



NEWS

No: 32

Os governos precisam apoiar a produção de combustíveis sustentáveis da aviação

5 de junho de 2017 (Cancun) - A 73ª Assembleia Geral Anual da Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) aprovou uma resolução pedindo que os governos implementem políticas para acelerar a produção de combustíveis sustentáveis da aviação. A resolução também reafirmou o compromisso de todo o setor de trabalhar com os governos para implementar o acordo global de emissões de CO2 do Plano de Compensação e Redução de Carbono da Aviação Internacional (CORSIA).

“O acordo CORSIA é uma parte fundamental da nossa estratégia de combate às emissões da aviação. Estamos comprometidos com o crescimento com carbono neutro a partir de 2020 e a redução das emissões líquidas para atingir metade dos níveis de 2005 até 2050. Embora a compensação seja fundamental para gerenciar as emissões a curto prazo, contamos com melhorias nas tecnologias limpas a longo prazo para atingir nossos objetivos. Os combustíveis sustentáveis da aviação fazem parte da nossa estratégia abrangente, mas no momento, não estão sendo produzidos em quantidade suficiente e por um custo competitivo”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

A resolução pede que os governos implementem políticas para promover a produção de combustíveis sustentáveis da aviação, incluindo a criação de um marco regulatório apropriado para acelerar o desenvolvimento de instalações de produção. Estas políticas podem incluir:

- Acesso facilitado a financiamentos, incluindo garantias de empréstimos e subsídios de capital.
- Apoio a fábricas de demonstração e pesquisa e desenvolvimento de cadeia de suprimentos.
- Posicionamento dos combustíveis sustentáveis da aviação em igualdade com os biocombustíveis automotivos por meio de incentivo público equivalente.
- Segurança legislativa por um longo período, garantindo aos investidores confiança para financiar novas instalações de produção.

“Os combustíveis alternativos estão tecnicamente prontos para uso e podem oferecer uma redução de até 80% nas emissões de carbono. Os governos têm o papel de fornecer incentivos para tornar combustíveis sustentáveis da aviação comercialmente viáveis, assim como fazem com o apoio à energia solar para casas ou carros elétricos. Investir na capacidade dos combustíveis sustentáveis da aviação ajudará a reduzir as emissões e criar novas oportunidades de crescimento econômico”, disse de Juniac.

A resolução também deixou claro o compromisso da indústria de garantir que os combustíveis sustentáveis da aviação observem os padrões de sustentabilidade. A IATA tem um papel de liderança no grupo de trabalho da Organização Internacional da Aviação Civil (ICAO - *International Civil Aviation Organization*), que definirá os requisitos de sustentabilidade acordados globalmente para os combustíveis sustentáveis da aviação no contexto do acordo CORSIA.

“É importante que as pessoas fiquem tranquilas, pois os combustíveis sustentáveis da aviação do acordo CORSIA atenderão aos mais altos padrões ambientais. Nossa resolução deixa clara a nossa determinação de que só usaremos combustíveis sustentáveis da aviação que mantenham o equilíbrio ecológico e evitem o esgotamento dos recursos naturais”, disse de Juniac.

A resolução na íntegra está disponível em iata.org

-IATA-

Para obter mais informações, entre em contato com:

Corporate Communications (Cancun)

Tel.: +52-998-8813299 EXT 4974

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas para os editores:

- A 73ª Assembleia Geral Anual da IATA e a Cúpula Mundial do Transporte Aéreo reúne mais de 1.000 representantes e veículos de mídia em Cancun, no México, de 4 a 6 de junho. Visite [AGM Press Room](#) e veja as últimas notícias e atualizações e procure por discussões sobre esse evento com a tag #IATAAGM.
- A IATA (*International Air Transport Association*) representa cerca de 275 empresas aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter <http://twitter.com/iata2press> para receber notícias.