



COMMUNIQUÉ

N° : 10

Forte demande en février – L'industrie récupère le terrain perdu –

30 février 2010 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que les statistiques de trafic aérien régulier international pour février 2010 révèlent un renforcement durable de la demande. Par rapport à février 2009, la demande dans le secteur passagers a augmenté de 9,5 %, tandis que le fret est en hausse de 26,5 %.

Il s'agit là de gains importants, mais il faut noter que février 2009 a représenté le creux de la crise économique mondiale pour ce qui est du trafic passagers. La demande passagers devra encore augmenter de 1,4 % pour atteindre le niveau d'avant la crise. Le fret a atteint son point le plus bas en décembre 2008 et la situation ne s'était que peu améliorée en février 2009. Le trafic de fret, qui avait chuté plus que le trafic passagers, devra encore croître de 3 % pour retrouver le niveau d'avant la crise.

« Nous allons dans la bonne direction. Dans deux ou trois mois, l'industrie devrait être revenue aux niveaux de trafic d'avant la crise. Il ne s'agit toutefois pas d'une reprise complète. Il faut maintenant s'ajuster à deux années de perte de croissance », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Le fait marquant de février a été l'amélioration du coefficient de charge qui s'est élevé à 75,5 %. Considérant que février est généralement le mois le plus faible, et après désaisonnalisation, on enregistre un record de tous les temps pour un mois de février, avec un coefficient de charge de 79,3 %. Tandis que la demande augmentait de 9,5 %, l'augmentation de la capacité était limitée à seulement 1,9 %. Les transporteurs aériens maintiennent une utilisation normale des appareils sur les vols court-courriers mais l'utilisation des long-courriers a diminué de 8 % par rapport aux niveaux de 2008. Il en résulte une augmentation des coûts unitaires pour les opérations long-courriers, ce qui pourrait retarder les effets de l'augmentation de la demande sur les résultats financiers.

Demande dans le secteur passagers international

Les variations régionales de la demande continuent de refléter la nature asymétrique de la reprise économique.

- **Les transporteurs d'Europe** ont affiché la plus faible croissance, avec un taux de 4,3 %. C'est le résultat de la stagnation des économies locales, du chômage et des grèves. La région a enregistré en février une réduction de 0,5 % de la capacité.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu une faible hausse de 4,4 %. Ce résultat était à prévoir, après une forte réduction de la capacité durant la récession (en février 2010, la capacité était de 3,0 % inférieure à celle de 2009). Les consommateurs continuent de rembourser leurs dettes plutôt que d'augmenter leurs dépenses, ce qui affaiblit d'autant la demande de trafic aérien.

- Contrairement à ceux d'Europe et d'Amérique du Nord, les **transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une forte hausse du 13,5 % du trafic, attribuable en partie à la date du Nouvel An chinois. Par rapport au creux du milieu de 2009, on observe un redressement de 19 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une croissance de 25,8 % – la plus forte de toutes les régions. Le marché du voyage continue de se développer dans la région, créant une nouvelle demande. Les succès concurrentiels sur le marché des vols long-courriers vers l'Asie dans les hubs du Moyen-Orient ont fait augmenter les parts de marché des transporteurs de la région.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une croissance de 8,5 % en raison de la forte performance des économies de la région.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont aussi bénéficié de la vigueur des économies locales, et ont enregistré une croissance de 9,8 %. Toutefois, la capacité augmente elle aussi rapidement (+9,2 %), de sorte que les transporteurs de la région continuent d'afficher de faibles taux d'occupation.

Demande dans le secteur du fret international

- **Les transporteurs d'Europe** ont bénéficié dans une moindre mesure de la forte reprise des volumes de fret, avec une augmentation d'une année sur l'autre de seulement 7,2 % en février, alors que l'augmentation moyenne est de 26,5 %.
- Malgré la stagnation de l'économie américaine, les **transporteurs d'Amérique du Nord** ont effectué un redressement (+34,1 %) comparable à celui observé chez les transporteurs d'**Asie-Pacifique** (+34,5 %) et d'**Amérique Latine** (+41,9 %). Tandis que le PIB des États-Unis était en hausse de 5,9 % au dernier trimestre, les dépenses des consommateurs n'augmentaient que de 1,7 %. La majeure partie de l'expansion est attribuable à la reconstitution des stocks des entreprises.
- Le redressement important du marché du fret à l'échelle mondiale est largement relié au cycle des stocks des entreprises. On peut s'attendre à ce que cette portion du cycle s'épuise au cours du second semestre, alors que les stocks retrouveront leur niveau normal. Par la suite, on peut envisager une croissance moindre, puisque le fret aérien dépendra plutôt des dépenses des consommateurs et de la croissance du commerce mondial.

« Bien que les statistiques s'améliorent, l'année a commencé avec deux déceptions », a commenté M. Bisignani. « Tout d'abord, en Europe. Nous nous attendons à ce que l'Europe affiche des pertes de 2,2 milliards \$US cette année – les plus lourdes de toutes les régions. La faiblesse de la demande dans les secteurs passagers et fret correspond à nos prévisions. Nous sommes très déçus de constater que les transporteurs européens font face à des grèves alors que la fragilité de l'industrie exige qu'on se concentre sur l'amélioration de l'efficacité et la réduction des coûts. »

« L'autre déception vient de l'incapacité de régler les problèmes liés à la propriété au cours de la seconde phase des négociations sur le ciel ouvert entre les États-Unis et l'Union européenne. L'entente de la semaine dernière ne constituait pas un recul. Les gains obtenus lors de la première phase de négociation n'ont pas été perdus. Mais de part et d'autre, on a raté l'occasion, en ces temps critiques, de donner aux compagnies aériennes l'indispensable liberté commerciale permettant d'accéder aux marchés mondiaux des capitaux, sans subir les restrictions associées aux règles désuètes sur la propriété étrangère qui caractérisent l'actuel système bilatéral », a déclaré M. Bisignani.

L'initiative *Agenda for Freedom* de l'IATA continue de gagner des appuis, alors que le Koweït, Bahreïn et le Liban ont entériné le mois dernier son Énoncé multilatéral de principes de politique sur la libéralisation. Le Chili, la Malaisie, le Panama, Singapour, la Suisse, les

États-Unis, les Émirats arabes unis et la Commission européenne ont été les premiers signataires en novembre 2009.

« La libéralisation ne doit pas être perdue de vue au moment où l'économie s'améliore. Pour aller de l'avant, les syndicats et les politiciens doivent comprendre une réalité fondamentale. Les restrictions sur la propriété ne protègent pas les emplois. Au contraire, elles les menacent. Ainsi qu'on le voit avec cette reprise économique à deux vitesses, les restrictions sur la propriété limitent la croissance en empêchant les compagnies aériennes de devenir des entreprises mondiales efficaces capables de profiter des occasions d'affaires à l'échelle mondiale », a conclu M. Bisignani.

– IATA –

Contact :

Anthony Concil
Directeur des communications corporatives
Tél. : + 41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandises disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 36,5 %; Asie-Pacifique, 30,5 %; Amérique du Nord, 13,9 %; Moyen-Orient, 10,9 %; Amérique latine, 4,8 %; Afrique, 3,4 %.
- Les parts de marché du trafic de fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 43,5 %; Europe, 24,7 %; Amérique du Nord, 16,9 %; Moyen-Orient, 10,7 %; Amérique latine, 3,0 %; Afrique, 1,2 %.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.