



航空运输业向各国首脑提交气候变化建议书

2009年9月23日，纽约——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）昨日在纽约举行的联合国气候变化大会上，向各国首脑提交了航空业的气候变化建议书，以在12月的气候变化大会上讨论。这次大会是作为12月份的哥本哈根联合国气候变化框架公约（UNFCCC）会议的前期准备。民航业界团结一致，向世界各国首脑呼吁，应在国际民航组织（以下简称“ICAO”）的领导，通过与国际航协的共力，在减少航空业碳排放方面达致一个全球性的行业解决方案。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）先生说：“气候变化是一个全球性的问题，航空业也是一个全球性的行业。因此，对该行业来说，需要一个全球性的解决方案，才能有效地解决气候变化问题。”

比西尼亚尼说：“适用于地面排放污染源的管理机制并不会在航空业收到成效，航空业的排放可以是跨地域、跨海的。那些不协调的国家和地区性政策正实施着一系列的惩罚性税赋，仅是为了填补政府库房，却很少去管理航空业排放问题。”

“京都议定书明确表明航空业的排放问题应由ICAO来管理。基于它的全球性标准和与行业的通力合作，得以让航空出行成为最安全的出行方式。航空业的全球性行业解决方案也可以沿用ICAO的领导能力，解决航空业与环境的问题”，他说。

航空运输业提交的建议书中概述了行业的三大承诺目标：

1. 从2009至2020年，年均燃效提高1.5%
2. 2020年实现碳中和增长，即排放量以2020年为顶峰，不再增长
3. 2050年减排目标为2005年的50%

比西尼亚尼说：“我们的目标是非常艰巨的。航空运输业是目前唯一一个行业在全球范围内提出碳中和增长。我们也提出了一个时限，即到2020年实现。我们的四大支柱战略——投资技术、有效的基础设施、高效运营和积极的经济措施，将会实现我们的目标，我们同时也正看到一步一步的前进。航空业09年的排放将会减少7%，其中的5%是来自于衰退而减少飞行航班，2%是来自于这四大战略的成果。国际航协的‘绿色小组’自05年以来已成功减少了3400万吨的碳排放；而我们在改善基础设施方面，包括缩短航线等，自04年以来已减少了同等的碳。但行业的成功也需要政府的努力。政府可以采用更有效的航空交通管理方法，例如美国的下一代航空运输系统

（NextGen Air Traffic Management）和欧洲的单一欧洲天空（Single European Sky）预计将可以每年减少4100万吨的碳排放。政府也应该给出法律和财政方面给予支持，推动可持续的航空生物燃油的发展。”

该建议书还概述了指导准则，保证全球性行业解决方案可以最终减少碳排放，保留资金用于航空业环境问题的投资，保持公平竞争的环境，提供进入全球碳市场，并确保航空公司可支付其排放成本。

比西尼亚尼说：“航空运输业在全球来说是独一无二的，可以在全球推动着发展，例如是行业安全和电子客票。如可以在哥本哈根会议上大致一个全球性解决方案，将可以最好地管理航空业的碳减排问题。”

- IATA -

媒体垂询:

Anthony Concil

传讯总监

电话: + 41 22 770 2967

电邮: corpcomms@iata.org

编注:

- 国际航空运输协会 (IATA) 代表全球 230 家航空公司, 其成员公司的运输量占全球国际定期航班运输量的 93%。
- 2009 年 9 月 22 日, 联合国气候变化领导人大会在联合国纽约总部举行进行。这也是气候变化秘书长会议的正式启动。
- 此次论坛的主要目的是, 为年底进行的哥本哈根联合国气候变化大会建立一个积极的政治共识, 向各国首脑展示私营机构对气候变化的支持力度。预期各大商业和社团领袖将:
 - 向各国元首说明, 私营机构非常有兴趣去参与谈判, 达致一个平衡而有效的全球性气候变化条约。
 - 展示私营机构已采取行动, 走向低碳经济时代, 并可提供解决气候危机的方案
 - 承诺采取行动应对气候变化问题——单独的或是与联合国和民间团体合作的形式。
- 全球性行业解决方案原则包括
 - 国际航空业应该包括在后京都议定书框架内
 - 航空业排放问题应该有所区别对待, 而不是以各国独自处理
 - 航空业碳排放应给予全球范围测算
 - 任何打算把航空业纳入碳排放体系的, 需要遵从于京都议定书。一旦有关非碳因素的影响被发现, 需要更新政策
 - 该行业的排放应该是可测算, 同时是一次性征收的
 - 碳排放交易中的税费应用于改善环境。部分需要用于支持高效飞机或可持续生物燃料的研发
 - 允许充分和不受限制地接触所有航空业以外的措施以及碳市场
 - 应公平对待各航空公司
- 参与到论坛的国际航协航空公司代表包括: Willie Walsh (英航)、Mats Jansson (北欧航空集团)、Pierre Caussade (法航-荷航), Chris Schroeder (卡塔尔航空) 和 Paul Steele (国际航协)。
- 文件下载地址: www.icao.int/HighLevel2009/Docs/HLMENV_WP019_en.pdf