



新闻稿

国际航协：1月全球航空客运需求增长16.6%

2024年3月6日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024年1月全球航空客运定期数据显示，全球航空客运在新年伊始旗开得胜。

- **航空客运总量**（按照收入客公里或 RPKs 计算）增长 16.6%；总运力（按照可用座公里或 ASK 计算）增长 14.1%；载客率达 79.9%（增长 1.7%）
- **国际需求**增长 20.8%；运力增长 20.9%，载客率达 79.7%
- **国内需求**增长 10.4%；运力增长 4.6%，载客率达 80.2%（增长 4.2%）

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2024年强势开局，尽管经济和地缘政治存在不确定性。在有史以来最繁忙的选举年，各国政府寄厚望于经济繁荣之时，需要重视航空业作为增长催化剂的重要作用。增税和束手束脚的监管之举与繁荣背道而驰。我们期待各国政府出台政策，帮助航空业降本提效，在 2050 年净零碳排放方面取得进展。”

航空客运市场——2024年1月

	全球市场 份额占比	2024年1月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	16.6%	14.1%	1.7%	79.9%
非洲	2.1%	18.1%	19.9%	-1.1%	73.1%
亚太	31.7%	31.8%	26.6%	3.2%	80.8%
欧洲	27.1%	10.0%	9.6%	0.3%	78.2%
拉美	5.5%	9.9%	5.5%	3.4%	85.0%
中东	9.4%	16.2%	15.3%	0.6%	79.9%
北美	24.2%	6.0%	4.1%	1.5%	79.9%

区域细分-国际客运市场

亚太航空公司 2024年1月客运量同比2023年同期增长45.4%，该地区在解除疫情限制后持续快速复苏。运力增长48.1%，载客率下降1.5个百分点至82.6%。增长率大幅攀升主要源于中国2023年1月刚刚解除限制措施。往返亚太地区的主要国际航线的复苏仍然滞后，但亚洲-中东等航线已超过疫情前的水平。

欧洲航空公司 2024年1月客运量同比2023年同期增长10.8%。运力增长10.7%，载客率小幅上升0.1个百分点到77.3%。欧洲往返北美航线的复苏尤为强劲，比2020年1月增长6.5%。

中东航空公司 2024年1月客运量同比去年同期增长16.2%。运力增长15.7%，载客率攀升0.4个百分点到79.9%。

北美航空公司 2024年1月客运量同比2023年同期增长12.3%。运力增长13.7%，载客率下降1.0个百分点至79.4%。



拉美航空公司客运量同比2023年同期增长17.9%。1月运力增长13.2%，载客率上升3.4个百分点至86%，在各地区中排名最高。

非洲航空公司2024年1月客运量同比增长18.5%。1月运力增长19.2%，载客率下降0.4个百分点至73.3%，在各地区中排名最低。

国内客运市场

中国持续领跑国内客运需求增长，中国农历新年旅行需求强劲，拉动2月客运量增长。中国航空公司通过部署宽体客机等举措增加运力。

国内客运市场——2024年1月

	全球市场 份额占比	2024年1月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	39.9%	10.4%	4.6%	4.2%	80.2%
澳大利亚	0.8%	5.3%	6.3%	-0.7%	72.4%
巴西	1.2%	0.2%	-1.0%	1.0%	83.2%
中国	11.2%	33.2%	19.2%	8.4%	80.2%
印度	1.8%	3.9%	-1.0%	4.2%	88.9%
日本	1.1%	2.9%	-2.9%	3.8%	68.7%
美国	15.4%	3.1%	-0.5%	2.8%	79.8%

航空客运整体市场——2024年1月

	全球市场 份额占比	2024年1月（同比变化率）			2024年1月（对比2019年同期变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	载客率
整体市场	100.0%	16.6%	14.1%	1.7%	-0.4%	-0.5%	0.1%	79.9%
国际市场	60.1%	20.8%	20.9%	0.0%	-4.3%	-4.1%	-0.2%	79.7%
国内市场	39.9%	10.4%	4.6%	4.2%	6.7%	5.8%	0.7%	80.2%

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有320家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。
- [飞向净零碳排放](#)