

الطلب على السفر الجوي يحقق نمواً بنسبة 3.6% في سبتمبر

30 أكتوبر 2025 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات قطاع السفر الجوي في الأسواق العالمية لشهر سبتمبر 2025، وفيما يلي أبرز ما ورد فيها:

- سجل إجمالي الطلب على السفر، ويُقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر، ارتفاعاً بنسبة 3.6% مقارنة بشهر سبتمبر من عام 2024. وارتفعت السعة الإجمالية، التي تُقاس بالمقاعد المتاحة لكل كيلومتر، بنسبة 3.7% على أساس سنوي. كما استقر عامل الحمولة لشهر سبتمبر عند 83.4% (بانخفاض بواقع 0.1 نقطة مئوية مقارنةً بشهر سبتمبر لعام 2024).
- ارتفع الطلب العالمي على السفر بنسبة 5.1% مقارنة بشهر سبتمبر 2024، وازدادت السعة بنسبة 5.2% على أساس سنوي، بينما وصل عامل الحمولة إلى 83.6% (بانخفاض بواقع 0.1 نقطة مئوية مقارنةً بشهر سبتمبر لعام 2024).
- ارتفع الطلب المحلي على السفر بواقع 0.9% مقارنة بشهر سبتمبر 2024، بينما ازدادت السعة بنسبة 1.1% على أساس سنوي. كما استقر عامل الحمولة عند 83.0% (بانخفاض بواقع 0.1 نقطة مئوية مقارنةً بشهر سبتمبر لعام 2024).

وفي هذا الصدد، قال ولي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "تسبب الطلب العالمي القوي في 90% من معدل النمو الإجمالي بنسبة 3.6% المُسجل خلال شهر سبتمبر. وتجدر الإشارة إلى أن توسيع القدرة الاستيعابية تجاوز نمو الطلب بفارق بسيط، لتسجل نسبة 3.7%. ومع ذلك، تواصل عوامل الحمولة تسجيل أداء قوي، إذ بلغت 83.4%. وتُشير جداول الرحلات في نوفمبر إلى توسع بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي، في ضوء استعداد الشركات لاستمرار نمو مستويات الطلب في موسم الأعياد عند نهاية العام. وتأتي هذه النتائج الإيجابية رغم العقبات الشديدة الناجمة عن استمرار مشكلات سلاسل التوريد".

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - سبتمبر 2025

سبتمبر 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)

السوق العالمية النسبة المئوية للمؤشر ¹	إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)
السوق الإجمالية	3.6	3.7	0,1-	83.4
أفريقيا	6.1	6.9	0,6-	74.9
آسيا والمحيط الهادئ	5.3	4.0	1.1	83.6
أوروبا	2.9	3.3	0,3-	86.2

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - سبتمبر 2025

سبتمبر 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)

السوق العالمية النسبة المئوية للمؤشر ¹	إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)
5.3	5.4	5.4	0.0	83.6
أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي				

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - سبتمبر 2025

سبتمبر 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)

السوق العالمية النسبة المئوية للمؤشر ¹	إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)
9.4	6.2	6.3	0,1-	81.8
الشرق الأوسط				
22.9	0,1-	1.8	1,5-	81.2
أمريكا الشمالية				

1 النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع عام 2024

أسواق السفر الجوي العالمية - التفاصيل حسب المناطق

وصل نمو إيرادات الركاب لكل كيلومتر على المستوى العالمي في شهر سبتمبر إلى 5.1% على أساس سنوي، علماً أن النمو شمل جميع المناطق. وقد سجلت منطقة آسيا والمحيط الهادئ تحسناً ملحوظاً في عامل الحمولة.

وسجلت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ ارتفاعاً بنسبة 7.4% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 6.1% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 83.3% (في زيادة بواقع 1.0 نقطة مئوية مقارنة بشهر سبتمبر 2024). وقد شكلت المسارات ضمن الدول الآسيوية العامل الرئيسي لزيادة مستوى الطلب بنسبة 9.4%، والذي تتمثل النسبة الأكبر منه في الحركة الجوية من الصين واليابان.

وحققت شركات الطيران الأوروبية ارتفاعاً بنسبة 4.0% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 4.4% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 85.6% (بانخفاض بواقع 0.3 نقطة مئوية مقارنة بشهر سبتمبر 2024).

وشهدت شركات الطيران في أمريكا الشمالية ارتفاعاً بنسبة 2.5% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 4.3% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 82.9% (بانخفاض بواقع 1.5 نقطة مئوية مقارنة بشهر سبتمبر 2024). وشهد الممر الجوي بين أمريكا الشمالية وآسيا نمواً طفيفاً بنسبة 0.9%. وفي المقابل، سجلت الحركة الجوية بين الأمريكيتين ارتفاعاً بعد تراجعها في أغسطس، لتصل إلى 1.1%.

وحققت شركات الطيران في الشرق الأوسط ارتفاعاً بنسبة 6.3% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 6.2% على أساس سنوي، فيما بلغ عامل الحمولة 81.9% (ليبقى دون أي تغيير مقارنة بشهر سبتمبر 2024).

وسجلت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ارتفاعاً بنسبة 5.3% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 6.8% على أساس سنوي، كما استقر عامل الحمولة عند 83.3% (بانخفاض بواقع 1.2 نقطة مئوية مقارنة بشهر سبتمبر لعام 2024).

وشهدت شركات الطيران الأفريقية ارتفاعاً بنسبة 5.3% على أساس سنوي في الطلب على السفر. بينما ازدادت السعة بنسبة 5.1% على أساس سنوي. كما استقر عامل الحمولة عند 74.7% (في زيادة بواقع 0.1 نقطة مئوية مقارنة بشهر سبتمبر لعام 2024).

أسواق السفر المحلية

ارتفعت إيرادات الركاب لكل كيلومتر محلياً بنسبة 0.9% فوق المعدلات المسجلة في شهر سبتمبر 2024، وانخفض عامل الحمولة بواقع 0.1 نقطة مئوية ليصل إلى 83.0% على خلفية زيادة السعة بنسبة 1.1%. وحافظت شركات الطيران في البرازيل على موقعها في الصدارة لتسجل نمواً مؤلفاً من خانتين في مستوى السعة. بينما تراجع مستويات الطلب على السفر الجوي في الولايات المتحدة بواقع 1.7%، لتسجل أدنى مستويات عامل الحمولة مقارنة بالأسواق المحلية الرئيسية.

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - سبتمبر 2025

سبتمبر 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)					السوق العالمية النسبة المئوية للمؤشر ¹
إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)		
0.9	1.1	0.1-	83.0		السوق المحلية
1.3	5.3	3.2-	81.7	0.8	السوق المحلية في أستراليا
12.1	10.0	1.6	84.4	1.1	السوق المحلية في البرازيل
5.0	3.2	1.4	84.2	11.3	السوق المحلية في الصين
0.7-	1.5	1.9-	81.1	1.7	السوق المحلية في الهند
3.3	0.8-	3.4	84.9	1.0	السوق المحلية في اليابان
1.7-	0.1	1.5-	80.2	14.4	السوق المحلية في الولايات المتحدة

1 النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع عام 2024

يمكن الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق حركة المسافرين جواً

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل مع:

قسم الاتصالات المؤسسية

هاتف: +41227702967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 350 شركة طيران، تشغل أكثر من 80% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على منصة X للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- قطاع الطيران نحو الحياد المناخي
- معلومات إضافية حول الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) والدورة 42 من اجتماع الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي