



# COMMUNIQUÉ

N° : 67

## **Hausse prévue de 31 % du nombre de passagers aériens d'ici 2017 – 930 millions de passagers de plus qu'en 2012 –**

**10 décembre 2013 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié les prévisions de l'industrie du transport aérien pour 2013-2017, qui indiquent une hausse prévue de 31 % du nombre de passagers de 2012 à 2017. D'ici 2017, le nombre total de passagers devrait atteindre 3,91 milliards, une augmentation de 930 millions par rapport aux 2,98 milliards de passagers transportés en 2012.

Les prévisions de l'IATA sur l'industrie aérienne pour 2012-2017 reflètent l'opinion générale sur les perspectives de croissance globale du secteur passagers. Le taux de croissance annuel composé (TCAC) devrait s'établir à 5,4 % en moyenne de 2013 à 2017. Par comparaison, le TCAC du secteur passagers mondial de 2008 à 2012 était de 4,3 %, ce qui reflète bien l'effet négatif de la crise financière de 2008 et de la récession. Sur l'ensemble des nouveaux passagers, environ 292 millions seront transportés sur des routes internationales et 638 millions sur des routes intérieures.

Les économies émergentes du Moyen-Orient et d'Asie-Pacifique auront la plus forte croissance du nombre de passagers internationaux, avec des TCAC de 6,3 % et 5,7 %. Viendront ensuite l'Afrique et l'Amérique latine, où les TCAC seront de 5,3 % et 4,5 %, respectivement.

Les routes intérieures chinoises ou reliées à la Chine constitueront le plus important facteur de croissance, attirant 24 % des nouveaux passagers pour la période de prévision. Sur les 227,4 millions de nouveaux passagers prévus, 195 millions voyageront sur des routes intérieures, et 32,4 millions sur des routes internationales.

La région Asie-Pacifique (incluant la Chine) devrait contribuer environ 300 millions de passagers additionnels d'ici la fin de la présente période de prévision. De ce nombre, environ 225 millions (soit 75 %) voyageront sur des routes intérieures.

Avec 677,8 millions de passagers intérieurs en 2017, les États-Unis demeureront le plus important marché intérieur, bien qu'on prévoie un ajout de seulement 70 millions de passagers durant la période de prévision (TCAC de 2,2 %). Ce chiffre reflète la maturité de ce marché. La Chine est solidement installée au deuxième rang (487,9 millions de passagers en 2017, pour un TCAC de 10,2 %). Les États-Unis supplanteront l'Allemagne et prendront le premier rang en termes de passagers internationaux d'ici la fin de la période de prévision. L'Allemagne ajoutera 27,2 millions de passagers aux 149,4 millions de 2012 (TCAC de 3,4 %), tandis que les États-Unis auront 28,2 millions de passagers internationaux de plus, passant de 149,3 millions en 2012 à 177,5 millions en 2017 (TCAC de 3,5 %).

« Il n'est guère étonnant que les régions de l'Asie-Pacifique, avec la Chine en tête, et du Moyen-Orient connaissent les plus fortes croissances durant la période de prévision. Les gouvernements de ces deux régions reconnaissent que la connectivité aérienne favorise le commerce mondial et le développement. Des possibilités équivalentes s'offrent aux régions d'Afrique et d'Amérique latine. Pour en retirer les bénéfices, les gouvernements de ces régions devront modifier leur perception de l'aviation, cessant de la considérer comme une luxueuse vache à lait pour y voir enfin un puissant cheval de trait apte à faire avancer l'économie », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA. À l'échelle mondiale, l'aviation soutient quelque 57 millions d'emplois et une activité économique de 2,2 billions de dollars.

#### Faits saillants des prévisions :

##### *Évolution du nombre de passagers internationaux*

- **Le nombre de passagers internationaux** devrait augmenter de 25 %, passant de 1,2 milliard en 2012 à 1,5 milliard en 2017, ce qui représente 292 millions de passagers de plus (TCAC de 4,6 %).
- **L'Ouzbékistan** (TCAC de 10,3 %) supplante le Kazakhstan (TCAC de 9,0 %) pour la plus forte croissance du nombre de passagers internationaux. Les huit pays suivants sont la Russie (TCAC de 7,7 %), la Turquie (TCAC de 7,6 %), l'Oman (TCAC de 7,5 %), la Chine (TCAC de 7,1 %), le Vietnam (TCAC de 6,9 %), l'Arabie saoudite (TCAC de 6,9 %), l'Azerbaïdjan (TCAC de 6,8 %) et le Pakistan (TCAC de 6,7 %). Aucun pays d'Amérique latine ou d'Afrique ne figure parmi les marchés à plus forte croissance.
- **Les Émirats arabes unis** auront 29,2 millions de passagers de plus (TCAC de 6,6 %) au cours de la période de prévision, soit presque autant que la Chine. Sur le plan du trafic international, les routes reliant le Moyen-Orient et l'Asie-Pacifique connaîtront la plus forte croissance.

##### *Évolution du nombre de passagers intérieurs*

- **Le nombre de passagers intérieurs** devrait augmenter de 639 millions, passant de 2012 à 2017 de 1,82 milliard à 2,46 milliards, pour un TCAC de 6,2 %.
- **Le Brésil** s'affirmera comme troisième plus important marché intérieur, après les États-Unis et la Chine, avec 122,4 millions de passagers en 2017, soit 32 millions de plus que les 90 millions de 2012 (TCAC de 6,3 %).
- **La Turquie** entre dans le groupe des 10 plus importants marchés, avec 26,3 millions de passagers. On prévoit un ajout 17,2 millions de passagers (TCAC de 10,6 %) durant la période de prévision. La Turquie est aussi le marché intérieur qui connaîtra la deuxième plus forte croissance.
- **Des 10 marchés intérieurs dont la croissance est la plus forte, les cinq qui se classent dans la tranche inférieure** pour le taux de croissance appartiennent tous à la région Amérique latine : Brésil, Pérou, Colombie, Mexique et Équateur.

#### Perspectives régionales sur la période de prévision de 2013 à 2017

- Le trafic de passagers dans la région **Asie-Pacifique** devrait augmenter selon un TCAC de 5,7 %. Le trafic dans cette région représentera 31,7 % du nombre total de passagers en 2017, en hausse par rapport à la proportion de 28,2 % enregistrée en 2012. L'Amérique du Nord et l'Europe verront leurs parts de marché décliner davantage, passant respectivement de 26 % à 24 % et de 24 % à 23 %.
- Le **Moyen-Orient** connaîtra la plus forte croissance du nombre de passagers internationaux, avec un TCAC de 6,3 %.
- En **Europe**, le nombre de passagers internationaux augmentera selon un TCAC de 3,9 %.
- L'**Amérique du Nord** connaîtra la plus lente croissance du trafic de passagers internationaux, avec un TCAC de 3,6 %.
- En **Amérique latine**, le trafic de passagers internationaux augmentera selon un TCAC de 4,5 %.

## **Responsabilité environnementale**

L'industrie aérienne comprend que la responsabilité environnementale est un aspect essentiel de son passeport de croissance. L'aviation a été le premier secteur au monde à adopter des cibles ambitieuses de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Cela comprend une croissance neutre en carbone à partir de 2020 (CNG2020) et une réduction nette de 50 % des émissions de CO<sub>2</sub> d'ici 2050, par rapport au niveau de 2005. Les intervenants de l'aviation se sont engagés à atteindre ces cibles au moyen d'une stratégie à quatre piliers, qui vise une meilleure technologie, des infrastructures plus efficaces et l'amélioration de l'exploitation. Ils ont aussi adopté une approche des quatre piliers qui comprend des mesures fondées sur le marché afin de combler tout écart en attendant que les autres éléments de la stratégie atteignent leur plein potentiel.

La 38<sup>e</sup> session de l'Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a abouti à une entente historique sur les changements climatiques, en vertu de laquelle l'OACI mettra en place une mesure mondiale, dont les détails seront présentés à la 39<sup>e</sup> session de l'Assemblée en 2016. « L'industrie aérienne salue avec enthousiasme cette entente et offre à l'OACI son soutien plein et entier en ce sens », a déclaré M. Tyler.

**– IATA –**

### **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### **Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.