



COMMUNIQUÉ

N° : 23

## Le trafic de fret aérien périclité en février alors que la COVID-19 gagne du terrain

1<sup>er</sup> avril 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour février, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK) a diminué de 1,4 % par rapport à la même période en 2019. Si on ajuste la comparaison pour tenir compte du Nouvel An lunaire, qui est survenu en février 2019, et de l'année bissextile 2020, qui a ajouté une journée d'activité, la demande désaisonnalisée était en baisse de 9,1 % en février, d'un mois à l'autre.

Dès février, les répercussions sur le trafic de fret aérien de la crise de la COVID-19 devenaient visibles. Plusieurs développements importants ont été observés durant le mois :

- La production manufacturière en Chine, l'un des plus importants marchés de fret au monde, a diminué radicalement en raison des fermetures d'usines et des restrictions de voyage.
- Les demandes mondiales d'exportations ont chuté à un niveau historiquement bas. L'indice mondial des directeurs d'achats (PMI) était à la baisse, alors que toutes les grandes nations commerçantes signalaient une diminution des commandes.
- Il y a eu une perte importante de capacité de chargement en raison de la réduction par les compagnies aériennes des vols de passagers, à la suite des restrictions de voyage imposées par les gouvernements en réaction à la COVID-19, ce qui a gravement affecté les chaînes d'approvisionnement mondiales.

La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 4,4 % en février 2020, en glissement annuel. Ce résultat est biaisé dans la même mesure que les chiffres non désaisonnalisés de la demande.

« La propagation de la COVID-19 s'est intensifiée durant le mois de février, et l'impact sur le fret aérien a suivi. La demande désaisonnalisée de transport de fret a chuté de 9,1 %. Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont été les plus affectés, avec une baisse désaisonnalisée de 15,5 %. La suite s'est déroulée en deux volets. La perturbation des chaînes d'approvisionnement mondiales a entraîné une chute de la demande. Mais les perturbations dramatiques du trafic de passagers ont entraîné des coupures plus profondes de la capacité de chargement. Et l'industrie s'efforce de satisfaire la demande résiduelle avec sa capacité réduite. Nous n'avons eu qu'un premier aperçu de cette situation en février. Parmi toutes les incertitudes causées par la crise, un constat s'impose manifestement : le fret aérien est vital. Le transport aérien achemine les médicaments et les équipements médicaux. Et il soutient les chaînes d'approvisionnement mondiales. C'est pourquoi il est essentiel que les gouvernements éliminent tous les obstacles au moment où l'industrie fait tout en son pouvoir pour maintenir le fonctionnement du réseau mondial de fret aérien durant la crise et en vue de la reprise », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – Février 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	Février 2020 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	-1,4 %	-4,4 %	1,5 %	46,4 %
Afrique	1,8 %	6,2 %	3,0 %	1,1 %	36,8 %
Asie-Pacifique	34,6 %	-2,2 %	-17,7 %	8,6 %	54,3 %
Europe	23,6 %	-4,1 %	-3,8 %	-0,2 %	53,1 %
Amérique latine	2,8 %	1,8 %	-2,6 %	1,5 %	34,2 %
Moyen-Orient	13,0 %	4,3 %	6,0 %	-0,7 %	46,1 %
Amérique du Nord	24,3 %	-1,8 %	4,1 %	-2,2 %	37,2 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2019

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques sont sujettes à révision.

## Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Europe ont subi un déclin considérable de la croissance en glissement annuel des volumes de fret en février 2020, tandis que ceux d'Amérique du Nord et d'Asie-Pacifique ont connu des baisses plus modérées. Le Moyen-Orient, l'Amérique latine et l'Afrique sont les seules régions à signaler une croissance du trafic de fret comparativement à février 2019.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu la demande de transport de fret diminuer de 2,2 % en février 2020, comparativement à février 2019. La demande désaisonnalisée a diminué de 15,5 % par rapport à janvier 2020, pour atteindre les bas niveaux du début de 2014. La chute de la demande est largement attribuable aux répercussions de la COVID-19. La capacité a diminué de 17,7 %, ce qui constitue la plus abrupte chute depuis le début de 2013. La capacité de chargement en Chine a chuté en février, en raison principalement de l'effondrement de la capacité des soutes.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une baisse de la demande de 1,8 % en février, comparativement à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 4,1 %. Le trafic de fret sur les voies commerciales entre l'Asie et l'Amérique du Nord a diminué de 2,4 % en glissement annuel, en raison des fermetures d'usines en Asie causées par la COVID-19.

**Les compagnies aériennes d'Europe** affichent pour février 2020 une diminution de 4,1 % de la demande de transport de fret, comparativement à février 2019. Les transporteurs d'Europe ont été parmi les premiers à annuler des vols vers et en provenance de l'Asie, ce qui a contribué à la chute de la demande en février. Le marché intérieur européen s'est contracté de 7,8 % en glissement annuel. Cela suggère que la région a été affectée par les perturbations de la chaîne d'approvisionnement mondiale et les mesures hâtives d'endiguement de la COVID-19, notamment dans le nord de l'Italie, une importante région manufacturière. La capacité a diminué de 3,8 % en glissement annuel.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de 4,3 % du trafic de fret en février 2020, comparativement à février 2019. La capacité a augmenté de 6,0 %. Toutefois, étant donné la situation du Moyen-Orient comme plaque tournante reliant la Chine

au reste du monde, les transporteurs de la région seront sérieusement exposés aux effets de la COVID-19 dans la période à venir.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu une augmentation de la demande de fret de 1,8 % en février 2020. La capacité a diminué de 2,6 % en glissement annuel. La région a été relativement épargnée par l'épidémie de COVID-19 en février. Toutefois, la perturbation des chaînes d'approvisionnements mondiales et le contexte économique fragile de certains pays de la région génèrent des vents contraires pour le secteur du fret aérien.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en février 2020, et pour un 12<sup>e</sup> mois consécutif, la plus forte croissance parmi toutes les régions, avec une hausse de la demande de 6,2 % par rapport à février 2019. La capacité a augmenté de 3,0 % en glissement annuel. Les voies commerciales Afrique—Asie et Afrique—Moyen-Orient procurent toujours une robuste croissance.

#### - IATA -

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

[Notes aux rédacteurs :](#)

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées. Les données des compagnies aériennes individuelles conservent le paramètre FTK.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.

- ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.