



COMUNICADO

N.º: 69

Indignante: Costes de infraestructura aumentan 2.300 millones USD durante la crisis

4 de octubre, 2021 (Boston) — La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha advertido que los aumentos previstos en las tarifas de los aeropuertos y proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP, por sus siglas en inglés) frenarán la recuperación de los viajes aéreos y perjudicarán la conectividad internacional.

Los aumentos confirmados de las tarifas aeroportuarias y ANSP ya han alcanzado los 2.300 millones de dólares. Aumentos adicionales podrían multiplicar por diez esta cantidad si se aprueban las propuestas ya presentadas por los aeropuertos y los ANSP.

“Un aumento de 2.300 millones de dólares en las tarifas durante esta crisis es indignante. Todos queremos dejar atrás el COVID-19. Pero hacer pagar a los clientes la deuda financiera de una crisis de proporciones apocalípticas, solo porque puedes, es una estrategia comercial que solo un monopolio puede soñar. Como mínimo, el recorte de costes, y no los aumentos de las tarifas, debe ser una prioridad en la agenda de todos los aeropuertos y ANSP. Es para sus clientes, las aerolíneas”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Un ejemplo es el de los proveedores de servicios de navegación aérea europeos. Los ANSP de los 29 Estados de Eurocontrol, la mayoría de los cuales son de propiedad estatal, pretenden conseguir casi 9.300 millones de dólares (8.000 millones de euros) de las aerolíneas para recuperar los ingresos que no tuvieron entre 2020 y 2021, cuando las aerolíneas no podían volar a causa de la pandemia. Y por si esto no fuera suficiente, quieren aumentar las tarifas un 40% más en 2022.

Otros ejemplos:

- el Aeropuerto de Heathrow presiona para aumentar sus tarifas más del 90% en 2022;
- el aeropuerto Schiphol de Ámsterdam pide aumentar las tarifas más del 40% durante los próximos tres años;
- Airports Company South Africa (ACSA) quiere aumentar las tarifas un 38% en 2022;
- NavCanada aumenta sus tarifas un 30% durante cinco años;
- El ANSP etíope aumentará las tarifas un 35% en 2021.

“Hoy quiero dar la señal de alarma. Debemos detener esta situación si la industria quiere tener una oportunidad justa de recuperación. Los accionistas de infraestructuras —públicos o privados— se han beneficiado de retornos estables antes de la crisis. Ahora deben desempeñar su papel en la



recuperación. Es un comportamiento inaceptable beneficiarse de sus clientes durante los buenos tiempos y «chuparles la sangre» en los malos tiempos. Hacerlo tiene graves consecuencias. El transporte aéreo es fundamental para apoyar la recuperación económica después de la pandemia. No debemos comprometer la recuperación con la irresponsabilidad y la codicia de algunos de nuestros socios que no han abordado los costes ni han recurrido a sus accionistas en busca de apoyo”, dijo Walsh.

Algunos reguladores ya han entendido el peligro que representa el comportamiento de los proveedores de infraestructuras. Los reguladores de India y España intervinieron con éxito sobre los incrementos propuestos por los aeropuertos, proporcionando un ejemplo a seguir por otros reguladores. Y la comisión australiana de competencia y consumidores advirtió en un informe reciente que el aumento de las tarifas para recuperar las ganancias perdidas por la pandemia demostrará que los aeropuertos se aprovechan sistemáticamente de su poder de mercado, dañando la capacidad del sector de las aerolíneas vulnerables para recuperarse a expensas tanto de los consumidores como de la economía.

Las aerolíneas han emprendido recortes severos de sus costes desde el inicio de la pandemia, y han logrado reducir sus costos operativos en un 35% en comparación con niveles precrisis, acciones que han estado respaldadas por los préstamos comerciales y los accionistas. Las líneas aéreas también solicitaron ayuda del gobierno, la mayoría de las cuales se ofrecieron en forma de préstamos reembolsables. De los 243.000 millones USD que se pusieron a disposición de las compañías aéreas, 81.000 millones USD sirvieron para pagar salarios, y aproximadamente 110.000 millones USD deben reembolsarse. Como resultado, han acumulado una enorme carga de deuda de más de 650.000 millones USD. Cualquier incumplimiento podría resultar en quiebra y en la pérdida de decenas de miles de puestos de trabajo.

IATA instó a los aeropuertos y ANSP a que apliquen otras medidas para abordar el impacto financiero de la pandemia, como:

- la implementación de medidas de control de costes sostenibles;
- solicitar el respaldo de los accionistas;
- acceso a los mercados de capitales;
- solicitar ayuda a sus respectivos gobiernos.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.

Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>



[Dosier de prensa sobre COVID-19.](#)

[Noticias y dossier de prensa sobre Travel Pass.](#)

Descripción de las opciones disponibles para los proveedores de infraestructuras:

- **Implementación de medidas de control de costes sostenibles:** los aeropuertos y los ANSP deben seguir ejemplos de mejores prácticas, ajustar la infraestructura a los volúmenes de tráfico reales, aumentar la eficiencia en la utilización de la infraestructura existente antes de considerar nuevas inversiones y continuar implementando medidas de reducción de costes después de 2021. Los costes previstos para 2022 para muchos proveedores ya se acercan o superan niveles precrisis, si bien el tráfico todavía está un 39% por debajo.
- **Respaldo de los accionistas:** Los aeropuertos y los ANSP reciben un buen retorno del capital en tiempos "normales", razón suficiente para que los accionistas intervengan y brinden apoyo durante la pandemia. Solo seis de los aeropuertos más grandes de Europa distribuyeron 12.000 millones USD de dividendos durante cinco años hasta 2019, una cantidad que supera las pérdidas totales de ingresos de estos proveedores durante la pandemia.
- **Acceso a los mercados de capitales:** los aeropuertos y los ANSP continúan siendo reconocidos como inversiones seguras y tienen fácil acceso a las líneas de crédito comerciales y a los mercados de capitales, como se observa en los bonos emitidos recientemente. No existe la amenaza de un déficit de financiación sistemático que provoque una crisis de inversión o la imposibilidad de financiar inversiones ecológicas.
- **Respaldo del gobierno:** varios proveedores han logrado obtener fondos del gobierno para respaldar la liquidez y las operaciones comerciales. Sin embargo, algunos proveedores han manifestado públicamente su oposición a solicitar ayuda del gobierno (mientras aún planean aumentar las tarifas a las aerolíneas y sus pasajeros). Hacer pleno uso de las ayudas gubernamentales y los planes de apoyo al empleo disponibles debería ser una prioridad para todos los proveedores.