



COMUNICADO

No: 47

Continúa en julio la tendencia moderada del sector de carga aérea con una subida del 2,1%

29 de agosto, 2018 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los resultados del sector del transporte aéreo global de carga de julio de 2018. La demanda, medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés), aumentó un 2,1% interanual, el peor dato desde mayo de 2016, que se quedó muy por debajo del 5,1% de crecimiento promedio quinquenal.

La capacidad de carga, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK, por sus siglas en inglés), creció un 3,8% interanual y superó a la demanda por cuarta vez en cinco meses.

Si bien la suspensión de operaciones temporal de Nippon Cargo Airlines ha podido influir i en la desaceleración a principios de julio, otros tres factores que señalan una tendencia bajista:

- La reposición urgente de inventarios para cubrir la elevada demanda de los consumidores finalizó a principios de 2018.
- Las exportaciones caen en todo el mundo. La cartera de pedidos de exportación ha caído en China, Japón en los últimos meses; Europa registra caídas desde el mes de febrero.
- El sector manufacturero en Asia y Europa —las dos regiones con mayor cuota de mercado en términos de volumen— registra plazos de entrega más largos, lo que disminuye la demanda del transporte aéreo y la rapidez que proporciona.

"La demanda de carga aérea creció en julio al ritmo más lento desde 2016. Todavía esperamos que el sector crezca un 4% en el transcurso del año; sin embargo, el riesgo bajista ha aumentado. La guerra arancelaria y la incertidumbre de las conversaciones comerciales entre las dos potencias comerciales más grandes del mundo —China y EE.UU.— afectan a la economía mundial y ponen en riesgo las relaciones comerciales y las inversiones. En una guerra comercial solo hay perdedores", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Julio 2018

	Cuota mundial ¹	Julio 2018 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	2,1%	3,8%	-0,7%	42,7%
África	1,9%	-8,3%	-0,7%	-1,8%	21,1%
Asia-Pacífico	36,9%	0,9%	3,9%	-1,6%	53,4%
Europa	24,2%	2,6%	4,4%	-0,8%	42,9%
Latinoamérica	2,7%	3,0%	-7,8%	3,6%	34,2%
Oriente Medio	13,7%	5,4%	6,3%	-0,4%	42,8%
Norteamérica	20,6%	2,6%	4,0%	-0,4%	34,3%

¹% FTK de la industria en 2017; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

Todas las regiones registraron crecimiento interanual en julio de 2018, excepto África. También la capacidad excedió a la demanda en todas las regiones, excepto en África y Latinoamérica.

En **Asia-Pacífico** los FTK crecieron tan solo un 0,9% interanual. La capacidad aumentó un 3,9%. La presencia de la región en el mercado internacional (un tercio del total) la hace especialmente vulnerable a las medidas proteccionistas.

En **Norteamérica** los FTK crecieron un 2,6% interanual. La capacidad aumentó un 4,0%. El buen momento de la economía estadounidense y la fortaleza del dólar favorecen la demanda de las importaciones aéreas. También el aumento de la congestión en la cadena de suministro, que generalmente se alivia con el transporte aéreo, parece estar beneficiando al sector.

En **Europa** los FTK aumentaron un 2,6% interanual. El sector registró una fuerte caída respecto al 5,6% de crecimiento promedio anual quinquenal. A pesar de ello y del debilitamiento de la cartera de pedidos de los fabricantes, los volúmenes desestacionalizados han reanudado su tendencia al alza en los últimos meses. La capacidad aumentó 4,4%.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** lideraron el crecimiento global con un 5,4% interanual. La capacidad aumentó 6,3%. Sin embargo, tras el ajuste estacional la tendencia crece de forma moderada en respecto a los estándares de la región.

En **Latinoamérica** la demanda se desaceleró y los FTK se situaron en un 3,0% interanual, una cuarta parte de la tasa de crecimiento observada en junio de 2018 (11,4%), aunque superó el 2,1% de los últimos cinco años. La capacidad se contrajo un 7,8%.

En **África** los FTK cayeron un 8,3% interanual. El sector se desaceleró por cuarta vez en cinco meses. La capacidad disminuyó un 0,7%. Tras el incremento de la demanda internacional el año pasado, los FTK internacionales desestacionalizados han tendido a la baja a un ritmo anualizado del 18% en los últimos seis meses, poniendo de relieve el debilitamiento de la demanda en los mercados hacia/desde Asia y Oriente Medio.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 36,9%, Europa 24,2%, Norteamérica 20,6%, Oriente Medio 13,7%, Latinoamérica 2,7%, África 1,9%.