



COMMUNIQUÉ

N° : 17

Le fret aérien maintient sa tendance à la baisse en février 2019

3 avril 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a diminué de 4,7 % en février 2019, par rapport à la même période en 2018. Pour un quatrième mois consécutif, la croissance en glissement annuel était négative, et il s'agit du pire résultat des trois dernières années.

La capacité du secteur du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 2,7 % en février 2019, en glissement annuel. La croissance de capacité a surpassé la croissance de la demande pour un douzième mois consécutif.

La demande de transport de fret aérien affronte d'importants vents contraires :

- les tensions commerciales affectent l'industrie ;
- l'activité économique mondiale et la confiance des consommateurs ont faibli ; et
- l'indice des directeurs d'achats pour les manufacturiers et les exportateurs révèle que les commandes mondiales d'exportation ont diminué depuis septembre 2018.

« Le fret aérien est dans un marasme, et les volumes de marchandises transportées au cours des quatre derniers mois ont été plus faibles qu'il y a un an. Et avec la réduction des carnets de commandes, la détérioration de la confiance des consommateurs et les tensions commerciales qui pèsent sur l'industrie, il n'est pas facile d'entrevoir un rétablissement. L'industrie s'adapte aux nouveaux marchés de commerce électronique et de transport de marchandises spéciales. Mais le plus grand défi réside dans le ralentissement du commerce.

Les gouvernements doivent prendre conscience des dommages causés par les mesures protectionnistes. Personne ne sort gagnant d'une guerre commerciale. Nous avons tous plus de succès lorsque les frontières sont ouvertes aux personnes et au commerce », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Février 2019

	Part mondiale ¹	Février 2019 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-4,7 %	2,7 %	-3,5 %	44,7 %
Afrique	1,7 %	-8,5 %	6,8 %	-6,1 %	36,3 %
Asie-Pacifique	35,5 %	-11,6 %	-3,7 %	-4,2 %	47,3 %
Europe	23,3 %	-1,0 %	4,0 %	-2,6 %	53,0 %
Amérique latine	2,6 %	2,8 %	14,1 %	-3,3 %	29,7 %
Moyen-Orient	13,3 %	-1,6 %	3,1 %	-2,2 %	46,6 %
Amérique du Nord	23,6 %	-0,7 %	7,1 %	-3,0 %	37,9 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Toutes les régions, sauf l'Amérique latine, signalent une contraction de la croissance de la demande en glissement annuel en février 2019.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une diminution du fret aérien de 11,6 % en février 2019, comparativement à la même période en 2018. De moins bonnes conditions de fabrication pour les exportateurs de la région, les tensions commerciales persistantes et le ralentissement de l'économie chinoise ont affecté le marché. La capacité a diminué de 3,7 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une contraction de la demande de 0,7 % en février 2019, comparativement à la même période l'année précédente. C'était le premier mois marqué par une croissance en glissement annuel négative depuis la mi-2016, ce qui reflète la chute abrupte du commerce avec la Chine. Les transporteurs d'Amérique du Nord ont profité de la force de l'économie américaine et des dépenses de consommation au cours de la dernière année. La capacité a augmenté de 7,1 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une diminution de la demande de transport de fret de 1,0 % en février 2019, par rapport à février 2018. Ce déclin correspond à l'affaiblissement des conditions de fabrication des exportateurs d'Allemagne, une des principales économies d'Europe. Les tensions commerciales et l'incertitude entourant le Brexit ont aussi contribué à l'affaiblissement de la demande. La capacité a augmenté de 4,0 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leurs volumes de fret diminuer de 1,6 % en février 2019, comparativement à la même période l'année précédente. La capacité a augmenté de 3,1 %. Une nette tendance à la baisse de la demande désaisonnalisée de transport de fret aérien s'impose maintenant à l'évidence, à laquelle contribue l'affaiblissement du commerce avec l'Amérique du Nord.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent la plus forte croissance parmi toutes les régions en février 2019, en glissement annuel, avec un taux de 2,8 %. Malgré l'incertitude économique de la région, plusieurs marchés clés obtiennent de forts résultats. La demande désaisonnalisée de transport de fret international était en croissance pour la première fois en six mois. La capacité a augmenté de 14,1 %.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en février 2019 une baisse de la demande de fret de 8,5 % par rapport à février 2018. Les volumes désaisonnalisés de fret international sont inférieurs au sommet atteint à la mi-2017 ; malgré tout, ils demeurent de 25 % supérieurs au plus récent creux observé vers la fin de 2015. La capacité a augmenté de 6,8 % en glissement annuel.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> spécialement conçue pour

les médias

- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage des AFTK utilisés.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,5 % ; Europe, 23,3 % ; Amérique du Nord, 23,6 % ; Moyen-Orient, 13,3 % ; Amérique latine, 2,6 % ; Afrique, 1,7 %.