



NOTICIAS

No: 40

Las líneas aéreas presentan propuestas sobre el cambio climático a los jefes de gobierno

Nueva York - La International Air Transport Association (IATA) ha presentado sus propuestas para las conversaciones sobre el Cambio Climático que se celebrarán en diciembre, a la Cumbre sobre el Cambio Climático del Secretario General de la ONU en Nueva York. Este foro tiene lugar en preparación para la reunión de la Convención Marco sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (UNFCCC), que se celebrará en Copenhague este mes de diciembre. El sector de la aviación se ha unido pidiendo a los líderes globales una filosofía global del sector para reducir las emisiones de la aviación, bajo el liderazgo de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), trabajando en cooperación con el sector a través de IATA.

“El cambio climático es un problema global. La aviación es una industria global. Y necesitamos una filosofía global para este sector industrial si queremos luchar contra el cambio climático de forma efectiva”, dijo Giovanni Bisignani, Director general y CEO de IATA.

“Los mecanismos diseñados para quienes polucionan en tierra pueden no ser efectivos para la aviación, que puede emitir CO2 traspasando fronteras y sobre el mar, incluso en un solo vuelo. Los esquemas regionales y nacionales ya están creando solapamientos de impuestos para llenar las arcas de los estados, pero no hacen nada o muy poco para gestionar de forma efectiva las emisiones de la aviación”, dijo Bisignani.

“El Protocolo de Kyoto dio directivas a los estados para que el problema de la aviación se resolviese a través de la OACI. Sus normativas globales y la cooperación con la industria han hecho del transporte aéreo la forma más segura de viajar. Una filosofía sectorial y global para la aviación puede aprovechar este mismo liderazgo para ofrecer resultados para la aviación y el medio ambiente”, dijo Bisignani.

La industria de la aviación ha presentado un documento explicando el compromiso de la industria con tres objetivos secuenciales.

1. Mejorar la eficiencia respecto a las emisiones de carbono con una mejora media anual del 1,5% en eficiencia de consumo de combustible hasta 2020.
2. Estabilización de las emisiones con un crecimiento neutral en carbono a partir de 2020.
3. Reducción de emisiones con un recorte del 50% absoluto para 2050, en comparación con 2005.

“Nuestros objetivos son duros. El transporte aéreo es la primera industria en comprometerse a un

crecimiento neutral en carbono a nivel global. Y lo hemos hecho con un agresivo calendario hasta 2020. Nuestra estrategia de cuatro pilares de inversión en tecnología, infraestructuras eficientes, operaciones efectivas y medidas económicas positivas, hará realidad nuestra visión, y ya está mostrando resultados. Se espera que las emisiones de la aviación se reduzcan un 7% en 2009 – un 5% debido a la recesión y un 2% directamente relacionado con esta estrategia.. Los “equipos verdes” de IATA han ahorrado 34 millones de toneladas de CO₂, gracias a eficiencias operacionales desde 2005; nuestro trabajo en mejorar las infraestructuras, ha ahorrado una cantidad similar de CO₂ desde 2004. Pero nuestro éxito depende de que los gobiernos hagan su parte. Deben mejorar la gestión del tráfico aéreo de forma más efectiva: la introducción de la gestión de tráfico aéreo NextGen en Estados Unidos y del Cielo Único Europeo en Europa tienen el potencial de ahorrar 41 millones de toneladas de CO₂ anualmente. Los gobiernos deben también crear los marcos legales y fiscales para apoyar el desarrollo de bio-combustibles sostenibles para aviación”, dijo Bisignani.

El documento también presenta una guía de principios para asegurara que la filosofía sectorial global obtenga como resultado una reducción de emisiones, retenga fondos para inversión en iniciativas medioambientales para la aviación, preserve un campo competitivo igual para todos, y asegure que las líneas aéreas pueden cubrir el coste medioambiental de sus emisiones.

“La aviación es única en su capacidad de moverse globalmente como un sector – desde la seguridad al billete electrónico. Mantener una filosofía sectorial global en Copenhague, ofrecerá los mejores resultados en la gestión de una reducción de emisiones en la aviación”, dijo Bisignani.

-IATA-

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.
- El Foro de la ONU de Líderes en el Cambio Climático se celebra en la sede de la ONU en Nueva York el 22 de septiembre de 2009. Se trata del lanzamiento oficial de la Cumbre del Secretario General sobre el Cambio Climático.
- El propósito del Foro es conseguir una percepción política positive respecto a la Conferencia de la ONU sobre el Cambio Climático, que se celebrará en Copenhague en diciembre, demostrando un apoyo explícito del sector privado a una acción decidida sobre el clima a los Jefes de Estado y de Gobierno. Se espera que los empresas y los líderes de la sociedad civil:
 - Presenten ante los Jefes de Estado y de Gobierno la posición de fuerte interés en la negociación de un tratado global sobre el cambio climático equilibrado y efectivo, por parte del sector privado,
 - Demuestren que el sector privado ya está llevado a cabo acciones para llegar a una economía baja en emisiones de carbono, y que hay disponibles soluciones para la crisis del clima, y
 - Se comprometan a llevar a cabo acciones para solucionar el cambio climático – individualmente y en colaboración con la ONU y la sociedad civil.
- Principios de una filosofía sectorial global
 - La aviación internacional debe ser incluida en el marco post – Kioto

- La aviación debe ser tratada como un sector separado y no por país
 - Las emisiones de la aviación deben ser contabilizadas a nivel global
 - Cualquier esquema debe cubrir las emisiones de CO₂, de acuerdo con el protocolo de Kioto. Una vez que se sepa más respecto al impacto de emisiones diferentes al CO₂, debe desarrollarse una nueva política.
 - EL sector debe contabilizar y pagar solo una vez por sus emisiones
 - Los ingresos procedentes de medidas económicas, como el comercio de emisiones, deben ser dedicados a asuntos medioambientales. Parte de ellos pueden ser usados para apoyar el desarrollo de aviones más eficientes en el consumo de combustible o bio-combustibles sostenibles.
 - Permitir el acceso sin restricciones a todas las medidas posibles de reducción fuera del sector aeronáutico y a los mercados de carbono.
 - Todas las líneas deben ser tratadas de igual forma
- La delegación de las líneas aéreas en el Foro está formada por los miembros de IATA Willie Walsh (British Airways), Mats Jansson (Grupo SAS), Pierre Caussade (Air France–KLM), Chris Schroeder (Qatar Airways) y Paul Steele (IATA).