



新闻稿

国际航协：2 月份全球航空货运需求持续下降

2019 年 4 月 9 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019 年 2 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）与 2018 年同期相比下降 4.7%。货运需求连续四个月表现欠佳，降至近 3 年以来的最低水平。

2019 年 2 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 2.7%。货运运力连续 12 个月超过需求增长。

航空货运需求持续面临下行压力：

- 贸易紧张局势对行业造成压力；
- 全球经济走势和消费者信心疲弱；
- 制造业和出口订单的全球采购经理人指数（PMI）显示，自 2018 年 9 月以来全球出口订单出现下降。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“过去 4 个月，全球航空货运表现低迷，货运量同比下降。随着订单量的减少，消费者信心不断下滑，贸易紧张局势笼罩整个行业，航空货运在短期内很难好转。行业转向新兴电子商务和特殊货物运输市场，但更大的挑战来自贸易放缓。政府要认识到保护主义措施的危害，贸易战中无赢家，边境开放才能带来繁荣。”

航空货运市场——2019 年 2 月

	全球市场 份额占比	2019 年 2 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-4.7%	2.7%	-3.5%	44.7%
非洲	1.7%	-8.5%	6.8%	-6.1%	36.3%
亚太	35.5%	-11.6%	-3.7%	-4.2%	47.3%
欧洲	23.3%	-1.0%	4.0%	-2.6%	53.0%
拉美	2.6%	2.8%	14.1%	-3.3%	29.7%
中东	13.3%	-1.6%	3.1%	-2.2%	46.6%
北美	23.6%	-0.7%	7.1%	-3.0%	37.9%

各区域表现

2019 年 2 月份，除拉丁美洲地区以外，其他各地区航空公司货运需求均出现下降。

亚太航空公司 2019 年 2 月份航空货运需求同比下降 11.6%。该地区出口商制造业疲软，贸易紧张局势持续以及中国经济放缓均对市场造成不利影响。运力下降 3.7%。

北美航空公司 2019 年 2 月份货运需求同比下降 0.7%。这是自 2016 年中期以来，货运需求首次同比下降，表明该地区与中国贸易往来急剧减少。去年，北美航空公司受益于美国经济走强与消费支出增长。运力增长 7.1%。

欧洲航空公司 2019 年 2 月份货运需求同比下降 1.0%，主要是由于欧洲主要经济体之一的德国出口商制造业疲软所致。贸易紧张局势和英国脱欧的不确定性也导致需求疲弱。运力同比增长 4.0%。

中东航空公司 2019 年 2 月份货运量同比下降 1.6%。运力增长 3.1%。由于北美进出口贸易放缓，经季节性调整后的国际航空货运需求明显下降。

拉美航空公司 2019 年 2 月份货运需求增速最快，同比增长 2.8%。尽管该地区经济增势不确定，但一些主要市场表现强劲。经季节性调整后的国际货运需求在 6 个月内首次实现增长。运力增长 14.1%。

非洲航空公司 2019 年 2 月份货运需求与去年同期相比下降 8.5%。经季节性调整后的国际货运量低于 2017 年中期的峰值水平；尽管如此，仍比 2015 年底的最低水平高 25%。运力同比增长 6.8%。

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。