



新闻稿

国际航协：7 月份全球航空货运需求持续增长 2.1%

2018 年 9 月 5 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018 年 7 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 2.1%，是自 2016 年 5 月份以来的最小增幅，远低于近五年平均水平（5.1%）。

2018 年 7 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 3.8%，也是五个月以来，运力增长第四次超过需求增长。

因日本货运航空公司机队临时停飞而得出结论 7 月初货运需求增长放缓也许是夸大其词。但以下三个迹象表明，航空货运需求增长仍将持续放缓：

- 通过快速增加库存来满足客户需求的库存补充周期已于年初结束。
- 制造业出口订单普遍减少。确切的说，欧洲出口订单从 2 月份开始减少。最近数月，中国和日本出口订单也开始减少。
- 全球贸易量最大的亚洲和欧洲制造商表示，供应商交货时间延长，表明对以速度取胜的航空货运需求减少。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“7 月份航空货运需求增幅是自 2016 年以来的最低水平。尽管如此，预计今年全球航空货运需求仍将增长 4%，但下行风险增加。全球最大的两个贸易国——中国和美国之间的关税贸易战愈演愈烈，正波及到全球经济，对商业和投资者信心带来重压。贸易战只会导致两败俱伤。”

航空货运市场 - 2018 年 7 月

	全球市场份额	2018 年 7 月 (同比变化率)			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	2.1%	3.8%	-0.7%	42.7%
非洲	1.9%	-8.3%	-0.7%	-1.8%	21.1%
亚太	36.9%	0.9%	3.9%	-1.6%	53.4%
欧洲	24.2%	2.6%	4.4%	-0.8%	42.9%
拉美	2.7%	3.0%	-7.8%	3.6%	34.2%
中东	13.7%	5.4%	6.3%	-0.4%	42.8%
北美	20.6%	2.6%	4.0%	-0.4%	34.3%

各区域表现

2018 年 7 月份，除非洲以外，其他各地区航空公司货运需求均实现同比增长。除非洲和拉丁美洲以外，各地区运力增长均超过需求增长。

亚太航空公司 2018 年 7 月份货运需求下降，与去年同期相比，货运需求增长率放缓至 0.9%。运力增长 3.9%。作为全球航空货运量最大的区域，亚太地区航空货运量占全球航空货运总量的三分之一，但贸易保护主义为该地区带来的风险居高不下。

北美航空公司 2018 年 7 月份货运量同比增长 2.6%。运力增长 4.0%。近期，美元与美国经济走强有助于提振进口货运。供应链遭遇增长瓶颈，通常会通过航空货运来打破，从而提振需求增长。

欧洲航空公司 2018 年 7 月份货运量增长 2.6%；与五年平均年增长率（5.6%）相比显著放缓。尽管增长放缓、制造商订单减少，经季节调整后的航空货运量在最近数月仍呈现上升趋势。运力增长 4.4%。

中东航空公司 2018 年 7 月份货运需求增速最快，同比增长 5.4%。运力增长 6.3%。经季节调整后的货运量继续呈上升趋势；但根据该地区标准，货运量增速相对平稳。

拉美航空公司 2018 年 7 月份货运需求增长放缓至 3.0%，仅为 2018 年 6 月份增幅（11.4%）的四分之一，但仍高于五年平均水平（2.1%）。运力下降 7.8%。

非洲航空公司 2018 年 7 月份货运需求同比下降 8.3%。这是五个月以来，需求第四次出现下降。运力下降 0.7%。继去年实现大幅增长后，经季节调整后的国际货运量在过去六个月以 18% 的年均速度下降，所有往返亚洲和中东市场的需求出现疲软。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。