



COMUNICADO
N.º 47

La demanda de pasajeros aéreos crece 3,6% en septiembre

30 de octubre de 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes al mes de septiembre de 2025, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 3,6% interanual en septiembre de 2025. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), subió un 3,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,4% (-0,1 p.p. interanual).
- **La demanda internacional** creció un 5,1% interanual. La capacidad subió un 5,2%, y el factor de ocupación se situó en el 83,6% (-0,1 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 0,9% interanual en septiembre de 2025. La capacidad se expandió un 1,1% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,0% (-0,1 p.p. interanual).

"La fuerte demanda internacional explica el 90% del crecimiento global del 3,6% registrado en septiembre. Hay que destacar la ligera ventaja de la expansión de la capacidad sobre el crecimiento de la demanda, con un 3,7%. No obstante, los factores de ocupación se mantuvieron muy sólidos, en el 83,4%. La programación de vuelos prevista para noviembre apunta a una expansión del 3% con respecto al año anterior, por lo que las aerolíneas se están preparando para abordar un periodo de crecimiento continuado hasta la temporada navideña. Y todo ello, en un escenario marcado por las dificultades que aún persisten en la cadena de suministro", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Septiembre 2025

	Cuota mundial % ¹	Septiembre 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	3,6	3,7	-0,1	83,4
África	2,2	6,1	6,9	-0,6	74,9
Asia Pacífico	33,5	5,3	4,0	1,1	83,6
Europa	26,7	2,9	3,3	-0,3	86,2
Latinoamérica y el Caribe	5,3	5,4	5,4	0,0	83,6
Oriente Medio	9,4	6,2	6,3	-0,1	81,8
Norteamérica	22,9	-0,1	1,8	-1,5	81,2

¹% RPK globales 2024

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

En septiembre, los RPK internacionales registraron un crecimiento interanual del 5,1%. Todas las regiones experimentaron crecimiento. Asia-Pacífico fue la única región que registró una mejora significativa en el factor de ocupación.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento interanual de los RPK de un 7,4%. La capacidad subió 6,1% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,3% (+1,0 p.p. interanual). El crecimiento fue impulsado principalmente por el fuerte desempeño de los viajes en el interior de Asia (9,4%). liderado por el tráfico desde China y Japón.

Las aerolíneas europeas registraron un aumento interanual de la demanda internacional de un 4,0%. La capacidad aumentó un 4,4% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,6% (-0,3% p.p. interanual).

Las aerolíneas norteamericanas registraron un aumento interanual de la demanda del 2,5%. La capacidad aumentó un 4,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 82,9% (-1,5 p.p. interanual). El corredor Norteamérica-Asia mostró un crecimiento más débil (+0,9%). En contraste, el tráfico entre Norteamérica y Sudamérica se recuperó tras el descenso registrado en agosto, con un crecimiento del 1,1%.

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un aumento interanual de un 6,3% de los RPK internacionales. La capacidad aumentó un 6,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,9% (sin cambio interanual).

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento interanual de la demanda de un 5,3%. La capacidad aumentó un 6,8% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,3% (-1,2 p.p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron una subida interanual de la demanda de un 5,3%. La capacidad creció un 5,1% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 74,7% (+0,1 p.p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK domésticos aumentaron un 0,9% interanual. El factor de ocupación se contrajo 0,1 p.p. hasta el 83,0%, tras la expansión de la capacidad en un 1,1%. Brasil continúa liderando el mercado con crecimiento de doble dígito, frente al descenso de los viajes nacionales en EE. UU. (-1,7%), que se quedó también a la zaga con el peor dato del factor de ocupación.

Mercado doméstico de pasajeros – Septiembre 2025

	Cuota mundial % ¹	Septiembre 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	38,2	0,9	1,1	-0,1	83,0
Australia	<i>0,8</i>	1,3	5,3	-3,2	81,7
Brasil	<i>1,1</i>	12,1	10,0	1,6	84,4
China	<i>11,3</i>	5,0	3,2	1,4	84,2
India	<i>1,7</i>	-0,7	1,5	-1,9	81,1
Japón	<i>1,0</i>	3,3	-0,8	3,4	84,9
EE. UU.	<i>14,4</i>	-1,7	0,1	-1,5	80,2

[> Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Septiembre 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 38,2% del mercado total en 2024; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 30,2% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2024: Asia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,9%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.