 10 millions d'habitants, et la moyenne de vols passagers sortants était de 1,5 par jour. Plusieurs de ces liaisons entre villes sont rendues possibles uniquement par la densité de trafic générée par les aéroports pivots. L'intégration de l'Afrique du Sud au réseau mondial de transport aérien transforme les possibilités économiques du pays :

- en ouvrant des marchés étrangers aux exportations d'Afrique du Sud;
- en abaissant les coûts de transport, en particulier sur les longues distances, favorisant ainsi la concurrence en permettant aux fournisseurs de desservir de plus vastes territoires et possiblement de réduire les coûts moyens par des économies d'échelle;
- en augmentant la flexibilité de l'offre de main-d'œuvre et en réduisant le chômage;
- en encourageant les milieux d'affaires d'Afrique du Sud à investir et à se spécialiser dans des domaines qui favorisent le renforcement de l'économie;
- en accélérant l'adoption de nouvelles pratiques d'affaires, comme la gestion « juste à temps » des inventaires qui dépend de la livraison rapide et fiable des fournitures essentielles; et en
- accentuant la productivité et donc la capacité à long terme de l'économie. On estime qu'une amélioration de 10 % de la connectivité relative au PIB entraînerait une augmentation annuelle de 1,5 milliard ZAR du PIB à long terme pour l'économie sud-africaine.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Centre des médias de l'AGA, tél. : +86 10 650 0879

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du transport aérien mondial.

- Vous pouvez nous suivre sur notre compte Twitter (<http://twitter.com/iata2press>) spécialement destiné aux médias.
- L'AGA de l'IATA et le Sommet mondial du transport aérien ont lieu à Beijing, en Chine du 10-12 juin.
- Plus de 750 dirigeants de l'industrie et 350 media de l'industrie y prennent part.