



新闻稿

## 国际航协：SAF 产量将持续增长 需政策支持以实现生产原料多样化

2023年6月6日，伊斯坦布尔——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布，2028年可再生燃料总产量预计将达到至少 690 亿升（5,500 万吨）。SAF（可持续航空燃料）将构成上述产量的一部分，通过新的可再生燃料炼油厂和现有设施的扩建实现。重要的是，预期的产能遍布全球很多地方，涵盖北美、欧洲和亚太地区。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“预期的产量增长非常令人鼓舞。我们需要政府采取行动确保 SAF 获得公平的生产份额。这意味着，首先需要推出生产激励措施支持航空的能源转型；需要继续批准可用于 SAF 生产的方法和原料更加多样化。上述两项措施成功部署后，我们有信心相信，2028 年预期产能水平将与我们最近发布的 2050 年实现净零碳排放的路线图切实地保持一致。这很关键，因为我们期待 SAF 贡献 2050 年所需碳减排的 62%。”

支持这一乐观前景的趋势已经显而易见。2022 年，SAF 产量增加了两倍，达到约 3 亿升（24 万吨），潜在 SAF 生产商的项目公告正在迅速增加。国际航协统计了 30 个国家超过 85 家生产商宣布的 130 多个相关可再生燃料项目，每一个都宣布在其更广泛的可再生燃料产品范围内生产 SAF 的计划或承诺。通常，项目公告与其商业化日期之间会有 3 至 5 年的滞后。意味着 2030 年之前的更多可再生燃料产能仍有可能在接下来的几年中宣布。

如果 2028 年可再生能源产量能够达到预估的 690 亿升，那么 2030 年达到 1,000 亿升（8,000 万吨）的计划将胜利在望。即使 SAF 产量只占比 30%，2030 年行业仍可实现 300 亿升（2,400 万吨）SAF。

“从新的和扩建的设施中实现必要的 SAF 产能百分比并不是既定的。随着各国政府在国际民航组织就 2050 年实现净零碳排放的长期理想目标（LTAG）达成一致，政府共同担负起航空脱碳的责任。需要建立一个政策框架，确保航空业 SAF 在可再生能源的生产中获得所需的份额。”沃尔什先生指出。

### 政策支持与政府投资

在当前的可持续标准内，多元化案例清晰明确。预计未来五年 85% 的 SAF 产量将来自九种认证途径中的一种，加氢处理的酯和脂肪酸（HEFA），取决于原料的有限可用性，如废脂肪、油和油脂原料（FOG，被业界公认为第二代原料）。

国际航协确定了实现 SAF 多样化的三个主要途径：

1. 扩展其他已通过认证的 SAF 途径，例如酒精喷射合成石蜡煤油（AtJ）和费托合成（FT）
2. 加速研发当前处于开发阶段的 SAF 生产途径
3. 原料/原料转化技术的规模化

将这些途径加速到商业化水平需要政府的政策领导。首先，迫切需要协调核心 SAF 政策，以此作为减少市场新入者（包括生产商、原料供应商和承销商）的行政、后勤和地域壁垒的一种手段。

更为根本的挑战在于为新技术和生产设施的开发与建设找到所需资金。政府应从更宽广与高远的可持续图景来审视这些投资。从剩余的林业和农业残留物、城市固体废物、食物垃圾和湿垃圾（第三代原料<sup>1</sup>）中生产 SAF，可为政府

<sup>1</sup> <https://www.iata.org/feedstock/>



创造长期的投资机会与回报，为环境清理提供资金，支持发展中经济体，并提供面向未来的能源转型和能源安全的交叉保障。

## 旅客的支持

国际航协近期的一项调查显示，公众非常支持 SAF。约 85% 的受访旅客同意政府应该为航空公司使用 SAF<sup>2</sup>提供奖励。

“在向绿色能源电力过渡的过程中，人们看到过政府所发挥的作用。因此，他们同样期待政府在 SAF 生产中积极行动。七国集团领导人近期重申他们理解 SAF 对可持续航空至关重要。现在，他们必须用有效的政策来支持与践行他们的主张。有许多久经考验的工具可以促进 SAF 生产，包括税收抵免，赠款，甚至是对新兴技术和解决方案的直接投资。市场需求已经呈现，航空公司想购买 SAF。任何激励 SAF 生产的措施都意味着向前迈进一步。”沃尔什先生补充道。

- IATA -

## 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)

---

<sup>2</sup> 国际航协旅客洞察调查于 2023 年 4 月 26 日至 5 月 3 日进行，4700 名旅客参与，涉及 11 个市场（澳大利亚、加拿大、智利、法国、德国、印度、日本、新加坡、阿联酋、美国和英国）。除智利、日本、新加坡和阿联酋的单一市场样本数量为 300 个，其他市场均为 500 个。Motif 公司根据 Dynata 的数据收集和表格编制了调查问卷和分析。<https://www.thisismotif.com>