



新闻稿

国际航协：9 月客运需求增长 3.6%

2025 年 10 月 30 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025 年 9 月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2024 年 9 月增长 3.6%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 3.7%。9 月载客率 83.4%，同比下降 0.1 个百分点。
- **国际需求**同比 2024 年 8 月增长 5.1%。运力同比增长 5.2%，载客率 83.6%，同比下降 0.1 个百分点。
- **国内需求**同比 2024 年 8 月增长 0.9%。运力同比增长 1.1%。载客率 83.0%，同比下降 0.1 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“国际市场的强劲需求推动 9 月份整体 3.6% 的增长，其中国际航线贡献了约 90%。值得注意的是，运力增幅 3.7% 略高于需求增速。尽管如此，客座率依然保持在非常强劲的 83.4%。从 11 月的航班计划来看，航班数量较去年同期增加约 3%，航空公司正为年终假期旺季的持续增长做准备。尽管供应链问题尚未完全解决，制约依旧严重。”

航空客运市场——2025 年 9 月

	全球市场	2025 年 9 月（同比变化率，%）			
	份额占比，%	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0	3.6	3.7	-0.1	83.4
非洲	2.2	6.1	6.9	-0.6	74.9
亚太	33.5	5.3	4.0	1.1	83.6
欧洲	26.7	2.9	3.3	-0.3	86.2
拉美与加勒比	5.3	5.4	5.4	0.0	83.6
中东	9.4	6.2	6.3	-0.1	81.8
北美	22.9	-0.1	1.8	-1.5	81.2

区域细分-国际客运市场

9 月份，国际航线的收入客公里（RPK）同比增长 5.1%，所有地区均实现增长。其中，亚太地区是唯一显著提升客座率的地区。

亚太地区航空公司 9 月需求同比增长 7.4%，运力同比增长 6.1%，载客率 83.3%，同比 2024 年 9 月提升 1.0 个百分点。区域内旅行（尤其是中国与日本的航线）是增长的主要驱动力，区域内航班量同比上升 9.4%。

欧洲航空公司 9 月需求同比增长 4.0%，运力同比增长 4.4%，载客率 85.6%，较去年同期下降 0.3 个百分点。

北美航空公司 9 月需求同比增长 2.5%，运力同比增长 4.3%，载客率为 82.9%，较去年同期下降 1.5 个百分点。北美—亚洲航线仅实现 0.9% 的微弱增长；相比之下，北美—南美航线在 8 月下降后回升，同比增长 1.1%。

中东航空公司 9 月需求同比增长 6.3%，运力同比增长 6.2%，载客率为 81.9%，与去年同期持平。



拉美航空公司 9 月需求同比增长 5.3%，运力同比增长 6.8%，载客率为 83.3%，较去年同期下降 1.2 个百分点。
非洲航空公司 9 月需求同比增长 5.3%，运力同比增长 5.1%，载客率为 74.7%，较去年同期微增 0.1 个百分点。

国内客运市场

国内客运需求同比 2024 年 9 月上升 0.9%，运力同比增长 1.1%，载客率微降 0.1 个百分点至 83.0%。其中，巴西依旧领跑，保持两位数增长。相比之下，美国国内航空市场的下降幅度进一步扩大至-1.7%，载客率在主要国内市场中仍为最低。

国内客运市场——2025 年 9 月

	全球市场 份额占比，%	2025 年 9 月（同比变化率，%）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	38.2	0.9	1.1	-0.1	83.0
澳大利亚	0.8	1.3	5.3	-3.2	81.7
巴西	1.1	12.1	10.0	1.6	84.4
中国	11.3	5.0	3.2	1.4	84.2
印度	1.7	-0.7	1.5	-1.9	81.1
日本	1.0	3.3	-0.8	3.4	84.9
美国	14.4	-1.7	0.1	-1.5	80.2

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)
- 国际航协统计数据涵盖国际航协会员与非会员航空公司的国际与国内定期航空客运。
- 以 2024 年航空公司收入客公里（RPK）计算的全球旅客运输市场份额为：
- 亚太地区占 33.6%，欧洲占 26.7%，北美占 22.9%，中东占 9.4%，拉丁美洲占 5.3%，非洲占 2.2%。