



NEWS

No: 47

Aumento moderado no transporte de carga continua em julho, alta de apenas 2,1%

29 de agosto de 2018 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) divulgou os dados sobre os mercados de carga aérea global, mostrando que a demanda, medida em quilômetros por toneladas de carga (FTKs), aumentou 2,1% em julho de 2018 em relação ao mesmo período do ano anterior. Este foi o menor aumento desde maio de 2016, bem abaixo da média de crescimento em cinco anos de 5,1%.

A capacidade de carga, medida em quilômetros por toneladas de carga disponíveis (AFTKs), cresceu 3,8% ano-a-ano em julho de 2018. Essa foi a quarta vez em cinco meses que o crescimento da capacidade de carga superou o crescimento da demanda.

Embora a retenção temporária das aeronaves da frota da Nippon Cargo Airlines possa ter agravado a desaceleração no início de julho, três situações indicam que o crescimento lento ainda continuará:

- O ciclo de reabastecimento de estoques, que exige entrega rápida para atender às necessidades dos clientes, terminou no início do ano.
- Houve um enfraquecimento geral nos pedidos de exportação das empresas de manufatura. Especificamente, os pedidos de exportação na Europa começaram a enfraquecer em fevereiro e caíram na China e no Japão nos últimos meses.
- Prazos de entrega mais longos de fornecedores estão sendo relatados por fabricantes da Ásia e Europa, as duas maiores áreas de comércio global em volume. Isso normalmente significa que agora esses fornecedores não exigem a velocidade oferecida pelo transporte aéreo de carga.

“O ritmo de aumento dos volumes de cargas aéreas em julho foi o mais lento desde 2016. Ainda esperamos um crescimento de 4% ao longo do ano, mas o risco de queda aumentou. A guerra tarifária e as negociações comerciais cada vez mais voláteis entre as duas maiores nações comerciais do mundo – a China e os Estados Unidos – estão repercutindo em toda a economia

global, refreando as empresas e os investidores. As guerras comerciais só produzem perdedores”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - July 2018

	<i>World share</i> ¹	July 2018 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	2.1%	3.8%	-0.7%	42.7%
Africa	1.9%	-8.3%	-0.7%	-1.8%	21.1%
Asia Pacific	36.9%	0.9%	3.9%	-1.6%	53.4%
Europe	24.2%	2.6%	4.4%	-0.8%	42.9%
Latin America	2.7%	3.0%	-7.8%	3.6%	34.2%
Middle East	13.7%	5.4%	6.3%	-0.4%	42.8%
North America	20.6%	2.6%	4.0%	-0.4%	34.3%

Desempenho por região

Todas as regiões registraram aumento em relação ao ano passado no volume de transporte aéreo de carga em julho de 2018, exceto a África, que apresentou redução na taxa de crescimento. Todas as regiões, exceto a África e a América Latina, apresentaram aumento da capacidade acima do aumento da demanda.

As companhias aéreas da região **Ásia-Pacífico** relataram redução no transporte aéreo de carga em julho de 2018. O crescimento desacelerou para 0,9% em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 3,9%. Como a maior região de transporte aéreo de carga, responsável por um terço do total, os riscos de medidas protecionistas que afetam a região são consideravelmente altos.

O volume de transporte de carga das companhias aéreas da **América do Norte** aumentou 2,6% em julho de 2018 em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 4,0%. O dólar forte e o crescimento da economia dos Estados Unidos ajudaram a fortalecer as importações. Uma forte recuperação nos gargalos da cadeia de suprimentos, que normalmente são aliviados com a velocidade do transporte aéreo de carga, também pode ter colaborado para esse aumento na demanda.

As companhias de transporte aéreo de carga da **Europa** registraram aumento de 2,6% nos volumes de carga aérea em julho de 2018. Essa é uma desaceleração significativa em relação à média de crescimento anual de cinco anos de 5,6%. Apesar disso e do enfraquecimento dos pedidos dos

fabricantes, os volumes de transporte aéreo de carga com ajuste sazonal retomaram sua tendência de alta nos últimos meses. A capacidade aumentou 4,4%.

As companhias de transporte aéreo de carga do **Oriente Médio** registraram o maior crescimento entre as regiões em julho de 2018, com aumento na demanda de 5,4% na comparação com o mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 6,3%. Os volumes de transporte aéreo de carga com ajuste sazonal continuam subindo, mas a um ritmo comparativamente modesto segundo os padrões da região.

As companhias de transporte aéreo de carga da **América Latina** registraram menor crescimento, que caiu para 3,0% em julho de 2018, representando apenas um quarto da taxa de crescimento observada em junho de 2018 (11,4%), mas ainda acima do ritmo médio de cinco anos de 2,1%. A capacidade diminuiu 7,8%.

As companhias de transporte aéreo de carga da **África** apresentaram redução no crescimento de 8,3% em julho de 2018, em relação ao mesmo mês do ano passado. Esta foi a quarta vez em cinco meses que a demanda caiu. A capacidade diminuiu 0,7%. Após um aumento nos volumes internacionais de FTK no ano passado, os volumes de frete internacional com ajuste sazonal apresentaram tendência de queda em um ritmo anual de 18% nos últimos seis meses, resultado de uma redução na demanda nos mercados entre a Ásia e o Oriente Médio.

- IATA -

For more information, please contact:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notes for Editors:

- IATA (International Air Transport Association) represents some 290 airlines comprising 82% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata2press> for news specially catered for the media.
- Explanation of measurement terms:
 - FTK: freight tonne kilometers measures actual freight traffic
 - AFTK: available freight tonne kilometers measures available total freight capacity
 - FLF: freight load factor is % of AFTKs used
- IATA statistics cover international and domestic scheduled air freight for IATA member and non-member airlines.
- Total freight traffic market shares by region of carriers in terms of FTK are: Asia-Pacific 36.9%, Europe 24.2%, North America 20.6%, Middle East 13.7%, Latin America 2.7%, and Africa 1.9%.