



新闻稿

国际航协：2 月份全球航空货运因疫情致暴跌

2020 年 4 月 1 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2020 年 2 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算，或“CTKs”）同比 2019 年下降 1.4%。2019 年中国农历新年为 2 月份，今年则在 1 月下旬。经季节性调整后，2 月份需求环比下降 9.1%。

2 月份，新冠肺炎疫情危机对航空货运需求的冲击显而易见，其中包括：

- 中国是世界上最大的航空货运市场之一，由于工厂关闭和旅行限制，导致中国制造业产能暴跌；
- 全球出口订单降至历史低位。全球采购经理人指数（PMI）陷入紧缩状态，所有主要贸易国均报告订单下降。
- 因政府疫情防控采取的旅行限制，航空公司暂停客机运营，导致货运运力严重下降，影响全球供应链。

2020 年 2 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比下降 4.4%。与未经季节性调整的需求相同。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“新冠肺炎疫情在 2 月加剧，进而影响航空货运需求和运力。调整后的航空货运需求下降 9.1%。亚太地区航空公司受到的影响最大，经季节性调整后降幅为 15.5%。全球供应链中断导致需求下降，客运中断又进一步降低货运运力。航空运输业以仅存的有限运力努力满足需求。2 月仅是初露端倪，在这场存在很多不确定因素的危机中，有一件事却很肯定，即空运至关重要——高效运送救生药品和医疗设备，并支持全球供应链。对于政府来说，消除妨碍空运效率的因素是重中之重。航空业将竭尽全力确保全球航空货运网络在危机中保持正常运转并为复苏做好准备。”

航空货运市场——2020 年 2 月份

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2020 年 2 月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-1.4%	-4.4%	1.5%	46.4%
非洲	1.8%	6.2%	3.0%	1.1%	36.8%
亚太	34.6%	-2.2%	-17.7%	8.6%	54.3%
欧洲	23.6%	-4.1%	-3.8%	-0.2%	53.1%
拉美	2.8%	1.8%	-2.6%	1.5%	34.2%
中东	13.0%	4.3%	6.0%	-0.7%	46.1%
北美	24.3%	-1.8%	4.1%	-2.2%	37.2%

各区域表现

欧洲航空公司的航空货运总量同比大幅下降，而北美和亚太地区的航空公司的降幅则相对温和。同比 2019 年 2 月分，中东、拉丁美洲和非洲是唯一出现航空货运需求增长的地区。

亚太航空公司 2020 年 2 月份货运需求同比增长 2.2%。经季节性调整的货运需求与 2020 年 1 月相比下降 15.5%，降至 2014 年初水平。需求下降主要是新冠肺炎疫情的影响。运力下降 17.7%，为 2013 年初以来的最大跌幅。2 月份，中国的运力急剧下降，因客机腹舱运力几乎归零。

北美航空公司 2020 年 2 月份货运需求同比下降 1.8%。运力增长 4.1%。由于新冠肺炎疫情导致亚洲工厂关闭，亚洲至北美贸易航线的货运量同比下降 2.4%。

欧洲航空公司 2020 年 2 月份货运需求同比下降 4.1%。作为率先取消往返亚洲航班的地区之一，欧洲 2 月份的需求下降，内部市场则同比下降 7.8%。该地区受到全球供应链中断和早期新冠肺炎疫情遏制措施的影响，特别是在重要的制造业地区意大利北部。航空货运运力同比下降 3.8%。

中东航空公司 2020 年 2 月份货运需求同比增长 4.3%，运力增长 6.0%。但中东地区连接着中国与世界其他地区之间的贸易，该地区航空公司将在未来一段时间内深受新冠肺炎疫情的严重影响。

拉美航空公司 2020 年 2 月份货运需求同比增长 1.8%，运力下降 2.6%。2 月份，该地区尚未受到新冠肺炎疫情爆发的影响。然而，全球供应链中断和该地区一些国家脆弱的经济状况，将对航空货运造成不利影响。

非洲航空公司 已连续 12 个月成为全球增长最快的地区，2020 年 2 月份，货运需求同比增长 6.2%，运力增长 3.0%。非洲至亚洲和非洲至中东贸易通道继续助力该地区的强劲增长。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。