



COMMUNIQUÉ

N° : 24

Ralentissement de la croissance du secteur passagers

– Les attaques de Bruxelles perturbent le trafic aérien en Europe –

30 mai 2016 (Dublin) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour le mois d'avril, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 4,6 %, soit le taux le plus bas depuis janvier 2015. La capacité en avril (sièges-kilomètres offerts, ou ASK), a augmenté de 4,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 79,1 %.

La perturbation causée par l'attaque à l'aéroport de Bruxelles s'est reflétée dans les chiffres du mois d'avril. L'IATA évalue que sans ces attaques, la croissance de la demande aurait été d'environ 5 %.

« La perturbation causée par les attaques terroristes de Bruxelles devrait bientôt se dissiper. Par ailleurs, des nuages menacent à long terme le rythme de croissance de la demande. L'effet stimulant des bas prix du pétrole semble s'estomper. Et la situation économique mondiale est faible. La demande continue de croître, mais il semble que nous soyons passés à une vitesse inférieure », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Avril 2016 (% d'une année sur l'autre)	Part du marché mondial ¹	RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	4,6 %	4,9 %	-0,3 %	79,1 %
Afrique	2,2 %	8,6 %	9,5 %	-0,5 %	67,7 %
Asie-Pacifique	31,5 %	7,3 %	7,0 %	0,2 %	78,4 %
Europe	26,7 %	1,9 %	1,8 %	0,1 %	79,8 %
Amérique latine	5,4 %	-1,2 %	-0,7 %	-0,4 %	78,3 %
Moyen-Orient	9,4 %	12,2 %	14,7 %	-1,7 %	75,7 %
Amérique du nord	24,7 %	1,9 %	2,4 %	-0,4 %	82,3 %

¹% des RPK de l'industrie en 2015 ²Évolution du coefficient d'occupation en glissement annuel ³Coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Le transport de passagers internationaux a augmenté de 4,8 % en avril, par rapport à avril 2015. Il s'agit du taux de croissance le plus faible en deux ans. Dans toutes les régions, les compagnies aériennes ont enregistré une croissance, mais la région du Moyen-Orient arrive en tête à ce chapitre. La capacité totale a augmenté de 5,6 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 77,8 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de trafic de 6,4 % par rapport à la même période l'an dernier. La faiblesse de la croissance économique dans plusieurs régions a été en partie compensée par l'augmentation des liaisons directes entre aéroports, qui a stimulé la demande. La capacité a augmenté de 6,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 77,3 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de la demande de seulement 1,8 % en avril, ce qui est bien inférieur au taux de 6,0 % observé en mars. Cela reflète l'impact des attaques terroristes de Bruxelles, qui ont entraîné la fermeture de l'aéroport durant près de deux semaines. La capacité a augmenté de 2,4 % et le coefficient d'occupation a fléchi de 0,5% point de pourcentage pour s'établir à 80,2 %, ce qui demeure le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent un taux de croissance du trafic de 12,7 % en avril. C'est la seule région à obtenir un taux supérieur à 10 %. La capacité a augmenté de 14,8 %, soit plus que la demande, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 75,6 %.
- **Chez les transporteurs d'Amérique du Nord**, le trafic a augmenté de 1,1 % par rapport à avril 2015. C'est la plus faible augmentation parmi toutes les régions. La capacité ayant augmenté de 0,9 %, le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour atteindre 78,3 %. Même si la récente tendance à la baisse de la croissance du trafic international ne s'est pas manifestée en avril, les niveaux demeurent inférieurs à ce qu'ils étaient en juillet 2015, après désaisonnalisation.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation de 3,1 % en avril, par rapport à avril 2015. La capacité a augmenté de 2,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour atteindre 77,7 %. La tendance à la hausse de la croissance du trafic international, qui a marqué l'année 2015, s'est interrompue, même avec le renforcement de la tendance à la baisse du trafic intérieur dans la région.
- **Chez les transporteurs d'Afrique**, le trafic a augmenté de 9,9 % en avril. La capacité a augmenté de 11,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 66,3 %, soit le taux le plus faible parmi toutes les régions. La poursuite du redressement chez ces transporteurs coïncide avec l'expansion des réseaux long-courriers des compagnies aériennes de la région.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 4,1 % en avril, par rapport à avril 2015, tandis que la capacité s'est accrue de 3,8 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 81,4 %. Tous les marchés affichent des augmentations, à l'exception du Brésil où le trafic a diminué de 12,1 %, ce qui reflète la récession économique et les bouleversements politiques persistants du pays.

Avril 2016 (% d'une année sur l'autre)	Part du marché mondial ¹	RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,4 %	4,1 %	3,8 %	0,3 %	81,4 %
Australie	1,1 %	2,4 %	-1,1 %	2,8 %	78,9 %
Bésilil	1,4 %	-12,1 %	-10,4 %	-1,5 %	79,6 %
Chine	8,4 %	9,5 %	9,4 %	0,1 %	81,8 %
Inde	1,2 %	21,8 %	21,3 %	0,4 %	84,3 %
Japon	1,2 %	0,7 %	-2,4 %	2,1 %	65,8 %
Russie	1,3 %	1,9 %	-9,6 %	8,6 %	75,9 %
États-Unis	15,4 %	2,4 %	3,3 %	-0,7 %	84,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015 ² Évolution du coefficient d'occupation en glissement annuel ³ Coefficient d'occupation
***Note** : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données ventilées sont disponibles représentent 30% du total mondial des RPK et environ 82% du total des RPK intérieurs.

- Les compagnies aériennes de **Chine** ont enregistré une croissance de 9,5 % du trafic intérieur, ce qui constitue un fort redressement par rapport au taux de 3,3 % observé en mars. La crainte d'un ralentissement de la croissance économique au pays s'est quelque peu estompée et la croissance plus vigoureuse des fréquences a stimulé la demande.
- En **Inde**, le trafic intérieur a fait un bond de 21,8 %. La croissance de trafic est supérieure à 10 % pour un 20^e mois d'affilée. L'Inde vient au premier rang des marchés intérieurs pour un 13^e mois consécutif. La croissance a été favorisée par l'environnement économique relativement fort et par une substantielle augmentation des fréquences.

Assemblée générale annuelle de l'IATA : dans quelques jours, le centre de gravité du secteur de l'aviation commerciale se déplacera vers Dublin, en Irlande, alors que se tiendra la 72^e Assemblée générale annuelle de l'IATA et le Sommet mondial du transport aérien (1^{er} au 3 juin 2016). La menace terroriste, la cybersûreté et les changements climatiques sont les sujets à l'ordre du jour. L'événement est accessible aux journalistes [accrédités](#).

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :
Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures

pourraient être révisées.

- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.