



COMMUNIQUÉ
No : 47

Croissance de 3,6 % du trafic de passagers en septembre

30 septembre 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en septembre 2025. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 3,6 % par rapport à septembre 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 3,7 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges en septembre s'élevait à 83,4 % (-0,1 point de pourcentage [pp] par rapport à septembre 2024).
- **La demande internationale** a augmenté de 5,1 % par rapport à septembre 2024. La capacité a augmenté de 5,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 83,6 % (-0,1 pp par rapport à septembre 2024).
- **La demande intérieure** a augmenté de 0,9 % par rapport à septembre 2024. La capacité était en hausse de 1,1 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 83,0 % (-0,1 pp par rapport à septembre 2024).

« La solide demande internationale est responsable de 90 % de la croissance globale de 3,6 % en septembre. Il est important de noter que l'expansion de la capacité de 3,7 % a légèrement surpassé celle de la demande. Le coefficient d'occupation, néanmoins, demeure très élevé, atteignant 83,4 %. Comme les horaires de vol de novembre indiquent une expansion de 3 % par rapport à l'année précédente, les compagnies aériennes se préparent à une croissance continue pour la période des fêtes de fin d'année. Le tout, en dépit des graves contraintes causées par les problèmes de chaînes d'approvisionnement non résolus », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2025

	Part mondiale ¹	Septembre 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	3,6 %	3,7 %	-0,1 %	83,4 %
Afrique	2,2 %	6,1 %	6,9 %	-0,6 %	74,9 %
Asie-Pacifique	33,5 %	5,3 %	4,0 %	1,1 %	83,6 %
Europe	26,7 %	2,9 %	3,3 %	-0,3 %	86,2 %
Amérique latine et Caraïbes	5,3 %	5,4 %	5,4 %	0,0 %	83,6 %
Moyen-Orient	9,4 %	6,2 %	6,3 %	-0,1 %	81,8 %
Amérique du Nord	22,9 %	-0,1 %	1,8 %	-1,5 %	81,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a augmenté de 5,1 % en septembre, en glissement annuel, et la croissance a été observée dans toutes les régions. La seule région qui affiche une amélioration notable du coefficient d'occupation est l'Asie-Pacifique.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont obtenu une croissance de la demande de 7,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,1 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 83,3 % (+1,0 pp par rapport à septembre 2024). Les voyages intra-asiatiques ont été le plus puissant moteur de croissance, avec une augmentation de 9,4 %, principalement au départ de la Chine et du Japon.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de la demande de 4,0 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,4 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 85,6 % (-0,3 pp par rapport à septembre 2024).

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une croissance de la demande de 2,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,3 % d'une année sur l'autre et le coefficient d'occupation était de 82,9 % (-1,5 pp par rapport à septembre 2024). Le corridor Amérique du Nord-Asie affiche une faible croissance de seulement 0,9 %. Par contraste, le corridor Amérique du Nord-Amérique du Sud a rebondi, après le déclin du mois d'août, avec une croissance de 1,1 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de la demande de 6,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 81,9 % (inchangé par rapport à septembre 2024).

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu la demande augmenter de 5,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 6,8 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 83,3 % (-1,2 pp par rapport à septembre 2024).

Les transporteurs d'Afrique affichent une augmentation de la demande de 5,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,1 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 74,7 % (+0,1 pp par rapport à septembre 2024).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieur a augmenté de 0,9 % par rapport à septembre 2024, et le coefficient d'occupation a perdu 0,1 pp pour s'établir à 83,0 %, en raison de l'expansion de 1,1 % de la capacité. Le Brésil est en tête, avec une croissance dans les deux chiffres. Par contraste, le déclin des voyages intérieurs aux États-Unis s'accélère, avec une baisse de 1,7 %, et le coefficient d'occupation est le plus faible parmi tous les grands marchés intérieurs.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2025

	Part mondiale ¹	Septembre 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	38,2 %	0,9 %	1,1 %	-0,1	83,0 %
Australie (int.)	0,8 %	1,3 %	5,3 %	-3,2	81,7 %
Brésil (int.)	1,1 %	12,1 %	10,0 %	1,6	84,4 %
Chine (int.)	11,3 %	5,0 %	3,2 %	1,4	84,2 %
Inde (int.)	1,7 %	-0,7 %	1,5 %	-1,9	81,1 %
Japon (int.)	1,0 %	3,3 %	-0,8 %	3,4	84,9 %
États-Unis (int.)	14,4 %	-1,7 %	0,1 %	-1,5	80,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,2 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,6 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.