



# COMMUNIQUÉ

N° : 32

## Les gouvernements doivent soutenir la production de carburants durables pour l'aviation

**5 juin 2017 (Cancún)** – La 73<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle (AGA) de l'Association du transport aérien international (IATA) a approuvé une résolution demandant aux gouvernements d'établir des politiques pour accélérer le déploiement de carburants alternatifs durables pour l'aviation (SAF). La résolution réitère aussi l'engagement de l'industrie à collaborer avec les gouvernements pour mettre en pratique l'entente sur les émissions mondiales de CO<sub>2</sub>, soit le Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA).

« L'entente sur le CORSIA est un élément essentiel de notre stratégie de lutte contre les émissions de l'aviation. Nous nous sommes engagés à atteindre une croissance neutre en carbone à compter de 2020 et à réduire de moitié nos émissions nettes d'ici 2050, par rapport au niveau de 2005. Bien que la compensation soit essentielle à la gestion à court terme des émissions de carbone, nous devons, à long terme, nous tourner vers les technologies propres pour atteindre nos objectifs. Les carburants durables pour l'aviation font partie intégrante de notre stratégie, mais pour le moment, ils ne sont pas produits en quantité suffisante et à un coût concurrentiel », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La résolution demande aux gouvernements d'adopter des politiques pour accélérer le déploiement des SAF, et de créer le cadre réglementaire approprié pour accélérer la mise en place d'installations de production. Ces politiques devraient comporter les éléments suivants :

- assurer un accès plus facile au financement, y compris par des garanties de prêt et des subventions en capital;
- soutenir des projets d'usine de démonstration et des activités de recherche et de développement dans la chaîne d'approvisionnement;
- assurer l'égalité entre les SAF et les biocarburants pour automobiles par des incitations publiques équivalentes;
- garantir une certitude juridique sur une période prolongée pour donner confiance aux investisseurs susceptibles de financer de nouvelles installations de production.

« Techniquement, les carburants alternatifs compatibles sont prêts et ils pourraient permettre une réduction de 80 % des émissions de carbone. Il incombe aux gouvernements d'offrir des incitations pour rendre les SAF commercialement viables, tout comme ils le font pour l'énergie solaire résidentielle et les voitures électriques. Des investissements dans la capacité de production des SAF contribueront à réduire les émissions et à créer de nouvelles possibilités de croissance économique », selon M. de Juniac.

La résolution a également exprimé clairement l'engagement de l'industrie concernant la conformité des SAF à des normes de durabilité sévères. L'IATA joue un rôle de premier plan au sein du groupe de travail de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) qui sera chargé de fixer les exigences de durabilité harmonisées à l'échelle mondiale applicables aux SAF dans le contexte de l'entente sur le CORSIA.

« Il importe que les gens soient rassurés et sachent que les carburants durables pour l'aviation conformes au CORSIA respecteront les normes environnementales les plus élevées. Notre résolution établit clairement que nous sommes déterminés à utiliser exclusivement les SAF qui maintiennent un équilibre écologique et à éviter l'appauvrissement de nos ressources naturelles », ajoute M. de Juniac.

Consultez texte intégral de la [résolution sur les carburants alternatifs durables](#) (pdf)

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives (Cancún)

Tél. : +52-998-8813299 EXT 4974

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- La 73<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle et le Sommet mondial du transport aérien réunissent quelque 1 000 délégués et représentants des médias à Cancún, au Mexique, du 4 au 6 juin. Visitez la [salle de presse de l'AGA](#) pour les dernières nouvelles et mises à jour et suivez les discussions de l'AGA en consultant #IATAAGM.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.