



新闻稿

## 国际航协：2018 年全球航空客运需求同比增长 6.5%

2019 年 2 月 18 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布的全球航空定期运输数据显示，2018 年全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长 6.5%。尽管客运需求与 2017 年增长率（8.0%）相比有所放缓，但 2018 年客运需求仍“高于趋势”增长。2018 年运力增长 6.1%，载客率小幅提升 0.3 个百分点，达到 81.9%，超过 2017 年水平。

2018 年 12 月份客运需求同比增长 5.3%，是自 2018 年 1 月份以来最为缓慢的增速，且需求增长持续放缓，2018 年下半年客运需求增长率放缓至 5%，与 2018 年上半年水平（9%）相比有所下降。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“2018 年全球航空客运需求再度表现强劲，持续推动全球经济增长。预计 2019 年客运需求增势稳健。但 2018 年下半年客运需求增长出现放缓，英国脱欧和中美贸易紧张等因素，对行业前景带来不确定性”。

### 航空客运市场——2018 年 12 月

	全球市场份额	收入客公里	2018 年 12 月份（同比变化率）		
			可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	5.3%	6.1%	-0.6%	80.4%
非洲	2.1%	2.1%	1.6%	0.4%	72.4%
亚太	34.5%	6.4%	6.7%	-0.2%	81.0%
欧洲	26.7%	7.8%	8.8%	-0.8%	81.0%
拉美	5.1%	6.0%	5.4%	0.4%	81.8%
中东	9.2%	0.0%	4.2%	-3.1%	73.6%
北美	22.4%	3.6%	4.0%	-0.3%	82.5%

### 国际客运市场

2018 年国际客运量同比增长 6.3%，低于 2017 年增长率（8.6%）。运力增长 5.7%，载客率攀升 0.4 个百分点，达到 81.2%。所有地区客运量均实现同比增长，亚太地区航空公司领跑其他地区。但仅有北美地区和非洲地区航空公司客运需求增长率超过上一年水平。

- **亚太航空公司**受经济稳健增长以及旅客航线选择增多的推动，2018 年客运量同比增长 7.3%。尽管与 2017 年增长率（10.5%）相比有所放缓，但依然表现强劲，并连续两年领先其他地区。运力增长 6.4%，载客率上升 0.7 个百分点，达到 80.6%。

- **欧洲航空公司** 2018 年国际客运量同比增长 6.6%，但低于 2017 年增长率（9.4%）。运力增长 5.9%，载客率上升 0.6 个百分点，达到 85.0%，位列各地区首位。受经济环境不确定和英国脱欧影响，经季节调整后的客运量增长在最近数月放缓。
- **中东航空公司** 客运需求同比增长 4.2%，低于 2017 年增长率（6.9%）。需求增长连续两年出现缓慢。运力增长 5.2%，载客率下滑 0.7 个百分点，达到 74.7%。增幅放缓受到政策措施及地缘政治紧张局势的影响，包括大型可携带电子设备禁令以及拟议针对某些国家的美国入境旅行禁令的影响。12 月份客运量同比下降 0.1%。
- **北美航空公司** 客运量以 2011 年以来的最快速度增长，2018 年客运需求同比增长 5.0%，与 2017 年增长率（4.7%）相比有所提升。人们对美国经济前景和中美贸易摩擦不断加剧的担忧，导致过去两个季度需求增长明显放缓。运力增长 3.7%，载客率小幅上升 1.0 个百分点，达到 82.6%，在各地区位列第二位。
- **拉美航空公司** 2018 年客运量增长 6.9%，与 2017 年增长率（8.8%）相比有所放缓。运力增长 7.7%，载客率下降 0.6 个百分点，达到 81.8%。客运量受巴西年中全国罢工的拖累，该地区一些主要经济体受到政治和经济发展的影响。
- **非洲航空公司** 2018 年客运量同比增长 6.5%，与 2017 年增长率（6.0%）相比有所提高。尽管非洲大陆最大的经济体尼日利亚和南非经济形势喜忧参半，但该地区客运依然表现强劲。运力增长 4.4%，载客率增长 1.4 个百分点，达到 71.0%。

## 国内客运市场

去年，国内客运需求增长 7.0%，与 2017 年相比持平。所有国内市场均实现两位数增长，印度和中国领跑各大市场。运力增长 6.8%，载客率达到 83.0%，同比上升 0.2% 个百分点。

### 航空客运市场——2018 年 12 月

	全球市场 份额占比	2018 年 12 月份（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
<b>国内市场</b>	<b>36.0%</b>	<b>5.0%</b>	<b>6.3%</b>	<b>-0.9%</b>	<b>81.2%</b>
澳大利亚	0.9%	-1.8%	-0.8%	-0.8%	80.5%
巴西	1.1%	3.4%	2.3%	0.9%	84.3%
中国	9.5%	7.3%	9.8%	-1.9%	80.8%
印度	1.6%	10.0%	16.5%	-5.0%	84.5%
日本	1.0%	4.7%	1.9%	1.8%	68.8%
俄罗斯	1.4%	11.4%	11.6%	-0.1%	78.8%
美国	14.1%	3.8%	4.9%	-0.9%	82.8%

- **印度** 国内客运需求连续四年保持最快增长，年需求增幅高达 18.6%。国内需求受到经济强劲增长和城市对航线数量增加的有力支持。
- **澳大利亚** 国内客运需求仅增长 1.4%，与 2017 年水平相比略有提高。

## 总结

德·朱尼亚克先生说：“2018年，航空运输业不断向世人展示其自由行业的属性。航空连通确保43亿旅客安全抵达目的地，进行贸易和商业合作、与亲朋好友团聚、探索世界，乃至开启全新生活。航空连通使世界现代化发展成为可能，但我们需要贸易边境开放才能发挥高效作用。2019年，我们将坚决反对愈演愈烈的保护主义和贸易冲突，确保航空运输这一自由的行业能持续带来惠益，使世界更加繁荣昌盛、幸福安康。”

**- IATA -**

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。