



COMUNICADO

No: 24

La demanda de pasajeros se ralentiza en abril -El tráfico aéreo europeo afectado por los ataques terroristas de Bruselas-

30 de mayo, 2016 (Dublín) – Según los datos publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el transporte aéreo global de pasajeros, la demanda de abril (medida en pasajeros por kilómetro transportado, RPK, por sus siglas en inglés) creció un 4,6% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, el peor dato desde enero de 2015. La capacidad (medida en asientos por kilómetro ofertados, ASK, por sus siglas en inglés), creció un 4,9% y el factor de ocupación se contrató 0,3 puntos porcentuales, hasta el 79,01%.

El impacto del ataque terrorista en el aeropuerto de Bruselas provocó la caída del tráfico en abril, frente al 5% estimado por la IATA de no haberse producido el fatal acontecimiento.

“Aunque la repercusión negativa de los ataques terroristas de Bruselas no parece que vaya a alargarse demasiado, el pronóstico no se presenta prometedor para el sector. El impacto positivo de la caída de los precios del petróleo parece estar disipándose. Y el panorama económico mundial no se muestra muy brillante. Aunque la demanda sigue creciendo, se espera que cambie de rumbo”, dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Abril 2016 (% interanual)	Cuota mundial ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	4,6%	4,9%	-0,3%	79,1%
África	2,2%	8,6%	9,5%	-0,5%	67,7%
Asia-Pacífico	31,5%	7,3%	7,0%	0,2%	78,4%
Europa	26,7%	1,9%	1,8%	0,1%	79,8%
Latinoamérica	5,4%	-1,2%	-0,7%	-0,4%	78,3%
Oriente Medio	9,4%	12,2%	14,7%	-1,7%	75,7%
Norteamérica	24,7%	1,9%	2,4%	-0,4%	82,3%

¹ % RPK de la industria en 2015; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

La demanda de pasajeros de abril creció un 4,8% interanual, el peor desempeño de los dos últimos años. Todas las regiones registraron crecimiento, con Oriente Medio a la cabeza. La capacidad total escaló un 5,6%, provocando la caída del factor de ocupación en 0,6 puntos porcentuales, hasta el 77,8%.

- En **Asia-Pacífico** el tráfico de pasajeros creció un 6,4% interanual. El estímulo de la demanda con el incremento de las conexiones aéreas ha compensado en parte la desaceleración económica en varios países de la región. La capacidad subió 6,8% y el factor de ocupación se contrajo 0,3 puntos porcentuales, hasta el 77,3%.
- En **Europa** la demanda de pasajeros creció solo un 1,8% interanual, una fuerte contracción respecto al 6,0% de marzo. El dato refleja el impacto de los ataques terroristas ocurridos en Bruselas, que provocaron el cierre del aeropuerto durante casi dos semanas. La capacidad escaló 2,4% y el factor de ocupación cayó 0,5 puntos porcentuales, hasta el 80,2%, el más alto de todas las regiones.
- En **Oriente Medio** las aerolíneas registraron un incremento de la demanda del 12,7% interanual, el único incremento de dos dígitos. El crecimiento de la capacidad superó a la demanda (14,8%) provocando la caída del factor de ocupación en 1,4 puntos porcentuales, hasta el 75,6%.
- En **Norteamérica** el tráfico de pasajeros creció un 1,1% interanual, el más bajo de todas las regiones. La capacidad subió 0,9% y el factor de ocupación escaló 0,1 puntos porcentuales, hasta el 78,3%. La reciente tendencia negativa parece haberse frenado en abril, pero los niveles (ajustados por estacionalidad) siguen estando por debajo de los datos de julio de 2015.
- En **Latinoamérica** las aerolíneas vieron una subida interanual del 3,1%. La capacidad se incrementó un 2,9% y el factor de ocupación subió 0,1 puntos porcentuales, hasta el 77,7%. La tendencia positiva del tráfico internacional de pasajeros de 2015 se ha detenido, a pesar de la caída de los viajes domésticos en la región.
- En **África** el tráfico internacional de pasajeros creció un 9,9%. La capacidad se incrementó un 11,1%, provocando la caída del factor de ocupación en 0,7 puntos porcentuales, hasta el 66,3%, el más bajo de todas las regiones. La actual tendencia de las aerolíneas de la región se debe a su expansión en el mercado de larga distancia.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda de viajes nacionales creció un 4,1% en abril respecto a abril de 2015. La capacidad aumentó un 3,8%, provocando un incremento del factor de ocupación en 0,3 puntos porcentuales, hasta el 81,4%. Todos los mercados registraron crecimiento, excepto Brasil, donde la demanda doméstica cayó un 12,1%, un reflejo de la recesión económica del país y la inestabilidad política.

Abril 2016 (% interanual)	Cuota mundial ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	36,4%	4,1%	3,8%	0,3%	81,4%
Australia	1,1%	2,4%	-1,1%	2,8%	78,9%
Brasil	1,4%	-12,1%	-10,4%	-1,5%	79,6%
China	8,4%	9,5%	9,4%	0,1%	81,8%
India	1,2%	21,8%	21,3%	0,4%	84,3%
Japón	1,2%	0,7%	-2,4%	2,1%	65,8%
Rusia	1,3%	1,9%	-9,6%	8,6%	75,9%
EE UU	15,4%	2,4%	3,3%	-0,7%	84,5%

¹ % RPK de la industria en 2015; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Nota: Los siete mercados domésticos de referencia representan el 30% de los RPK totales y el 82%, aproximadamente, de los RPK domésticos.

- En **China** las aerolíneas registraron un incremento del 9,5% interanual, un importante repunte respecto al 3,3% registrado en marzo. Ante la preocupación por la desaceleración económica en el país, las aerolíneas han reaccionado aumentando las frecuencias con el fin de estimular la demanda.
- En **India** el tráfico doméstico se disparó un 21,8%, que marca veinte meses consecutivos de crecimiento de dos dígitos, y trece liderando los mercados domésticos. La fortaleza económica, así como un importante incremento de las frecuencias, está impulsando el crecimiento del sector.

Asamblea General Anual de la IATA (AGM, por sus siglas en inglés): En apenas dos días, el centro de gravedad de la aviación comercial se establecerá en Dublín, Irlanda, para celebrar la 72ª Asamblea General Anual y el Simposio del Transporte Aéreo entre el 1 y el 3 de junio. La amenaza del terrorismo, la ciberseguridad y el cambio climático son temas prioritarios en la agenda. El evento está abierto para los periodistas [acreditados](#).

-IATA-

Más información:

Corporate Communications
 Tel: +41 22 770 2967
 Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 260 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente, de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados).
 - ASK (Available Seat Kilometres): AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 31,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 24,7%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,4% y África 2,2%.