



NOTICIA

No: 13

Fuerte Crecimiento del Tráfico Aéreo en Enero -El Crudo, una Preocupación Emergente-

28 de febrero de 2011 (Ginebra) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha publicado los resultados del tráfico regular internacional del mes de enero, que muestran un crecimiento del 8,2% del tráfico de pasajeros y un 9,1% del tráfico de carga en comparación con enero de 2010.

“Hemos comenzado el año con buenas noticias. El tráfico de enero ha crecido – 8,2% en enero de 2010 y un 2,6% en diciembre. Los principales indicadores muestran un fortalecimiento del comercio mundial y del crecimiento económico – una perspectiva muy positiva para el sector. Pero la situación de Oriente Medio nos mantiene en estado de alerta. La inestabilidad de la región ha disparado el precio del crudo. Nuestra previsión anual se basa en un precio de 84 dólares por barril de Brent. Hoy, el precio ha superado los 100 dólares. Cada dólar que aumenta el crudo se traduce en unos costes adicionales de 1,600 millones de dólares que la industria aeronáutica debe afrontar. A pesar de los 598.000 millones de dólares de ingresos previstos para 2011, 9.100 millones de dólares de beneficio, un margen de beneficio del 1,5% y la buena previsión del tráfico aéreo para este mismo periodo, el año se presenta muy duro para las aerolíneas”, declaró Giovanni Bisignani, director general y CEO de IATA.

En enero de 2011, el volumen del tráfico aéreo ha sido un 18% más alto en comparación con el punto más bajo alcanzado a principios de 2009, y un 6% por encima del pico antes de la crisis, a comienzos de 2008. El transporte de carga del mes de enero ha sido un 39% más alto que el punto más bajo alcanzado a principios de 2009, y un 6% por encima del pico antes de la crisis a comienzos de 2008. El transporte de carga ha descendido, sin embargo, a partir del pico de mayo de 2010, en pleno apogeo de reabastecimiento del mercado.

Tráfico Internacional de Pasajeros

- El incremento del 8,2% en el tráfico de pasajeros muestra una recuperación desde la caída del pasado mes de diciembre (con un 5,4% de crecimiento) a raíz de las duras condiciones meteorológicas que afectaron a Europa y Norteamérica, y que causaron un descenso del 1-2% del tráfico total.
- Los factores de ocupación de pasajeros son altos, pero la oferta aumenta por encima de la demanda. En comparación con el mes de enero del año anterior, el incremento de 8,2% de la demanda fue superado por un incremento de la capacidad del 9,1%, dando lugar a un 75,7% de media en el factor de ocupación, y un 77,7% tras el ajuste estacional – un 1,1 por ciento menos desde el pico de octubre de 2010.

- **Las compañías europeas** registraron un crecimiento interanual del 7,9% y un 8,8% de la capacidad. El tráfico vuelve a repuntar en enero de forma sólida tras la caída del pasado mes de diciembre debido a las inclemencias del tiempo. Sin embargo, con un crecimiento de la capacidad superior a la demanda, el factor de ocupación cayó un 0,6 por ciento, situándose en el 73,9%.
- **Las compañías norteamericanas** registraron un crecimiento interanual de la demanda del 8,7% y un 10,0% de la capacidad en el mes de enero. Como consecuencia de este desequilibrio, el factor de ocupación cayó casi un punto, situándose en el 77,2%. El tráfico internacional de pasajeros de las compañías norteamericanas se ha recuperado un 2% por encima de los niveles pre-crisis a principios de 2008.
- **Las compañías de Asia-Pacífico** registraron en enero un crecimiento interanual de la demanda del 5,8%, más del doble del incremento registrado en diciembre. El fuerte y continuo crecimiento económico está impulsando el aumento del transporte aéreo. La capacidad creció un 7,0%, llevando al factor de ocupación al 77,7% - un 0,9 por ciento menos.
- **Las compañías latinoamericanas** registraron un crecimiento del 11,0% de la demanda y un 12,4% de la capacidad. El factor de ocupación de la demanda cayó un punto hasta el 79,7%, aunque sigue siendo el más alto del mundo. El volumen del tráfico en enero fue un 16% más alto que el pico antes de la crisis a principios de 2008. Tras el ajuste para eliminar el impacto de la quiebra de Mexicana, las cifras son un reflejo fiel del crecimiento de las compañías que operan en la región.
- **Las compañías de Oriente Medio** han experimentado en enero un crecimiento de la demanda del 11,7% en comparación con el mismo mes del año anterior. Es la recuperación más fuerte tras la crisis – un 45% más en comparación con el punto más bajo del mes de septiembre de 2008. La economía de la región muestra un aspecto positivo, con un PIB del 4,2% que puede mantener el crecimiento del mercado del transporte aéreo. La inestabilidad política en algunas zonas de la región puede frenar la demanda en esas áreas. Egipto, Libia y Túnez comprenden un quinto del tráfico internacional de pasajeros de la región.
- **Las aerolíneas africanas** crecieron un 14,3% interanual. Los niveles del tráfico de pasajeros se encuentran un 28% por encima del pico alcanzado a principios de 2008. Sin embargo, el impacto de este mercado es muy pequeño ya que representa un 3% del tráfico total. El factor de ocupación creció ligeramente hasta el 68,7%, el más bajo de todas las regiones.

Tráfico Internacional de Carga

- El transporte de carga alcanzó en enero una importante subida hasta el 9,1%, tras el 7,3% alcanzado en el mes de diciembre y el 6,9% en noviembre.
- **El factor de ocupación del transporte de carga** se mantuvo en el 49,2%. Todas las regiones se mantienen casi en el mismo nivel desde hace un año. Tras el reajuste estacional, el 53% del mes de enero se encuentra en un rango entre el 52-54% desde mediados de 2010, como consecuencia de la estabilización de la oferta y la demanda.
- Las **compañías de Asia-Pacífico** mostraron un 6,4% de crecimiento interanual. Aunque este incremento es algo inferior al 7,2% registrado en diciembre de 2010, el volumen del tráfico de carga de las aerolíneas de la región subió un 2% durante el mes de enero. El crecimiento de enero sitúa el volumen del transporte de carga en un 6% por encima del pico anterior a la crisis, y un 48% por encima del nivel durante la misma.
- El transporte de carga de las **compañías norteamericanas** creció un 14,1% en enero en comparación con el año anterior – el más alto de todas las regiones. El volumen del tráfico ha crecido un 11% desde noviembre del año pasado, situándose en un 10% por encima del pico anterior a la crisis. En **Europa**, la débil situación económica sigue poniendo freno a la recuperación de las aerolíneas de la región. El volumen del tráfico está, todavía, un 11% por debajo de los niveles pre-crisis.

“Por si fuera poco el problema del aumento del precio del petróleo, los gobiernos dificultan más la situación gravando cada vez más el transporte aéreo. En 2010, el sector se vio afectado por

los miles de millones de dólares en nuevos impuestos o en un aumento de éstos en Reino Unido, Austria y Alemania. Ahora, Sudáfrica e Islandia planifican aumentar sus tasas, también. Los gobiernos deben mejorar su situación financiera e impulsar sus economías, y el transporte es, precisamente, un catalizador para el crecimiento económico. Los gobiernos deben entender que gravar el transporte más allá del alcance de los viajeros, no es una solución económica sensata”, declaró Bisignani.

La previsión de la IATA realizada en diciembre de 2010 anticipa un beneficio de 9.100 millones de dólares – o un 1,5% de margen de beneficio sobre unos ingresos de 598.000 millones de dólares. Esta previsión se basa en un precio del crudo de 84 dólares el barril de Brent, un incremento de la demanda del 5,3%, un crecimiento plano del rendimiento en el transporte de carga y un aumento del rendimiento del 0,5% en el transporte de pasajeros. IATA llevará a cabo una revisión de esta previsión el próximo 2 de marzo.

- IATA -

Para más información, contactar:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el % de AKO usados (ocupación). En la comparación entre 2009 y 2008, PLF indica el punto diferencial entre los periodos comparados.
 - FTK: Freight Tonne Kilometres, mide el tráfico real de carga.
 - AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 35,7%, Asia-Pacífico 29,2%, América del Norte 14,7%, Oriente Medio 11,3%, Latinoamérica 5,3%, África 3,9%.
- Los porcentajes de mercado en el tráfico de carga por región en términos de FKT son: Asia-Pacífico 44,1%, Europa 23,9%, América del Norte 16,9%, Oriente Medio 10,9%, Latinoamérica 3,0%, África 1,2%.